



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile

Provincia Barletta Andria Trani

Originale Deliberazione di Consiglio Comunale

Argomento iscritto al numero 5 dell'ordine del giorno della seduta del 26/05/2022

N. 36 DEL REG.	Oggetto: APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER L'ISTITUZIONE DI AREE DI SOSTA DESTINATE ALLE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO MERCI NEL CENTRO ABITATO, CON LA REALIZZAZIONE DEI POSTI RISERVATI.
DATA 26/05/2022	

L'anno **duemilaventidue** il giorno **ventisei** del mese di **Maggio** alle ore **10.30** nella sala delle adunanze Consiliari, previo esaurimento delle formalità prescritte dal vigente Regolamento del Consiglio Comunale, si è riunito il CONSIGLIO COMUNALE in via Ordinaria di Prima, sotto la Presidenza del Sig. Avv. MARINARO Giacomo con l'assistenza del Segretario Generale Dott. Francesco Angelo Lazzaro.

All'inizio dell'argomento in oggetto risultano presenti o assenti i Consiglieri Comunali come appresso indicati:

	Presente	Assente		Presente	Assente
1)		X	18)	X	
2)		X	19)	X	
3)		X	20)	X	
4)		X	21)	X	
5)	X		22)	X	
6)	X		23)	X	
7)	X		24)	X	
8)	X		25)	X	
9)		X	26)	X	
10)	X		27)	X	
11)	X		28)	X	
12)	X		29)	X	
13)		X	30)	X	
14)	X		31)	X	
15)	X		32)		X
16)		X	33)	X	
17)	X				

Totale presenti n. 25 Totale assenti n. 8

Il Presidente Giacomo Marinaro enuncia la **proposta n. 55 del 17.05.2022, iscritta al punto 5 dell'ordine del giorno**, avente per oggetto: **Approvazione del Regolamento Comunale per l'istituzione di aree di sosta destinate alle operazioni di carico e scarico merci nel centro abitato, con la realizzazione dei posti riservati.**

Non essendoci interventi la proposta viene posta ai voti per appello nominale ed è approvata con 25 voti favorevoli resi dai 25 Consiglieri presenti al momento del voto, come di seguito:

- Bottaro Amedeo: assente.
- Palumbo Filiberto: assente.
- Laurora Tommaso: assente.
- Branà Vito: assente.
- Marinaro Giacomo: favorevole.
- Cormio Patrizia: favorevole.
- Cornacchia Irene: favorevole.
- Avantario Carlo: assente.
- Cuna Federica: favorevole.
- Di Tullo Denise: favorevole.
- Mannatrizio Anselmo: favorevole.
- Ruggiero Carlo: favorevole.
- Parente Lia: assente.
- Loconte Antonio: favorevole.
- Befano Antonio: favorevole.
- Di Meo Donata: assente.
- Lops Michele: favorevole.
- Corrado Giuseppe: favorevole.
- Biancolillo Claudio: favorevole.
- Amoruso Leo: favorevole.
- Cirillo Luigi: favorevole.
- Di Gregorio Michele: favorevole.
- Mastrototaro Giuseppe: favorevole.
- Angiolillo Antonio: favorevole.
- Morollo Luca: favorevole.
- Di Leo Giovanni: favorevole.

- De Toma Pasquale: favorevole.
- Centrone Michele: favorevole.
- Ferri Andrea: favorevole.
- Cozzoli Emanuele: favorevole.
- Laurora Erika: favorevole.
- Corraro Felice: assente.
- Scialandrone Mariangela: favorevole.

Pertanto,

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- l'art.7 "Regolamentazione della circolazione nei centri abitati" del vigente C.d.S.al comma 1, lett. d) e g) prevede che i Comuni possono prescrivere orari e riservare spazi per i veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di cose;
- il Comune di Trani è interessato da un elevato flusso veicolare in grado di determinare situazioni di intralcio e pericolo causate dall'intenso traffico urbano, a causa delle caratteristiche dell'insediamento urbano che rendono disagevole la percorribilità e, nel contempo, limitano le possibilità di sosta;
- attualmente la movimentazione delle merci all'interno del territorio comunale, ed in particolare il carico e lo scarico delle merci, non hanno disciplina specifica se non per quanto attiene alle ZTL;
- in merito alla possibilità di transito, con limitazione oraria, per i mezzi di massa complessiva a pieno carico superiore a 35 quintali all'interno di distinti perimetri urbani, si fa attualmente riferimento all'Ordinanza Dirigenziale nr. 232/2000;

CONSIDERATO:

- che l'istituzione di aree di sosta a pagamento rappresentano un utile strumento idoneo a migliorare le problematiche del traffico urbano, offrendo, in particolare, la possibilità di promuovere la rotazione nell'uso degli spazi di sosta, favorendo un più razionale e distribuito uso delle aree di parcheggio da parte degli utenti e consentendo anche un più diffuso,

differenziato accesso agli esercizi, assicurando la disponibilità degli spazi di sosta, riducendo il flusso dei veicoli e, conseguentemente, anche il carico inquinante;

- che una disciplina organica ed omogenea delle operazioni di carico e scarico delle merci, nell'ambito del territorio comunale contribuirebbe ad elevare gli *standards* di accessibilità ai servizi e quindi della qualità della vita ed ottimizzerebbe i tempi di approvvigionamento merci da parte di tutte le attività commerciali/economiche del nostro Comune;
- che l'istituzione di aree di sosta destinate, su base oraria, alle operazioni di carico e scarico merci rappresenterebbe utile strumento ai fini di una maggiore fluidità del traffico urbano, atteso che i veicoli utilizzati per l'approvvigionamento di merci e prodotti circolano in qualsiasi ora del giorno, causando spesso rallentamenti ed intralcio;

RITENUTO, alla luce delle considerazioni su espresse, che permangano le condizioni e le motivazioni di carattere ambientale (migliore accessibilità ai servizi ed qualità della vita) ed economico (migliore gestione dei tempi di approvvigionamento delle merci da parte di tutte le attività commerciali/economiche), per poter procedere alla rimodulazione delle aree di parcheggio destinate alle operazioni di carico e scarico delle merci, nonché alla regolamentazione dell'orario di svolgimento;

PRESO ATTO che i veicoli utilizzati per l'approvvigionamento di merci e prodotti, circolano in qualsiasi ora della giornata e pertanto il più delle volte sono causa di rallentamenti e/o intralcio alla circolazione veicolare;

VISTO che il Comune di Trani è sprovvisto di regolamentazione idonea a disciplinare gli orari e riservare gli spazi per la sosta dei veicoli da utilizzare per il carico e lo scarico di merci per l'approvvigionamento degli esercizi commerciali o artigianali o per altre tipologie di utenze non domestiche;

VISTO lo schema di Regolamento predisposto dall'Area Vigilanza dell'Ente – Corpo di Polizia Locale – composto da nr. 10 articoli, con il quale sono stabilite le condizioni e la realizzazione di aree di sosta per il carico e lo scarico merci, con orari omogenei su tutto il territorio comunale, unitamente a planimetrie in formato A/4 ed A/3 con relativo modello di domanda;

CONSIDERATA l'opportunità di approvare il Regolamento per la disciplina del carico e scarico delle merci sul territorio comunale;

VISTO il D.lgs.vo 167/2000

VISTO il D. lgs.vo 118/2011;

PRESO ATTO che ai sensi dell'art.49 del D.Lgs.267/2000, come da allegato prospetto, è stato espresso il parere attestante la regolarità tecnica;

VISTO il parere favorevole espresso della Commissione Consiliare "Affari Istituzionali".

Con gli esiti della votazione proclamata dal Presidente di seduta e riportata in premessa del deliberato

DELIBERA

- la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
- **DI APPROVARE** per i motivi e considerazioni espresse in narrativa, il "Regolamento Comunale per l'Istituzione di aree di sosta destinate alle operazioni di carico e scarico merci nel centro abitato, con la realizzazione dei posti riservati", composto da nr. 10 articoli, recante la disciplina per l'individuazione e la realizzazione, sul territorio comunale, di piazzole di sosta destinate, su base oraria, alle operazioni di carico e scarico merci, allegato alla presente per essere parte integrante e sostanziale, unitamente a planimetrie in formato A/4 e A/3 e relativo di schema di domanda.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022 / 55**

Ufficio Proponente: **Segreteria Comando**

Oggetto: **APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO COMUNALE PER L'ISTITUZIONE DI AREE DI SOSTA DESTINATE ALLE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO MERCI NEL CENTRO ABITATO, CON LA REALIZZAZIONE DEI POSTI RISERVATI.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Segreteria Comando)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 17/05/2022

Il Responsabile di Settore
Leonardo Cuocci

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere -----.

Sintesi parere: Parere non necessario

Data 17/05/2022

Responsabile del Servizio Finanziario
Avv. LOREDANA NAPOLITANO

DELIBERA N. 36 DEL 26/05/2022

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Angelo Lazzaro

IL PRESIDENTE DELLA SEDUTA
Avv. MARINARO Giacomo

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione diverrà esecutiva decorsi 10 Giorni dall'inizio della Pubblicazione.

Trani, 26/05/2022

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Angelo Lazzaro

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Giacomo Marinaro in data 29/06/2022
Francesco Angelo Lazzaro in data 27/06/2022

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione è affissa all'Albo Pretorio dal 29/06/2022 al 14/07/2022 per 15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato col D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Trani, 29/06/2022

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
Delcuratolo Debora

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

DEBORA DELCURATOLO in data 29/06/2022

Regolamento comunale per la istituzione di aree di sosta destinate alle operazioni di carico e scarico merci nel centro abitato, con la realizzazione dei posti riservati

Approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 26 maggio 2022

INDICE

Art. 1- Principi generali e finalità

Art.2 - Definizioni

Art. 3 - Ambito di applicazione

Art. 4 - Procedimenti autorizzativi

Art. 5 - Criteri ed elementi di valutazione

Art. 6 - Obblighi normativi e compatibilità generali

Art. 7 - Vigilanza e controllo

Art.8 - Sanzioni

Art. 9 - Disposizioni Transitorie e Finali

Art. 10 – Entrata in vigore

Art. 1 - Principi generali e finalità

1. Il "Regolamento comunale per la istituzione di aree di sosta destinate alle operazione di carico e scarico merci nel centro abitato, con la realizzazione dei posti riservati ", è adottato ai sensi dell'art. 7 "Regolamentazione della circolazione nei centri abitati " del D. Lgs 285/92 - Codice della Strada e della sua disciplina.

2. Il presente Regolamento ha per oggetto le procedure ed i criteri finalizzati ad individuare gli stalli di sosta per i veicoli destinati, ai sensi dell'art. 7, c. 1, lettere "d e g" del D. Lgs 285/92 - Codice della Strada s.m.i., al carico e scarico delle cose, a servizio degli operatori economici e dei servizi in genere, ed a regolarne gli orari di utilizzo, perseguendo le seguenti essenziali finalità:

- a) corretta e razionale istituzione di posti riservati per assicurare il carico e scarico merci;
- b) regolamentare ed autorizzare l'utilizzo delle aree di sosta riservate al carico e scarico merci.

Le disposizioni del presente regolamento si applicano all'intero territorio comunale, sia sulle strade pubbliche del centro abitato (art. 2 comma 2 del C.d.S.) sia sulle strade private ancorché aperte all'uso pubblico "*de facto*" e non "*de iure*".

Art. 2 - Definizioni

Ai fini dell'applicazione del presente Regolamento si assumono le definizioni contenute nel D. Lgs 285/92 - Codice della Strada e del Regolamento di attuazione, del D.P.R. 28112/2000 e del D.P.R. n. 445 - Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa.

Si intende per:

- a) circolazione: il movimento, la frenata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada, ai sensi dell'art. 3, comma 1, n. 9, del D. Lgs n. 285 del 30/04/1992 - Codice della Strada;
- b) strada urbana: strada interna ad un centro abitato;
- c) piazzola di sosta: parte della strada, di lunghezza limitata, adiacente esternamente alla banchina, destinata alla sosta dei veicoli ai sensi dell'art. 3 comma 1 n. 38 del D. Lgs. 285/92;

d) parcheggio: area o infrastruttura destinata alla sosta regolamentata e non dei veicoli, ai sensi dell'art. 3, c. 1, n. 34, del D. Lgs n. 285 del 30/04/1992 - Codice della Strada;

e) dichiarazione sostitutiva di certificazioni: dichiarazione resa e sottoscritta dall'interessato, prodotta in sostituzione delle normali certificazioni, relativa agli stati, qualità personali e fatti elencati dall'art. 46 del D.P.R. 28/12/2000, n. 445 - Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa. Chi dichiara il falso decade immediatamente dal beneficio ottenuto a seguito della dichiarazione ed è soggetto alle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia;

f) dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà: dichiarazione resa e sottoscritta dall'interessato concernente stati, fatti o qualità personali, non compresi tra quelli previsti per l'autocertificazione, anche se relativi ad altri soggetti, che siano a diretta conoscenza dell'interessato stesso ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 - Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa. Chi dichiara il falso decade immediatamente dal beneficio ottenuto a seguito della dichiarazione ed è soggetto alle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia.

Art. 3 - Ambito di applicazione

1. Al fine di consentire una regolamentazione razionale ed efficiente della distribuzione e l'individuazione delle soste di cui all'art. 7 c. lett. "d e g" del Codice della Strada s.m.i., si attribuisce al Comando di Polizia Locale del Comune di Trani, la competenza per tutte le valutazioni tecnico-giuridiche e logistico-ambientali, per accertare i requisiti e quanto disposto dal presente Regolamento nel rispetto del Codice della Strada e dei principi di sicurezza stradale.

2. Le operazioni di carico e scarico merci, devono tenere conto delle esigenze di mobilità della popolazione residente, della necessità di prevenire situazioni di congestione del traffico veicolare, evitando intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza delle persone e della circolazione, nonché della necessità che detti orari, non devono coincidere con i periodi di maggior afflusso pedonale.

3. A tal fine si stabilisce che:

a) Gli Operatori Economici possono fare richiesta di spazi da riservare temporaneamente (indicando data e fascia oraria) ai veicoli utilizzati per il carico e scarico merci, nei pressi della propria attività, motivando la reale necessità;

b) Le operazioni di carico e scarico merci, in tutte le aree interessate e salvo quanto diversamente disposto dal presente Regolamento, possono essere svolte ai sensi dell'art. 7 comma 1 lett. G, del C.d.S, su tutte le strade locali urbane esclusivamente nei giorni feriali dalle ore 6:00 alle ore 10:00 e dalle ore 14:00 alle ore 18:00, fermo restando l'onere del pagamento della sosta nelle fasce orarie prestabilite e cioè dalle ore 8:30 alle ore 10:00 e dalle ore 16:00 alle ore 18:00, sui tratti di strade locali urbane dove è in vigore la sosta a pagamento. Mentre, eventuali operazioni di carico e scarico da eseguirsi per approvvigionamenti urgenti di merci deperibili e/o derrate alimentari in orari diversi o in giorni festivi dovranno essere comunicate preventivamente al Comando di Polizia Locale via mail al seguente indirizzo di posta elettronica certificata: comandante.polizialocale@cert.comune.trani.bt.it ovvero, anche al numero della Centrale Operativa 0883/581421.

4. Sulle aree destinate ai veicoli per il carico e lo scarico di merci, nelle ore stabilite, è istituito il DIVIETO DI SOSTA con rimozione dei veicoli ECCETTO: veicoli dediti al carico e scarico, limitatamente al tempo strettamente necessario a dette operazioni, ai sensi dell'art. 158, c. 2, lett. "e" e dell'art. 159, c. 1, lett. "b" del D. Lgs n. 285/92 - Codice della Strada.

5. Nelle ore stabilite per il carico e scarico merci, la sosta inoperosa e/o abusiva di altri veicoli, che non attendono alle operazioni di carico e scarico di merci, sono sanzionate ai sensi del D. Lgs 285/92 - Codice della Strada.

6. Per le ZONE A TRAFFICO LIMITATO O AREE PEDONALI "MERCİ" (Z.T.L.-A.P. MERCİ), SECONDO relativamente al "centro storico" della Città, per le quali le operazioni di carico e scarico merci è consentita, diversamente da quanto indicato in precedenza, secondo le seguenti modalità:

Veicolo Categoria	Capacità Tonnellate	Motore	Tipo Euro	FASCE ORARIE
Tutte		Elettrico		Quelle stabilite al comma 1'
N1 e N2	Fino a 12 t	Combustione	6	<u>Merci Alimentari:</u> <i>Tutti i giorni feriali:</i> <ul style="list-style-type: none"> • dalle ore 4,00 alle ore 6,00 • dalle ore 7,00 alle ore 10,00 <i>Domenica e Festivi</i> <ul style="list-style-type: none"> • dalle ore 7,00 alle ore 10,00 <u>Merci NON Alimentari:</u> <i>Giorni feriali, escluso sabato:</i>

				<ul style="list-style-type: none"> • dalle ore 9,30 alle ore 11,30 • dalle ore 15,30 alle ore 16,30 Sabato, <i>prefestivi</i> , Domenica e festivi <ul style="list-style-type: none"> • dalle ore 9,30 alle ore 11,30
N1 e N2	Fino a 12 t	Combustione	Pre-euro, 1,2,3,4,5	Possibile tra le ore 22.00 e le ore 06.00 con autorizzazione su percorso ed orario
N3	> 12 t	Combustione	Pre-euro, 1,2,3,4,5	Possibile tra le ore 22.00 e le ore 06.00 con autorizzazione su percorso ed orario

2. Sulle aree destinate ai veicoli per il carico e lo scarico di merci, nelle ore stabilite, è istituito il divieto di sosta con rimozioni dei veicoli, ai sensi degli artt. 158, comma 2, lettera "o-bis" comma 6 — art. 159 comma 1 lettera *b* del D. Lgs. N. 285/92 (Nuovo Codice della Strada).
3. Tutti gli spazi della Città riservati al carico e scarico di cose possono essere utilizzati, durante gli orari stabiliti nel precedente comma 1, dai veicoli di categoria N1: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t come definiti dall'art. 47 del Codice della Strada, da certificare con disco orario. L'ora di arrivo deve essere indicata ed esposta in modo ben visibile dietro il parabrezza anteriore

Art. 4 - Procedimenti autorizzativi

1. Gli operatori economici, titolari di attività private e di servizi in genere che insistono su strade pubbliche, che hanno la necessità per casi eccezionali e temporanei di stalli di sosta per carico e scarico merci, possono presentare al Comune di Trani apposita istanza in bollo, corredata dal certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, da una Relazione Tecnica, con allegato elaborato grafico che rappresenti lo stato dei luoghi, redatta da un tecnico abilitato, secondo l'Allegato A - Modello di richiesta (ove vengono indicati i contratti cui fare riferimento), con l'indicazione e la quantificazione dello spazio di sosta libera da destinare temporaneamente ai veicoli che effettuano operazioni di carico e scarico merci. Per la segnaletica di divieto, recante orari e giorni richiesti per il carico e scarico merci, dovrà provvedere sia all'apposizione che rimozione della stessa, l'istante nei termini di cui al vigente Regolamento di Esecuzione al C.d.S..

2. Inoltre, il richiedente deve dichiarare che è disposto a sottostare a tutte le condizioni contenute nel Regolamento TOSAP e nelle leggi in vigore, e a tutte le altre

norme che l'Amministrazione Comunale intendesse prescrivere in relazione alla domanda prodotta, a tutela della pubblica proprietà e del pubblico transito.

3. La realizzazione della segnaletica orizzontale degli stalli di sosta riservati al carico e scarico merci permanenti, preventivamente individuati dal Comando di Polizia Locale, sarà realizzata a cura del Comune di Trani.

4. L'eventuale accoglimento dell'istanza di cui al comma 1 e quindi l'istituzione del Divieto di Sosta a tutti i veicoli, eccetto i veicoli impegnati in operazioni di carico e scarico, secondo le regolamentazioni previste all'art. 3, comporterà il rilascio dell'autorizzazione alla realizzazione dello stallo, secondo le modalità previste dal presente Regolamento, previo pagamento del tributo riferito al solo Divieto di Sosta ai veicoli.

5. L'autorizzazione alla realizzazione dello stallo richiesto secondo quanto previsto dal precedente articolo 3, sarà rilasciata secondo le disposizioni del presente Regolamento, previa verifica della regolarità sul pagamento dei tributi locali ai sensi degli artt. 43 e 71 del D.P.R. 28/ 12/2000 n. 445. Laddove, l'autorizzazione venga concessa nelle zone ove è prevista la sosta a pagamento, il tributo sarà corrisposto in proporzione all'orario previsto per il carico e scarico. L'autorizzazione:

a) è valida per il periodo richiesto;

b) alla scadenza è rinnovabile, previa verifica della regolarità sul pagamento dei tributi locali ai sensi degli artt. 43 e 71 del D.P.R. 28112/2000 n. 445 e potrà essere revocata o modificata, in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale senza che l'Ente sia tenuto a corrispondere alcun indennizzo;

c) il rinnovo, ricorrendone i presupposti, deve essere richiesto entro un congruo termine (non inferiore a cinque giorni) prima della scadenza dell'autorizzazione;

6. L'individuazione esatta del punto di realizzazione dello stallo in argomentazione, tenuto conto delle condizioni di viabilità e traffico e della eventuale presenza di aree in cui il Codice della Strada interdice la sosta dei veicoli, sarà effettuata previa istruttoria e verifica tecnica, a cura del servizio viabilità e segnaletica istituito presso il Comando di Polizia Locale.

7. L'Amministrazione Comunale al fine di migliorare le condizioni del Traffico e di salvaguardare la qualità dell'ambiente urbano e dalla mobilità sostenibile, può promuovere progetti integrati con le attività commerciali e produttive di una particolare area urbana, predisponendo un piano organico di aree di sosta per il carico e scarico merci a pagamento, con tariffe puntuali e/o abbonamenti mensili o annuali

attribuendo la competenza del controllo al gestore degli stalli dei parcheggi a pagamento. Le aree di sosta previste potranno essere geolocalizzate nelle piattaforme tematiche che supportano gli spostamenti dei veicoli negli attuali sistemi gps.

Art. 5 – Criteri ed elementi di valutazione

1. Al fine di consentire un assetto razionale ed efficiente della distribuzione urbana delle merci, evitando situazioni di intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione, si stabiliscono i sottoelencati criteri finalizzati all'individuazione di aree da riservare alla sosta dei veicoli che trasportano merci, per consentire il relativo carico e scarico, di cui all'art. 7, c. 1, lettera " d e g" del D. Lgs n. 282/92 - Codice della Strada s.m.i. -.

2. Vengono individuate macroaree di sosta per consentire lo scarico e carico merci in alcune zone sensibili della città; le macroaree saranno costituite da tre stalli di circa 12 mt. che, tuttavia possono anche non essere consecutivi. In nessun caso si procederà alla individuazione di nuovi stalli di sosta, ad eccezione di casi di comprovata necessità riferita ad automezzi di categoria N2 e N3 (art. 47 del C.d.S.) se, nella strada oggetto di richiesta, è già presente altro stallo precedentemente individuato ed autorizzato a distanza inferiore a metri 50 (cinquanta) dalla sede dell'esercizio, ed in tal caso detta circostanza sarà riportata nell'atto autorizzativo ed evidenziata nella segnaletica verticale.

3. Sugli spazi di sosta riservata ai veicoli adibiti alle operazioni di carico e scarico di cose, nelle ore stabilite, è istituito, con apposita segnaletica verticale ed orizzontale, il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli, ai sensi dell'art. 158 c. 2 lett. "e" e dell'art. 159 c. 1 lett. "b" del Codice della Strada, come di seguito specificato:

Segnaletica verticale: lo spazio riservato al carico e scarico di cose, deve essere delimitato da un segnale di inizio prescrizione, mediante apposizione del segnale prescritto dall'art. 120 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada, conforme alla fig. II 79/c;

Segnaletica orizzontale: lo spazio riservato al carico e scarico di cose, deve essere posizionato secondo la disciplina in vigore della strada o della zona, delimitato da strisce larghe cm 12 e contrassegnato dal simbolo orizzontale fig. II 124, ai sensi dell'art. 120 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada, posizionato all'inizio dello spazio e verso il traffico, il tutto di colore giallo.

4. Dette aree riservate, durante le ore non adibite alle operazioni di carico e scarico merci, sono libere e rimangono a disposizione dei veicoli per il trasporto delle persone, con le relative limitazioni imposte nella zona.

5. È fatto obbligo a tutti gli utilizzatori di non gettare o depositare rifiuti o materiali di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare l'area in parola ai sensi dell'art. 15 - comma 1 - lettera f) del C. d S. e, in difetto, sarà sanzionabile, ai sensi del - comma 3 - dello stesso art. 15 del C.d.S. s.m.i. e, ove applicabile, a norma dell'art. 7 bis del Decreto Legislativo n. 267/2000.

Art. 6 - Obblighi normativi e compatibilità generali

In tutte le fasi di progettazione, realizzazione, manutenzione ed esercizio, tutti i posti riservati al carico e scarico, di cui al presente Regolamento, dovranno risultare compatibili con le esigenze della circolazione stradale, nel rispetto del D. Lgs n.285 del 1992, Codice della Strada e Regolamento di attuazione e comunque della vigente normativa di settore.

Art. 7 - Vigilanza e controllo

Le funzioni di vigilanza e di controllo sono esercitate dalla Polizia Locale o da altro soggetto all'uopo incaricato, nel rispetto delle specifiche competenze attribuite dalle disposizioni di legge. Il controllo deve essere finalizzato a verificare il rispetto delle autorizzazioni rilasciate ed il mantenimento dei requisiti specifici, al momento della richiesta del posto riservato al carico e scarico delle cose.

Art. 8 - Sanzioni

Per le violazioni alle norme del presente Regolamento ci si rifà a quanto già disciplinato dal vigente Codice della Strada.

Art. 9 - Disposizioni Transitorie e Finali

1. Si applica il presente Regolamento e tutte le prescrizioni nello stesso contenute a tutti i procedimenti autorizzativi pendenti alla data di entrata in vigore del presente Regolamento.

2. Tutti gli stalli istituiti con precedenti Ordinanze Dirigenziali hanno validità sino alla loro naturale scadenza. Il rinnovo potrà essere concesso adeguando la richiesta nel rispetto del presente regolamento.

3. Sono revocate tutte le precedenti discipline attuate con la segnaletica esistente, le autorizzazioni e tutte le Ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali, in contrasto a quanto stabilito dal presente Regolamento.

4. Il titolare della autorizzazione e chiunque effettua le operazioni di carico e scarico per conto delle attività private autorizzate o in forma autonoma, comunque risponde sia civilmente che penalmente per qualsiasi danno alla cosa pubblica, privata e fatto lesivo causato a terzi.

5. Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento si rinvia alle vigenti disposizioni in materia.

Art. 10 – Entrata in vigore

Il presente Regolamento, soggetto a duplice pubblicazione, entra in vigore decorsi 15 giorni dalla data della sua pubblicazione all'Albo Pretorio da effettuarsi ad avvenuta esecutività della deliberazione di approvazione del presente Regolamento.

Costituisce parte integrante e sostanziale del presente Regolamento i seguenti allegati:

- Planimetria individuante gli stalli di sosta generici per il carico e scarico merci;
- Modello A – istanza di autorizzazione - Allegato "A" (fac-simile per richiesta sosta carico/scarico).

Modello A - Istanza di autorizzazione

ALLEGATO "A" (Facsimile per richiesta sosta carico/scarico)

Al Comune di Trani
Comando di Polizia Locale
comandante.poliziale@cert.comune.trani.bt.it

OGGETTO: Richiesta autorizzazione per la realizzazione di aree di sosta da riservare ai veicoli per le operazioni di Carico e Scarico

Il/La sottoscritto/a _____ C.F. _____
nato/a a _____ il ___/___/___, residente a _____
in _____ nr. _____ tel. ___/____ cell. ___/____
e-mail: _____

Parte da compilare in caso di richiesta da parte di ente, istituzione, associazione, società ecc...(1)

In qualità di _____
Codice Fiscale _____ Partita IVA _____
Con sede in _____ in _____ nr. _____
Tel. _____ Cell. _____ e-mail _____

Sussistendo le seguenti necessità (indicarle):

CHIEDE

di essere autorizzato alla concessione di idoneo spazio/i di sosta riservato/i alle operazioni di carico e scarico merci, da realizzarsi in _____, n. _____.

I veicoli che usualmente operano la consegna delle merci sono:

- Automezzi di categoria N1 (autocarri e furgoni di categoria inferiore a 3,5 t;
- Automezzi di categoria N2 ((veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t e fino a 12 t
- Automezzi di categoria N3 (veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t)

Inoltre, si impegna, in ogni caso, a sostenere le spese per l'istruttoria, e si impegna al regolare versamento dei tributi locali, e quanto necessario in caso di accoglimento della presente, nel rispetto di quanto stabilito

dal C.d.S. e dal vigente Regolamento Comunale per l'istituzione di spazi di sosta riservati al carico e scarico merci.

Prende atto, altresì, accettando senza riserva le condizioni del vigente Regolamento Comunale in oggetto che l'eventuale accoglimento dell'istanza e la successiva realizzazione dello spazio "non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardi del richiedente, in quanto lo stallo concesso può essere utilizzato da terzi sempre per necessità di carico e scarico merci".

Per l'individuazione esecutiva del punto di realizzazione dello spazio riservato al carico e scarico, si demanda in forma esclusiva agli esiti dell'istruttoria tecnica del Servizio Ambiente e Mobilità.

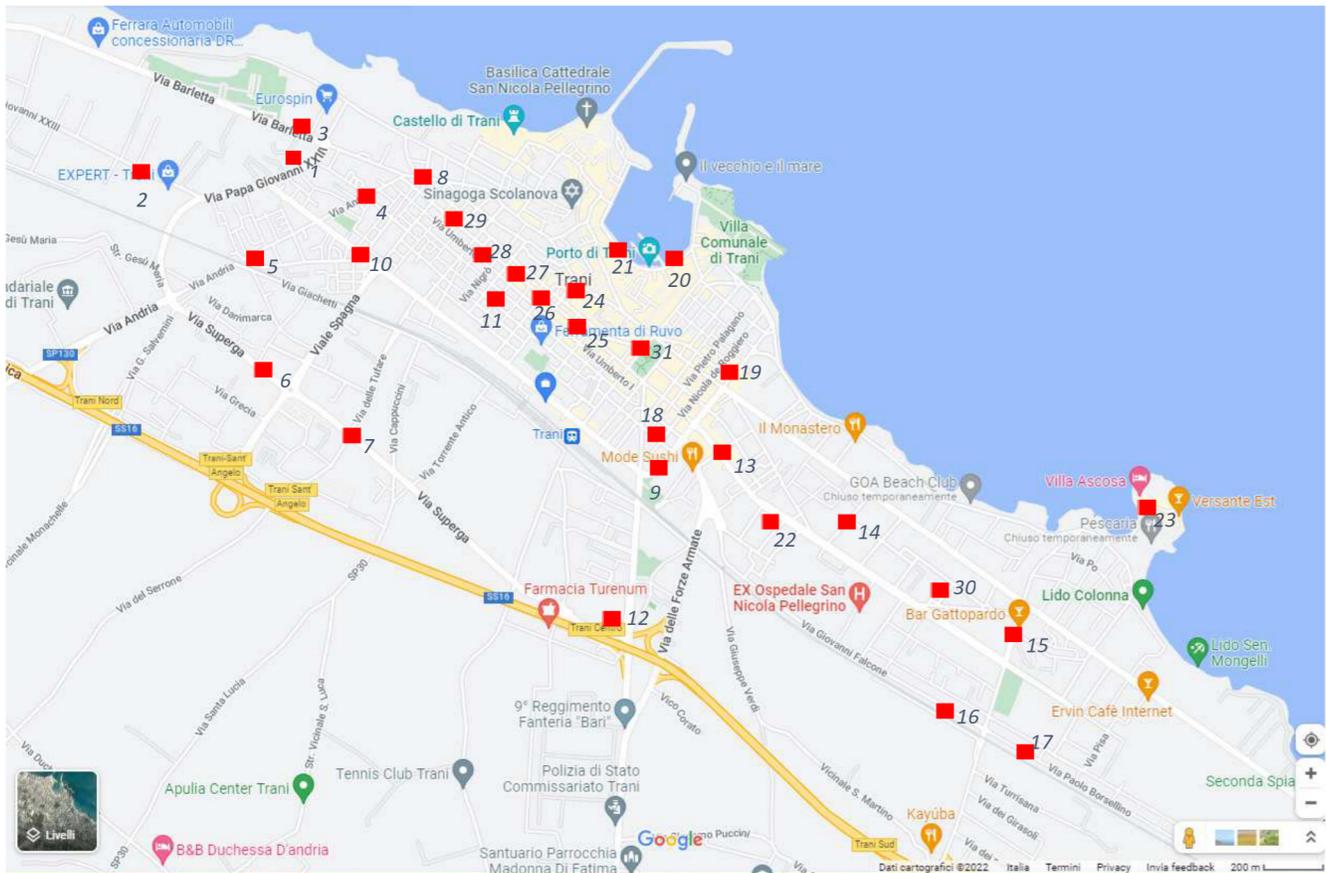
Si allega:

- Relazione Tecnica, redatta da tecnico abilitato
- Elaborato grafico che rappresenti lo stato dei luoghi
- Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio
- Dichiarazione TOSAP, ai sensi dell'art. 4 c. 2
- Copia del pagamento del tributo dovuto per TOSAP
- Dichiarazione ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 28/ 12/2000 n. 445 di essere in regola con il pagamento dei tributi locali.

Trani, li ___/___/_____

FIRMA

(1) Denominazione Ente, Associazione, Istituzione, Società, ecc.. Specificare qualifica (Presidente, Legale Rappresentante, Titolare, ecc)



MACROAREE CARICO E SCARICO MERCI - Legenda:

1. Via Papa Giovanni XXIII, tra civ 4 e civ 6
2. Via Papa Giovanni XXIII, tra civ tra 90/a e civ. 94
3. Via Barletta, civ. 70
4. Via Andria, civ. 17-19
5. Via Gattola Mondelli, fronte civ. 2, pressi ex Passaggio a Livello Ferrovia
6. Via Superga, civ. 140-146
7. Via Superga, civ. 101-105
8. Piazza Indipendenza, fronte intersez. Via Alianelli-Pagano- Barisano
9. Corso Imbriani, fronte civ. 76-80, pressi intersezione con via de Robertis
10. Corso Imbriani, fronte civ. 307-311
11. Corso Regina Elena, civ. 36-40
12. Via Superga, retro Stadio Comunale
13. Corso Italia, civ. 35-39
14. Via Gisotti, civ. 27-31, fronte Campo Sportivo
15. Via Pozzopiano, civ. 17-19
16. Via Falcone, fronte civ. 57-61
17. Via Borsellino, fronte civ. 39-41
18. Via Pansini, fronte civ. 10-12
19. Via Tasselgardo, civ. 20-24,
20. Piazza Quercia, lato mare
21. Via Supportico della Conca, lato mare, fronte civ. 10
22. Corso Manzoni, civ. 72-76, tra via Ragazzi del 99 e via Firenze
23. Piazzale Monastero di Colonna, tra civ. 3 e divieto di fermata (6 mt)
24. Via M. Pagano, fronte civ. 211-217
25. Via G. Bovio, civ. 144-150, tra via Baldassarre e via Badoglio
26. Via G. Bovio, civ. 83-89, tra via Lepanto e via Montebello
27. Via G. Bovio, civ. 62-68, tra via Sasso e via Fiume
28. Via G. Bovio, civ. 30-34, tra via Palestro e via Nigrò
29. Via Barisano da Trani, civ. 38-44 tra via Maiorano e via Manualdo da Trani
30. Piazza Albanese, civ. 26, tra via G. La Pira e via Don Sturzo
31. Piazza della Repubblica, asse centrale, lato sinistro rispetto al senso di marcia

MACROAREE CARICO E SCARICO MERCÌ

Legenda:

1. Via Papa Giovanni XXIII, tra civ 4 e civ 6
2. Via Papa Giovanni XXIII, tra civ tra 90/a e civ. 94
3. Via Barietta, civ. 70
4. Via Andria, civ. 17-19
5. Via Gattola Mondelli, fronte civ. 2, pressi ex Passaggio a Livello Ferrovia
6. Via Superga, civ. 140-146
7. Via Superga, civ. 101-105
8. Piazza Incipendenza, fronte intersez. Via Alianeli-Pagano- Barisano
9. Corso Imbriani, fronte civ. 76-80, pressi intersezione con via de Robertis
10. Corso Imbriani, fronte civ. 307-311
11. Corso Regina Elena, civ. 36-40
12. Via Superga, retro Stadio Comunale
13. Corso Italia, civ. 35-39
14. Via Gisotti, civ. 27-31, fronte Campo Sportivo
15. Via Pozzopiano, civ. 17-19
16. Via Falcone, fronte civ. 57-61
17. Via Borsellino, fronte civ. 39-41
18. Via Pansini, fronte civ. 10-12
19. Via Taseigardo, civ. 20-24,
20. Piazza Quercia, lato mare
21. Via Supportico della Conca, lato mare, fronte civ. 10
22. Corso Manzoni, civ. 72-76, tra via Ragazzi del 99 e via Firenze
23. Piazzale Monastero di Colonna, tra civ. 3 e divieto di fermata (6 mt)
24. Via M. Pagano, fronte civ. 211-217
25. Via G. Bovio, civ. 144-150, tra via Baldassarre e via Badoglio
26. Via G. Bovio, civ. 83-89, tra via Lepanto e via Montebello
27. Via G. Bovio, civ. 62-68, tra via Sasso e via Fiume
28. Via G. Bovio, civ. 30-34, tra via Palestro e via Nigrò
29. Via Barisano da Trani, civ. 38-44 tra via Maiorano e via Manualdo da Trani
30. Piazza Albanese, civ. 26, tra via G. La Pira e via Don Sturzo
31. Piazza della Repubblica, asse centrale, lato sinistro rispetto al senso di marcia



Modello A - Istanza di autorizzazione

ALLEGATO "A" (Facsimile per richiesta sosta carico/scarico)

Al Comune di Trani
Comando di Polizia Locale
comandante.polizialocale@cert.comune.trani.bt.it

OGGETTO: Richiesta autorizzazione per la realizzazione di aree di sosta da riservare ai veicoli per le operazioni di Carico e Scarico

Il/La sottoscritto/a _____ C.F. _____
nato/a a _____ il ___/___/___, residente a _____
in _____ nr. _____ tel. ___/_____/_____ cell. ___/_____/_____
e-mail: _____

Parte da compilare in caso di richiesta da parte di ente, istituzione, associazione, società ecc...(1)

In qualità di _____
Codice Fiscale _____ Partita IVA _____
Con sede in _____ in _____ nr. _____
Tel. _____ Cell. _____ e-mail _____

Sussistendo le seguenti necessità (indicarle):

CHIEDE

di essere autorizzato alla concessione di idoneo spazio/i di sosta riservato/i alle operazioni di carico e scarico merci, da realizzarsi in _____, n. _____.

I veicoli che usualmente operano la consegna delle merci sono:

- Automezzi di categoria N1 (autocarri e furgoni di categoria inferiore a 3,5 t;
- Automezzi di categoria N2 ((veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t e fino a 12 t
- Automezzi di categoria N3 (veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t)

Inoltre, si impegna, in ogni caso, a sostenere le spese per l'istruttoria, e si impegna al regolare versamento dei tributi locali, e quanto necessario in caso di accoglimento della presente, nel rispetto di quanto stabilito

dal C.d.S. e dal vigente Regolamento Comunale per l'istituzione di spazi di sosta riservati al carico e scarico merci.

Prende atto, altresì, accettando senza riserva le condizioni del vigente Regolamento Comunale in oggetto che l'eventuale accoglimento dell'istanza e la successiva realizzazione dello spazio "non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardi del richiedente, in quanto lo stallo concesso può essere utilizzato da terzi sempre per necessità di carico e scarico merci".

Per l'individuazione esecutiva del punto di realizzazione dello spazio riservato al carico e scarico, si demanda in forma esclusiva agli esiti dell'istruttoria tecnica del Servizio Ambiente e Mobilità.

Si allega:

- Relazione Tecnica, redatta da tecnico abilitato
- Elaborato grafico che rappresenti lo stato dei luoghi
- Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio
- Dichiarazione TOSAP, ai sensi dell'art. 4 c. 2
- Copia del pagamento del tributo dovuto per TOSAP
- Dichiarazione ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 28/ 12/2000 n. 445 di essere in regola con il pagamento dei tributi locali.

Trani, li ___/___/_____

FIRMA

(1) Denominazione Ente, Associazione, Istituzione, Società, ecc.. Specificare qualifica (Presidente, Legale Rappresentante, Titolare, ecc)