



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile
PROVINCIA B T

Originale Deliberazione di Giunta Comunale

<p>N. <u>111</u> del Reg.</p> <p>Data: <u>26 / 5 / 2016</u></p>	<p>Oggetto: Istituzione della zona a traffico limitato su area portuale e strade a corona.</p>
--	---

L'anno duemilasedici, il giorno ventisei del mese di maggio, alle ore 18,30, nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei signori:

			Presente	Assente
BOTTARO	Avv. Amedeo	SINDACO- PRESIDENTE	x	
BOLOGNA	Ing.Raffaella	ASSESSORE	x	
CAPONE	Arch.Giovanni	ASSESSORE	x	
CILIENTO	Dott.ssa Debora	ASSESSORE	x	
D'AGOSTINO	Dott.ssa Ivana	ASSESSORE		x
DE MICHELE	Dott.Giuseppe	ASSESSORE	x	
DI GREGORIO	Avv.Michele	ASSESSORE	x	
DI LERNIA	Dott.Felice	ASSESSORE		x
DI STASO	Prof.ssa Grazia	ASSESSORE	x	
LIGNOLA	Dott.Luca	ASSESSORE	x	

Con l'assistenza del Segretario Generale

dott. Carlo Casalino

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 8

Assessori, ed assenti n. 2 Assessori, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati

a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- l'art. 3, comma 1, (punto n. 2) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce area pedonale "zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali."
- l'art. 3, comma 1, (punto n. 54) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce la Zona a Traffico Limitato un'"area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli";
- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.) prevede che "i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio";
- nelle Z.T.L. le limitazioni imponibili possono essere riferite a ore e giorni prestabiliti, nonché a particolari categorie di utenti e/o veicoli;

CONSIDERATO che:

- la Giunta Comunale, nei pregressi anni, con propri atti deliberativi ha inteso pedonalizzare alcune strade del centro storico, mentre su altre istituire zone a traffico limitato; in particolare nell'ambito dell'area portuale e strade a corona sono state istituite le sottoelencate aree pedonali :
 1. via Zanardelli
 2. via Bellini
 3. via Rossini
 4. via S. Maria
 5. piazza Teatro
 6. via Mercadante
 7. via V. Fabiano
 8. via san Giorgio
- **mentre sono state istituite ZTL sulle sottoelencate vie:**
 9. via Statuti Marittimi dal limite di piazza Tiepolo a via Banchina al porto
 10. via Banchina al porto, da via Statuti Marittimi a piazza Sedile san Marco

DATO ATTO che:

- è obiettivo strategico dell'Amministrazione alzare ulteriormente la qualità del Centro Storico e rafforzare sempre più la sua destinazione di centro commerciale naturale, di luogo della memoria, di riferimento culturale territoriale oltre che luogo di aggregazione sociale e di passeggio;
- nel contesto della già esistente "Z.T.L." si è verificato un aumento del flusso di cittadini nel Centro Storico nelle ore diurne, pomeridiane e serali che hanno eletto tale zona a centro di aggregazione sociale e di passeggio, nonché è sempre più frequentemente oggetto di visite turistiche;
- la Z.T.L. nel Centro Storico della città può suscitare ulteriori benevoli effetti che scaturiscono dalla minor presenza di veicoli a motore e dalle positive ricadute in termini di sicurezza, tutela dell'ambiente, migliore fruibilità del patrimonio culturale, storico e artistico e migliore fruibilità dell'area portuale e strade a corona su cui insistono numerosi pubblici esercizi;
- Le aree in questione rappresentano, come già sopra accennato, i principali punti di interesse del percorso di visita della Città, la cui salvaguardia del patrimonio artistico culturale, rappresenta un obiettivo dell'Amministrazione Comunale, ragione per la quale è stato ritenuto opportuno inibire la circolazione e la sosta nel centro storico, mediante l'istituzione della Zona a Traffico Limitato, con varchi elettronici di controllo degli accessi, previsti dal D.P.R., n. 250/1999, e dispositivi mobili retrattili (dissuasori);

RITENUTO necessario istituire la ZTL, tutti i giorni dalle ore 11.00 alle ore 00.00 e dalle ore 00.00 alle ore 08.00, nelle sottoelencate vie:

- ✓ via Zanardelli
- ✓ via Bellini

- ✓ via Rossini
- ✓ piazza Teatro
- ✓ via Mercadante
- ✓ via V. Fabiano
- ✓ via san Giorgio

mentre relativamente alla sotto riportata ZTL:

via Statuti Marittimi, dal limite di piazza Tiepolo a via Banchina al porto e su via Banchina al porto, da via Statuti Marittimi a piazza Sedile san Marco,

la vigenza temporale in ordine ai giorni ed ore è la seguente:

- dal 01 aprile al 30 giugno dalle ore 18.00 alle ore 03.00
- dal 01 luglio al 31 agosto dalle ore 11.00 alle ore 04.00
- dal 01 settembre al 31 ottobre dalle ore 18.00 alle ore 03.00
- dal 1 novembre al 31 marzo soli venerdì e prefestivi dalle ore 20.30 alle ore 02.00, mentre festivi dalle ore 10.00 alle ore 00.00.

VALUTATO che,

- al fine di consentire il regolare approvvigionamento delle attività commerciali ubicate nella zona dell'area portuale e nelle strada a corona, si rende necessario istituire nelle aree libere poste nelle immediate vicinanze delle ztl, appositi spazi di sosta riservati ai veicoli per carico e scarico delle merci in quanto le attività commerciali ivi presenti non dispongono di spazi riservati al carico e scarico merci;
- si rende necessario consentire, durante la vigenza della ztl, la circolazione e sosta dei veicoli al servizio dei soggetti diversamente abili nella zona t.l. area portuale;

VISTI:

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii.;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
- il DPR 22.06.1999 n. 250;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica, in atti, espresso dal Dirigente del Corpo di Polizia Locale ,Ing. Giovanni Didonna, non occorrendo quello del Dirigente dell'Area Economico-Finanziaria in ordine alla regolarità contabile, in quanto la proposta non è tale da comportare riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Attesa la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

Con voti unanimi resi nei modi di legge,

DELIBERA

- a) di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
- b) di istituire la ZTL, tutti i giorni dalle ore 11.00 alle ore 00.00 e dalle ore 00.00 alle ore 08.00, nelle sotto elencate vie:
 - via Zanardelli
 - via Bellini
 - via Rossini
 - piazza Teatro
 - via Mercadante
 - via V. Fabiano
 - via san Giorgio
- c) di istituire la Zona a Traffico su via Statuti Marittimi, dal limite di piazza Tiepolo a via Banchina al porto e su via Banchina al porto, da via Statuti Marittimi a piazza Sedile san Marco la vigenza temporale in ordine ai giorni ed ore è la seguente:
 - dal 01 aprile al 30 giugno dalle ore 18.00 alle ore 03.00
 - dal 01 luglio al 31 agosto dalle ore 11.00 alle ore 04.00
 - dal 01 settembre al 31 ottobre dalle ore 18.00 alle ore 03.00
 - dal 1 novembre al 31 marzo soli venerdì e prefestivi dalle ore 20.30 alle ore 02.00, mentre festivi dalle ore 10.00 alle ore 00.00.
- d) di confermare che il controllo degli accessi ai varchi della sopracitata Z.T.L. avvenga attraverso un complessivo sistema che prevede:

- ✓ n. 2 varchi elettronici di accesso alla ZTL secondo il seguente prospetto: 1. intersezione via Statuti Marittimi/Piazza Tiepolo; 2. intersezione via Banchina al Porto/Piazza Sedile San Marco
 - ✓ n. 4 postazioni con "dissuasori mobili automatici " da ubicare rispettivamente: 1. in Zanardelli (lato Piazza della Libertà e lato Via Statuti Marittimi); 2. in Via Rossini imbocco Piazza Teatro; 3. Via Fabiano imbocco da Via Statuti Marittimi; 4. Via San Giorgio imbocco Via Mario Pagano e Piazza del Plebiscito
- e) di istituire stalli di sosta riservati a carico e scarico merci, nei quali è consentita la sosta per un massimo di trenta minuti nelle aree libere poste nelle immediate vicinanze delle ztl;
- f) di consentire, durante la vigenza della ztl "area portuale", la circolazione e sosta dei veicoli al servizio dei soggetti diversamente abili nella zona t.l. area portuale;
- g) di dare mandato al Dirigente del Corpo di Polizia Locale, per la trasmissione della relazione tecnica al competente Ministero dei Trasporti Terrestri ai fini dell'acquisizione della necessaria autorizzazione di cui al D.P.R. 22 giugno 1999 n. 250 e ss.mm.ii, nonché della successiva predisposizione dell'ordinanza istitutiva della ZTL;
- h) di dichiarare espressamente che sono abrogati tutti i provvedimenti in contrasto con la presente deliberazione.

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Carlo Casalino



IL SINDACO

Amedeo Bottaro

N° 1680 reg. public.

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione:

è affissa all'albo Pretorio dal 06 GIU 2016 al 21 GIU 2016 per
15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato
col D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, contestualmente comunicata ai Capi Gruppo Consiliari.

Trani, 06 GIU 2016

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Carlo Casalino

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata dichiarata immediatamente eseguibile: (art. 134 comma 4 del D.lgs. 267 18.8.2000)
 è divenuta esecutiva il _____ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione;
(art. 134 comma 3 del D.lgs. 267 18.8.2000)

Trani, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Carlo Casalino