



Città di Trani

Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

Originale Deliberazione di Giunta Comunale

N. 41 DEL REG.	Oggetto: MODIFICA DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 119 DEL 29.11.2019, A DELIMITAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI VIA MARIO PAGANO, TRATTO DA VIA ANNUNZIATA A VIA MARSALA VARCO A
DATA 26/04/2022	

L'anno **duemilaventidue** il giorno **ventisei** del mese di **Aprile** alle ore **13.00** nella sala delle adunanze del Comune di Trani, appositamente convocata, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei Signori:

		Presente	Assente
Avv. Amedeo Bottaro	SINDACO	X	
FERRANTE Fabrizio	Vice Sindaco	X	
Carlo Laurora	ASSESSORE	X	
Cecilia di Lernia	ASSESSORE	X	
Pierluigi Colangelo	ASSESSORE	X	
Alessandra Rondinone	ASSESSORE	X	
Francesca Zitoli	ASSESSORE	X	
Luca Lignola	ASSESSORE	X	

Con l'assistenza del Segretario Generale Dott. Francesco Angelo Lazzaro

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, essendo presenti n. 8 Assessori, ed assenti n. 0 convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Acquisita la proposta di deliberazione predisposta dal Dirigente proponente, all'esito dell'istruttoria dallo stesso condotta, con il supporto delle articolazioni amministrative di riferimento e previa verifica della regolarità tecnico-amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis, comma1, t.u. 267/00 come da parere reso ai sensi dell'art.49, t.u. 267/00 e preso atto dei fatti e delle circostanze, nonché dei contenuti dei riferimenti documentali, come dal Dirigente stesso rappresentati.

Premesso che:

Negli ultimi anni è stato sempre maggiormente sentita l'esigenza di dedicare maggiori spazi urbani alla libera fruizione dei pedoni, senza pericoli derivanti dalla circolazione veicolare, in particolar modo nei centri storici, in cui spesso si identificano con i luoghi della cosiddetta *movida*. In tale ottica le Zone a Traffico Limitato hanno rappresentato un validissimo strumento fornito dal legislatore, che ha reso possibile la valorizzazione di intere porzioni di territorio, le quali sarebbero state altrimenti non completamente fruibili da cittadini, turisti ed avventori dei locali. Cosicché le Z.T.L. e le iniziative di regolamentazione della sosta sono adottate in quasi tutte le città italiane grandi o piccole con l'obiettivo di migliorare la qualità e la vivibilità urbana.

In particolare, tali zone consentono una diminuzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, liberano spazi per bici e pedoni rendendo in sostanza più sicura e meno stressata la vita di tutti i giorni, con evidenti benefici in termini di salute e benessere fisico.

Sono obiettivi primari degli amministratori di ogni città, la salvaguardia ed il miglioramento della qualità della vita e lo sviluppo della competitività sotto il profilo economico, sociale, culturale e turistico. Per il perseguimento di tali obiettivi è necessario imporre regole e limitazioni, almeno parziali, per l'accesso e la sosta nelle aree urbane tanto agli autoveicoli quanto ai mezzi adibiti al trasporto delle merci.

Negli ultimi anni, la città ha subito una evoluzione di carattere urbanistico per la quale è necessario disciplinare in termini funzionali le zone a traffico limitato, in modo da incentivare l'afflusso di visitatori nelle vie del centro storico.

L'art. 3, comma 1, (punto n. 54) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce la Zona a Traffico Limitato un'“area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono

limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli”;

L’art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.) prevede che “i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull’ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio”;

Nelle Z.T.L. le limitazioni imponibili possono essere riferite a ore e giorni prestabiliti, nonché a particolari categorie di utenti e/o veicoli.

CONSIDERATO che:

- La Giunta Comunale, nei pregressi anni, con propri atti deliberativi ha inteso pedonalizzare alcune strade del centro storico mentre su altre istituire Zone a Traffico Limitato.
- Con ordinanza n. 168 del 05/08/2020, venivano modificati gli orari della ZTL nel cosiddetto “Varco A”, via Mario Pagano da via Annunziata a piazza Libertà.
- Con propria Delibera n. 119 del 29.11.2019, sono state ulteriormente rideterminate le zone a traffico limitato in via Mario Pagano, piazza Libertà e strade a corona.
- Nel 2016 in particolare, sono state istituite Zone a Traffico Limitato in area portuale e strade a corona con controllo elettronico degli accessi.
- con propria Delibera n. 303 del 13.12.2004, e successiva Ordinanza della Polizia Locale questa Giunta Comunale aveva disposto il divieto di circolazione e sosta veicolare su via Lagalante.
- nel 2010 con atto di indirizzo n.108 del 30 luglio 2010 la Giunta Comunale, aveva deliberato l’istituzione della Zona A Traffico Limitato in Via Mario Pagano nel tratto compreso tra Via Annunziata e Piazza Libertà e Via Baldassarre nel tratto compreso tra Via Giovanni Bovio e Via Mario Pagano.
- Con Ordinanza della Polizia Locale n.152 del 03 agosto 2010, fu disciplinata la viabilità dei tratti di strada sopra descritti.
- Sono pervenute a questa Amministrazione, richieste verbali da parte degli esercenti di attività commerciali tese alla riqualificazione e migliore fruibilità da parte dei cittadini di Via Mario Pagano nel tratto compreso fra Via Marsala e Piazza Campo de’ Longobardi

DATO ATTO che:

- È obiettivo strategico dell’Amministrazione, alzare ulteriormente la qualità del centro storico e rafforzare sempre di più la sua destinazione di centro commerciale naturale, di luogo della

memoria, di riferimento culturale territoriale oltre che luogo di aggregazione sociale e di passeggio.

- Nel contesto delle già esistenti Z.T.L. si è verificato un aumento del flusso di cittadini nel Centro Storico nelle ore diurne, pomeridiane e serali nel periodo invernale che hanno eletto tali zone a centro di aggregazione sociale e di passeggio, nonché è sempre più frequente oggetto di visite turistiche.
- L'incremento delle Z.T.L. nel Centro Storico della città può suscitare ulteriori benevoli effetti che scaturiscono dalla minore presenza di veicoli a motore e dalle positive ricadute in termini di sicurezza, tutela dell'ambiente, migliore fruibilità del patrimonio culturale-storico e artistico e migliore fruibilità del centro storico.
- l'area in questione, già delimitata a zona a traffico limitato dalla Delibera di Giunta n. 191 del 29.11.2019, è risultata non più consona alle esigenze attuali, poiché il tratto di via Mario Pagano, compreso tra l'intersezione con via Marsala e l'intero tratto di via Annunziata, risulta ormai di estrema importanza inserirlo tra le Zone a Traffico Limitato, a causa delle ridotti dimensioni della carreggiata e della mancanza di marciapiedi, che costringe i pedoni a circolare sul tratto carrabile per raggiungere piazza Tomaselli o piazza Campo de' Longobardi.

RITENUTO opportuno, in attuazione di quanto sopra, procedere alla modifica della Zona a Traffico Limitato nel Centro Storico, ampliando la stessa ed inglobandone all'interno Via Mario Pagano, tratto compreso tra via Marsala (esclusa) e via Annunziata, intero tratto di via Annunziata e piazza campo de' Longobardi, tratto compreso tra via Annunziata e via Lorenzo Festa Campanile.

VISTO che, pertanto, la suddetta zona a traffico limitato del centro storico è stata individuata con Delibera di Giunta n. 191 del 29.11.2019, tra le altre, con le seguenti vie:

- Via Mario Pagano tratto compreso fra via Annunziata e piazza Libertà

Gli accessi ai varchi sottoposti al controllo elettronico è al momento posizionato:

- Via Mario Pagano incrocio con via Annunziata

RITENUTO che l'istituzione di una ZTL nelle aree indicate non pregiudichi la viabilità veicolare, della zona, tenuto conto delle valide alternative viarie, insistenti all'ingresso dei varchi di accesso nonché delle aree di sosta, poste nelle immediate vicinanze.

VISTI:

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii.;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
- il DPR 22.06.1999 n. 250.

ACQUISITO il parere favorevole del Dirigente del Corpo di Polizia Locale di regolarità tecnica e omesso quello del Dirigente dell'Area Economico-Finanziaria in ordine alla regolarità contabile, in quanto la proposta non è tale da comportare riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Attesa la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267.

Con voti unanimi resi nei modi di legge

DELIBERA

- di considerare, ai sensi dell'art. 3 comma 1 della Legge 241/90 e s.m.i., le premesse parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
- di istituire la zona a traffico limitato in:
 - 1 via Mario Pagano, tratto compreso tra via Marsala (escluso) e via Annunziata.
 - 2 via Annunziata, intero tratto tra via Mario Pagano e piazza Campo de' Longobardi;
 - 3 Piazza Campo de' Longobardi, tratto compreso tra via Annunziata e via Lorenzo Festa Campanile.
 - 4 di modificare il senso di marcia di via Lorenzo Festa Campanile, col senso di marcia da via Mario Pagano, in direzione piazza Campo de' Longobardi.

L'accesso alla ZTL avverrà attraverso sistema di controllo automatico (varco elettronico già identificato quale "varco A" nella D.G.C. n. 191 del 2019);

- di istituire spazi di sosta riservati nel tratto di piazza Campo de' Longobardi, compreso tra via Annunziata e via Lorenzo Festa Campanile, ai soli residenti della zona interessata.

- di consentire l'accesso alla Z.T.L. dei veicoli in emergenza/soccorso, ai veicoli dell'AMIU ed AMET, per esigenze strettamente collegate ad esigenze di servizio, nonché ai veicoli dei clienti con prenotazione, delle strutture ricettive; la sosta non dovrà essere superiore a 15 minuti, per le operazioni di carico e scarico bagagli con esposizione di contrassegno identificativo della struttura ricettiva. È fatto obbligo al titolare della struttura ricettiva di comunicare entro le 24 ore successive i dati dei veicoli al Comando di Polizia Locale.
- di confermare quant'altro disposto nella Delibera di Giunta Comunale n. 191 del 29.11.2019, non in contrasto o non diversamente previsto nella presente Delibera.
- di dare mandato al Dirigente del Corpo di Polizia Locale, per la predisposizione dell'ordinanza modificativa della ZTL e della relativa segnaletica stradale.
- di attribuire, ex Lege 267/2000 e al presente provvedimento, con ulteriore votazione unanime, gli effetti della immediata esecutività ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 267/2000.



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022 / 50**

Ufficio Proponente: **Viabilità**

Oggetto: **MODIFICA DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 119 DEL 29.11.2019, A DELIMITAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DI VIA MARIO PAGANO, TRATTO DA VIA ANNUNZIATA A VIA MARSALA VARCO A**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Viabilità)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 06/04/2022

Il Responsabile di Settore

Leonardo Cuocci

Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere -----.

Sintesi parere: Parere non necessario

Data 07/04/2022

Responsabile del Servizio Finanziario

Avv. LOREDANA NAPOLITANO

DELIBERA N. 41 DEL 26/04/2022

Il presente verbale è stato approvato e sottoscritto nei modi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Angelo Lazzaro

IL SINDACO
Avv. Amedeo Bottaro

Il Segretario, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione è stata dichiarata con esecutività Immediata

Trani, 26/04/2022

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Angelo Lazzaro

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

BOTTARO AMEDEO in data 27/04/2022
Francesco Angelo Lazzaro in data 26/04/2022

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTA

che la presente deliberazione è affissa all'Albo Pretorio dal 27/04/2022 al 12/05/2022 per 15 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, 1° comma, del T.U.E.L. approvato col D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Trani, 27/04/2022

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
Armenise Gianvito

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.Lgs 82/2005 da:

GIANVITO ARMENISE in data 27/04/2022