



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE
Viabilità

Proposta n. 512 del 30/12/2019

Ordinanza n. 475 del 31/12/2019

Oggetto: Entrata in vigore, in esercizio ordinario, del sistema elettronico di rilevazione di accesso alla Zona a Traffico Limitato di via Mario Pagano – via Annunziata, via Mario Pagano – piazza della Repubblica e via Bovio – via E. Fusco

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- Con deliberazione di Giunta del 29 novembre 2019, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.lgs. 285/1992 e s.m.i. (vigente codice della strada) venivano istituite Zone a Traffico Limitato e più precisamente
 - 1) ***Via Mario Pagano tratto compreso fra via Annunziata e piazza Libertà***
 - 1) ***Via Baldassarre tratto compreso fra via Giovanni Bovio e via Mario Pagano***
 - 2) ***Via Lagalante***
 - 3) ***Via Casale***
 - 4) ***Via Edoardo Fusco nel tratto compreso fra via Giovanni Bovio e via Mario Pagano***
 - 5) ***Piazza Libertà***
 - 6) ***Via Mario Pagano tratto compreso fra piazza della Repubblica e piazza Libertà***
 - 7) ***Via Ognissanti tratto compreso fra piazza Libertà e piazza campo dei Longobardi***
 - 8) ***Piazza campo dei Longobardi nel tratto compreso fra via Ognissanti e via Ognissanti***
- nel summenzionato provvedimento venivano regolate le suddette aree con fasce orarie differenti.
- con Ordinanza n° 418 del 30 novembre 2019 il Dirigente della Polizia Locale con propria Ordinanza istituiva la zona a traffico limitato in via Mario Pagano lato via Annunziata;
- con Ordinanza n° 417 del 30 novembre 2019 il Dirigente della Polizia Locale con propria Ordinanza istituiva la zona a traffico limitato in via Mario Pagano lato piazza della Repubblica;
- con Ordinanza n° 416 del 30 novembre 2019 il Dirigente della Polizia Locale con propria Ordinanza istituiva la zona a traffico limitato in via Lagalante – via Casale;
- con domanda protocollo n. 3152 del 24 gennaio 2019 ed acquisita in data 25 gennaio 2019 al n.461, veniva depositata presso il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti –Direzione Generale per la Sicurezza Stradale 2^a Divisione, la richiesta di autorizzazione per l'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi veicolari alla zona a traffico limitato nel centro abitato del Comune di Trani nei varchi delle intersezioni di via Mario Pagano – via Annunziata, via Mario Pagano – piazza della Repubblica e via Bovio – via E. Fusco;
- Con Autorizzazione Prot. n. 255 del 16.07.2019, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, il Comune di Trani è stato autorizzato all'installazione ed all'esercizio di n°3 impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, in corrispondenza dei varchi di accesso di via Mario Pagano – via Annunziata, via Mario Pagano – piazza della Repubblica e via Bovio – via E. Fusco;

- Sono stati ultimati i lavori per la realizzazione dei nuovi varchi per il controllo elettronico degli accessi alla ZTL, regolamentati dal sistema denominato "CEYECLOPS 3.0" della Bridge 129 SpA, corrispondente al Decreto Dirigenziale n. 4125 del 09.07.2013;

CONSIDERATO che:

- i varchi elettronici di controllo degli accessi alla ZTL, via Mario Pagano – via Annunziata, via Mario Pagano – piazza della Repubblica e via Bovio – via E. Fusco, regolamentati dal sistema denominato "CEYECLOPS 3.0" della Bridge 129 SpA, corrispondente al Decreto Dirigenziale n. 4125 del 09.07.2013 sono stati installati nel mese di novembre 2019 e risultano collaudati e funzionanti alla data 15 novembre 2019;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'autorizzare il Comune di Trani all'installazione e all'attivazione di un sistema di controllo elettronico degli accessi, ha disposto che venga espletato un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzarsi sotto il controllo del Comando di Polizia Locale;
- il periodo di pre-esercizio per i varchi di via Mario Pagano – via Annunziata, via Mario Pagano – piazza della Repubblica e via Bovio – via E. Fusco è stato effettuato dal giorno 30 novembre al 31 dicembre 2019.

VISTI

- Il D.Lgs 18.08.2000, n. 267 Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;
- il D.Lgs 30.04.1992 n. 285 Nuovo Codice della Strada;
- il D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 Regolamento d'Esecuzione del Nuovo Codice della Strada;
- il D.P.R. n. 250 del 22 giugno 1999 "Regolamento recante le norme per l'autorizzazione all'installazione ed all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato";
- il punto 5.3 del provvedimento in materia di video sorveglianza del 08.04.2010 da parte del Garante per la protezione dei dati personali, che disciplina le modalità di utilizzo dei dispositivi elettronici per la rilevazione di violazioni al Codice della Strada;
- le prescrizioni contenute nell'Autorizzazione Prot. n. 255 del 16.07.2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale ed, in particolare, il periodo di pre esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzarsi sotto il controllo della Polizia Locale che presiederà i varchi di accesso alla ZTL;

DA ATTO CHE

l'entrata in vigore definitiva, in esercizio ordinario ed a tutti gli effetti di legge, del nuovo sistema elettronico di rilevazione degli accessi veicolari nella ZTL di via Mario Pagano – via Annunziata, via Mario Pagano – piazza della Repubblica e via Bovio – via E. Fusco è stabilita a far data dalle ore 00.00 del 01 gennaio 2020 secondo quanto previsto dall'art. 201 comma 1bis del D. Lgs. n. 285/1992, dal DPR n. 250 del 22.06.1999, nonché nell'Autorizzazione Prot. n. 255 del 16.07.2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale;
Avverso il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i., è ammesso il ricorso entro sessanta giorni e con le formalità stabilite nel regolamento, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, che decide in merito.

A norma dell'art. 3 comma 4° comma della Legge 07/08/1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, si avverte che avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 06/12/1971 n. 1034, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, eccesso di potere o violazione di Legge, al TAR Puglia entro 60 giorni dalla pubblicazione ovvero in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione.

A norma dell'art. 8 della legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento amministrativo è il Cap. Domenico MICCOLI.

Trani, 31 dicembre 2019

Il Responsabile del Servizio
Cap. Domenico MICCOLI

IL DIRIGENTE
DEL AREA POLIZIA LOCALE E
PROTEZIONE CIVILE
Leonardo Cuocci Martorano

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.Lgs 82/2005 da:

Leonardo Cuocci Martorano;1;8975860