



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 368
N. GENERALE 2933 DEL 27/12/2019

OGGETTO: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE APPROVAZIONE PROGETTO - DETERMINA A CONTRARRE APPROVAZIONE PROCEDURA DI GARA - CUP: C79E19001250002 CIG: 8150911889



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 368
DEL 27/12/2019

OGGETTO: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE APPROVAZIONE PROGETTO - DETERMINA A CONTRARRE APPROVAZIONE PROCEDURA DI GARA - CUP: C79E19001250002 CIG: 8150911889

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di provvedimento, predisposta dall'Arch. Francesco Patruno quale Responsabile del procedimento subentrante al medesimo Dirigente;

Richiamato il decreto sindacale con il quale sono stati definiti gli incarichi dirigenziali, nonché il PEG\PIANO DELLA PERFORMANCE con il quale sono state assegnate le risorse e gli obiettivi riferiti ai centri di responsabilità di propria pertinenza;

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n.81 del 29/05/2019 è stata stabilita la partecipazione del Comune di Trani all'avviso di finanziamento per l'ottenimento dei fondi di cui all' "Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano" (meglio identificata quale ALLEGATO A del Bando) c.d. SMART GO CITY a valere sull'azione 4.4 del PO FESR Puglia 2014-2020;
- con la medesima Deliberazione è stato approvato, tra l'altro, il progetto relativo alla "fornitura di n.4 autobus per il trasporto di persone di tipo urbano da adibire ad uso conto terzi pubblico di linea", da candidare all'avviso pubblico di finanziamento per un importo complessivo di € 1.731.700,00 e nominato R.U.P. l'Arch. Francesco Gianferrini;
- Con successiva Deliberazione della Giunta Comunale n.12 del 09/07/2019, ad integrazione del progetto approvato con la suddetta deliberazione venivano approvati ulteriori elaborati tecnici alla proposta presentata dall'Amministrazione richiesti dall'ufficio Regionale con nota prot. n.1445 del 05/07/2019;
- Con Determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del TPL n.29 del 20/09/2019 della Regione Puglia, il Comune di Trani è stato ammesso a finanziamento per l'importo di € 1.731.700,00
- con Delibera di Giunta Comunale n.164 del 18/10/2019 è stata approvata la variazione di urgenza del bilancio di previsione 2019/2021, ed è stato demandato al Dirigente dell'Area Lavori Pubblici l'aggiornamento dello schema del Programma delle opere pubbliche 2019/2021, annualità 2019 e del Piano biennale degli acquisti ed al Dirigente del Settore Programma Economico e Finanziaria di predisporre gli atti per la ratifica della variazione da parte del Consiglio Comunale;
- con Delibera di Giunta Comunale n.177 del 31/10/2019 è stato approvato il disciplinare trasmesso dalla Regione Puglia con nota prot. n.2303 del 28/10/2019 e contestualmente è stato autorizzato il Sindaco il Sindaco del Comune di Trani alla sottoscrizione dello stesso;

- con nota prot. n.2494 del 11/11/2019 della Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del TPL della Regione Puglia ed acquisito al Comune di Trani al prot. n.51449 del 12/11/2019 è stato trasmesso il Disciplinare firmato digitalmente dalle parti per gli adempimenti conseguenti;

Preso atto che:

- necessita provvedere nell'immediato all'avvio delle procedure di affidamento del predetto appalto di fornitura di n.4 autobus nuovi di fabbrica di classe I ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m. normale, a 3 porte;
- con la citata Delibera di Giunta Comunale n.177 del 31/10/2019 si è tra l'altro provveduto all'accertamento in entrata n.614 del 31/10/2019 delle somme finanziate per € 1.731.700,00 nonché all'impegno di spesa n.1427/0 del 31/10/2019 a valere sui seguenti capitoli di Bilancio Comunale esercizio 2019:
 - in entrata cap. 17569 denominato *“Trasferimenti in conto capitale dalla regione Puglia per finanziamento acquisto n.4 autobus per il trasporto pubblico locale urbano (CAP S. 1102)”*;
 - in uscita cap. 1102 denominato *“Trasferimenti in conto capitale dalla regione Puglia per finanziamento acquisto n.4 autobus per il trasporto pubblico locale urbano (CAP S. 1102)”*;

Visto l'art. 23, co.15 del D.Lgs. 50/2016, il quale stabilisce i documenti che il progetto riguardante gli appalti di servizi e forniture deve contenere;

Visto il progetto relativo all'appalto in oggetto composto da:

- 1) *Progetto, comprensivo di:*
 - 1.a - *Relazione tecnica illustrativa;*
 - 1.b - *Quadro economico;*
 - 1.c - *Cronoprogramma;*
 - 1.d - *Schema di capitolato speciale e schema di contratto;*
- 1) *Tavola di inquadramento territoriale, articolata in numero di quattro elaborati grafici:*
 - a) *Tavola n.1 - “inquadramento territoriale” (scala 1:15000);*
 - a) *Tavola n.2 - “T.P.L. Urbano - linee 1, 2, 1/2 bis” (scala 1:10000);*
 - b) *Tavola n.3 - “T.P.L. Urbano - linee 1, 2, 1/2 bis, estensione estiva” (scala 1:10000);*
 - c) *Tavola n.4 - “T.P.L. Urbano - linea 3” (scala 1:15000).*
- 2) *Programma di rinnovo del parco autobus (allegato A.2.1. dell'Avviso “Smart Go City);*
- 3) *Scheda sintetica di coerenza (allegato A.2.2. dell'Avviso “Smart Go City).*

Visto lo schema di bando di gara, del disciplinare di gara e degli allegati, che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Richiamati:

- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 il quale all'art. 32 comma 2, prevede che *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;
- l'art. 192 – 1° comma del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267, che testualmente recita *“La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”*.

Visti:

- l'art.60 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 che disciplina le procedure aperte;
- l'art.51, del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 che stabilisce che nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, al fine di favorire l'accesso delle piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti devono, ove possibile ed economicamente conveniente, suddividere gli appalti in lotti e la mancata suddivisione deve essere motivata;

- l'art.40, co. 2, del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50, il quale dispone che *“A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici”*, nonché l'art. 52, co. 5 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50, il quale rende necessario l'utilizzo di piattaforme elettroniche di negoziazione per lo svolgimento delle procedure di gara, onde assicurare che *“...l'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione siano mantenute.....”*;
- l'art.3 della legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

Considerato che in sede di istruttoria del presente provvedimento si è accertato che la fornitura in argomento non è offerta dalle Convenzioni Consip (art. 26 legge 488/99 e ss.mm.);

Ritenuto pertanto di affidare i beni mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, in modalità telematica, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui all'art. 95 del D.Lgs.50/2016;

Ritenuto di fissare la base d'asta in Euro 1.380.000,00 oltre ad IVA, così come riveniente dall'elaborato *1.b quadro economico* del progetto;

Considerato che, nel caso in specie, dato l'importo del presente affidamento, il pagamento di € 600,00 in favore dell'ANAC, a titolo di contributo di cui alla deliberazione n. 1174 del 19/12/2018 su menzionata avverrà, tramite bollettino MAV (pagamento mediante avviso) disponibile, con cadenza quadrimestrale, sul sito dell'ANAC in apposita area riservata del *“Servizio di Riscossione”*;

Accertato che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio, ai sensi dell'art. 9, co.1 del d.l. 78/2009, convertito in legge 102/2009;

Verificato il rispetto delle regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, co. 8 del D.Lgs. 267/2000;

Accertato altresì che nel presente appalto sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, né è stato predisposto il (DUVRI) Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50, il presente appalto non è stato suddiviso in lotti poiché trattasi di una fornitura omogenea non divisibile;

Considerato altresì necessario nominare l'Arch. Francesco Patruno Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione del Dirigente dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente Arch. Francesco Gianferrini;

Ritenuto inoltre che per l'esecuzione delle procedure risulta inoltre necessario individuare ulteriore personale interno a questa Area cui affidare il ruolo di collaboratore amministrativo nelle persone dell'Istruttore amministrativo Sig.ra Giovanna D'Alfonso – Responsabile dell'ufficio U.O. Protocollo e Archivio e dell'Istruttore tecnico Geom. Alessandro Rigante;

Evidenziato che:

- per l'intervento in oggetto, è stato acquisito il seguente codice: **CUP: C79E19001250002**;
- per il contratto in oggetto, è stato acquisito il seguente codice: **CIG: 8150911889**;

Visti:

- il D. Lgs. 50/2016;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 nelle parti non abrogate dal D. Lgs. 50/2016 ;
- il D.M. 19 aprile 2000, n.145, con cui è stato approvato il Capitolato Generale d'Appalto dei Lavori Pubblici, per quanto tuttora vigente;
- l'art. 192 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 ad oggetto "Determinazioni a contrattare e relative procedure";
- l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 ad oggetto "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti;
- il D.Lgs. 81/2008 e la Determinazione ANAC n.3 del 05/03/2008 in materia di rischi interferenziali;

DETERMINA

- 1) **di considerare** la premessa quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

- 1) **di approvare** il progetto relativo all'appalto per la fornitura di n.4 autobus nuovi di fabbrica di classe i ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte, predisposto ai sensi dell'art. 23, co. 15 del D.Lgs 50/2016, composto dai seguenti elaborati allegati, parte integrante e sostanziale del presente atto:
 - 1) *Progetto, comprensivo di:*
 - 1.a - *Relazione tecnica illustrativa;*
 - 1.b - *Quadro economico;*
 - 1.c - *Cronoprogramma;*
 - 1.d - *Schema di capitolato speciale;*
 - 1) *Tavola di inquadramento territoriale, articolata in numero di quattro elaborati grafici;*
 - a) *Tavola n.1 - "inquadramento territoriale" (scala 1:15000);*
 - a) *Tavola n.2 - "T.P.L. Urbano - linee 1, 2, 1/2 bis" (scala 1:10000);*
 - b) *Tavola n.3 - "T.P.L. Urbano - linee 1, 2, 1/2 bis, estensione estiva" (scala 1:10000);*
 - c) *Tavola n.4 - "T.P.L. Urbano - linea 3" (scala 1:15000).*
 - 2) *Programma di rinnovo del parco autobus (allegato A.2.1. dell'Avviso "Smart Go City);*
 - 3) *Scheda sintetica di coerenza (allegato A.2.2. dell'Avviso "Smart Go City).*
- 2) **di approvare** il quadro economico del progetto come riportato nel richiamato elaborato 1.b, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 3) **di dare atto** che le somme necessarie per la realizzazione dell'intervento per 1.731.700,00 sono interamente finanziate dall'intervento denominato "*Smart GO CITY – avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla innovazione del parco automobilistico dei TPL urbano a valere sull'azione 4.4 del P.O. FESR Puglia 2014-2020 Prog. Fornitura di n.4 autobus per il trasporto urbano*", con la seguente copertura finanziaria a valere sui seguenti capitoli di Bilancio Comunale esercizio 2019:
 - in entrata cap. 17569 denominato "*Trasferimenti in conto capitale dalla regione Puglia per finanziamento acquisto n.4 autobus per il trasporto pubblico locale urbano (CAP S. 1102)*";
 - in uscita cap. 1102 denominato "*Trasferimenti in conto capitale dalla regione Puglia per finanziamento acquisto n.4 autobus per il trasporto pubblico locale urbano (CAP S. 1102)*";
- 4) **di procedere** all'affidamento dell'appalto per la "*fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe i ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte,*" per un importo di € 1.380.000,00 oltre IVA al 22% pari ad € 303.600,00 per complessivi € 1.683.600,00, con individuazione del contraente mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, in modalità telematica gestita tramite piattaforma telematica Empulia, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui all'art. 95 del D.Lgs.50/2016;
- 5) **di approvare**, lo schema di Bando di gara, di Disciplinare di gara e gli allegati redatti ai sensi del D. Lgs. n.50/2016 e s.m.i., tutti allegati da 1) a 5) al presente provvedimento per farne parte integrante;
- 6) **di stabilire** che l'oggetto del contratto è la sola fornitura, che il contratto stesso dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo dell'affidatario dell'appalto e che le clausole principali sono contenute nei richiamati atti di gara;
- 7) **di stabilire** che la somma da versare in favore dell'ANAC, a titolo di contributo di cui alla deliberazione n.1174 del 19/12/2018 è di € 600,00;
- 8) **di dare atto** che le somme per la realizzazione dell'intervento, per l'intero importo del quadro economico di € 1.731.700,00 risultano essere state già impegnate con la citata Deliberazione di Giunta Comunale n.177/2019 con impegno di spesa n.1427/0 del 31/10/2019;
- 9) **di dare atto** che all'esito della procedura di gara, si provvederà alla rideterminazione del quadro economico in relazione agli effettivi importi della spesa;
- 10) **di accertare**, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del D.Lgs. 267/2000, che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;

- 11) **di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art.31 del D.Lgs.50/2016 è individuato nella persona dell'Arch. Francesco Patruno dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente per effetto della sostituzione del precedente RUP Arch. Francesco Gianferrini;
- 12) **di nominare** collaboratore amministrativo il personale interno a questa Area nelle persone dell'Istruttore amministrativo Sig.ra Giovanna D'Alfonso – Responsabile dell'ufficio U.O. Protocollo e Archivio e dell'Istruttore tecnico Geom. Alessandro Rigante;
- 13) **di dare atto**, altresì:
- che la presente determinazione, sarà affissa all'Albo Pretorio del Comune;
 - che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013;
 - che la presente Determinazione non contiene dati personali ai sensi del D. Lgs. 30/6/2003 n. 196 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" e ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679.
- 14) **di accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente;
- 15) **di dare atto**, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre alla prenotazione d'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- 16) **di pubblicare**, ai sensi del Decreto MIT 2 dicembre 2016, il bando di gara, l'avviso di esito di gara, oltre al disciplinare di gara e agli allegati su:
- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
 - sul profilo del committente (sezioni Gare e Appalti, Amministrazione Trasparente);
 - su piattaforma ANAC;
 - sito WEB del Ministero Infrastrutture e Trasporti
 - e per estratto, il bando di gara l'avviso di esito di gara, su almeno uno dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno uno a maggiore diffusione locale nel luogo ove si eseguono i contratti.

Il Dirigente AREA URBANISTICA
Gianferrini Francesco

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

GIANFERRINI FRANCESCO;1;73892353342598171590232431994974173327
NIGRO MICHELANGELO;2;150386285281373813787624348813812714892

L'Addetto alla Pubblicazione

A T T E S T A

che la presente Determinazione Dirigenziale viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal 22/01/2020 al 06/02/2020.

Trani, li 22/01/2020

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

Armenise Gianvito

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Gianvito Armenise;1;11534673



Comune di Trani

Bando

SMART GO CITY

"avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del trasporto Pubblico Locale urbani"

Art.6, cap. A.2, punto 1

Progetto

Premessa.

Il presente **progetto** è redatto ai sensi dell'art.23, comma 14 del D.Lgs. 50/2016, il c.d. "codice appalti", e ss.mm.ii.; e si compone di:

1.1) RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA.

Tale relazione tecnico illustrativa include:

- a) finalità dell'intervento;
- b) analisi del trasporto pubblico locale (TPL) urbano esistente;
- c) descrizione dell'intervento, da cui emergono gli obiettivi orientati a rispettare le esigenze specifiche del territorio e della comunità e delle tratte da servire, in un doveroso rispetto del rapporto costi efficacia.

1.2) QUADRO ECONOMICO DEGLI ACQUISTI.

Acquisti suddivisi per tipologia di autobus di cui alla tabella ex art.3, comma 2, dell'avviso.

1.3) CRONOPROGRAMMA dell'intervento.

1.4) SCHEMA DI CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO e SCHEMA DI CONTRATTO, in relazione alle procedure per la fornitura degli autobus.

1.1) RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA.

Tale relazione tecnico illustrativa include:

a) finalità dell'intervento;

Il presente progetto si prefigge l'obiettivo di rinnovare parte del parco degli automezzi del T.P.L. urbano circolante, ormai vetusto, al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico causato dal traffico veicolare; ciò al fine di migliorare la qualità della vita e la salute dei cittadini, nella convinzione, espressa dall'Amministrazione Comunale, che la protezione dell'ambiente e lo sviluppo della mobilità sostenibile, siano elementi imprescindibili nell'ottica del miglioramento della città.

b) analisi del trasporto pubblico locale (TPL) urbano esistente;

Il Trasporto pubblico locale (TPL) urbano della città di Trani è affidato alla Azienda Municipalizzata Elettricità e Trasporti (AMET) S.p.A., fondata nel 1908. Tale società eroga il proprio servizio in regime "In-House" con il Comune. Come può evincersi dall'esame della Tavola di Inquadramento territoriale, il servizio di T.P.L. si articola su quattro linee urbane, per una percorrenza complessiva annua pari a 255.000 Km.

A seguito dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico, con Delibera n°70 del 16.05.2019, sono state apportate modifiche ai percorsi, rendendoli più efficienti, ed estendendoli stagionalmente all'area delle marine (Spiaggia di Colonna, Seconda Spiaggia e Lido Matinelle), al fine di soddisfare la domanda di trasporto verso quei luoghi da parte di fasce di popolazione sempre più ampie; nonché dei turisti, che sempre più numerosi visitano la città di Trani.

c) descrizione dell'intervento, da cui emergono gli obiettivi orientati a rispettare le esigenze specifiche del territorio e della comunità e delle tratte da servire, in un doveroso rispetto del rapporto costi efficacia.

Alla luce di quanto esposto sopra, l'intervento progettato mira ad incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico da parte di fasce di popolazione più ampie delle attuali, nella duplice ottica di ridurre le emissioni di CO₂ ed altri inquinanti in atmosfera, nonché alleggerire/decongestionare il traffico, riducendo il numero di mezzi complessivamente circolanti.

Tale prevedibile alleggerimento, comporta, come immediata conseguenza, una migliore qualità dell'aria e dell'ambiente: basti pensare che il rumore da traffico veicolare è una componente decisiva nel benessere, e in senso lato nella salute, dei cittadini in ambito urbano (si veda, al riguardo, fra i tanti, il lavoro scientifico del Prof. Ing. Francesco Canestrari, docente presso l'Università Politecnica delle Marche, "Rumore da traffico veicolare"; n.d.r.).

L'ambito urbano specifico di Trani, inoltre, si caratterizza per una dislocazione topografica prevalentemente longitudinale lungo la Costa, congiungente la zona Nord (delle marmerie ed altre attività industriali), il centro antico (sede di importanti strutture religiose e degli uffici giudiziari) e, più a sud-est, la zona delle marine (Penisola di Colonna, "seconda spiaggia" e lido Matinelle).

A tale dislocazione, tratteggiata da un importante lungomare, fa da contorno l'imponente area ottocentesca, a ridosso del centro antico, e con funzioni di raccordo tra la stazione ferroviaria e l'importante porto turistico/commerciale, in una mirabile intuizione di "Interscambio modale" *ante litteram*.

Tale area è completata dall'edilizia degli anni successivi al 1960, fino a quella di epoca contemporanea.

Al di là della linea ferroviaria, infine, la zona Sant'Angelo a Nord, la zona stadio al centro, il quartiere "Pozzopiano" a sud, a ridosso della zona di Colonna, e la zona residenziale di Capiro completano l'abitato della Città di Trani che, attesa la sua estensione, offre un ampio ventaglio di problematiche trasportistiche.

Tali problematiche possono trovare un'efficace attenuazione ove si intensifichi l'uso del mezzo pubblico; un mezzo pubblico di tipo moderno, efficiente, ed intrinsecamente ecocompatibile, con la conseguente diminuzione del numero di mezzi privati circolanti sulla rete urbana: il combinato disposto di riduzione del numero di automezzi privati circolanti e di impiego di mezzi collettivi a basso impatto ambientale consente il raggiungimento degli obiettivi di miglioramento qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico delle città.

In tale ottica, brevemente summenzionata ma suscettibile di approfondimenti e sviluppi futuri, anche nel quadro delle "smart cities" e delle future opzioni di automazione che ne deriveranno, si può serenamente affermare che il presente progetto soddisfa le esigenze specifiche del territorio del Comune di Trani, dei

suoi cittadini e dei molti turisti che la visitano anche in periodi "di bassa stagione" (da marzo a novembre; n.d.r.).

Si noti che tale soddisfacimento si realizza, altresì, in ossequio ad un doveroso rispetto del rapporto tra costo ed efficacia dell'ampliato servizio.

Tale aspetto econometrico registrerà, verosimilmente, risultati viepiù rimarchevoli nel volgere di pochi anni a venire, dopo l'iniziale "rodaggio", da parte delle varie categorie di utenti, dell'ampliata offerta di Trasporto Pubblico Locale urbano.

1.1.2) Innovazione tecnologica nell'ottica di integrazione con i sistemi di trasporto intelligenti (ITS - *Intelligent Transport System*).

Si noti che la presente proposta contiene *in embrione*, i "semi" per il successivo impiego di tecnologie tipiche delle Smart Cities.

Basti citare il fatto che la "sensoristica" e le tecnologie di *Global Positioning System, Human Interface Devices, WIFI on Vehicle, etc.*, di cui saranno dotati i mezzi di trasporto, esplicitamente richieste nello schema di capitolato speciale, permetteranno un'innovativa interfaccia con i sistemi di terra, di futura adozione nel Comune di Trani.

Essi possono riassumersi, senza esondare troppo dai limiti contenutistici della presente relazione, in una sinergica integrazione del trasporto pubblico con quello privato, con soddisfacimento incrementale della domanda di T.P.L. in una cornice di città sempre più "smart"; tale sinergia troverà la sua migliore espressione nella realizzazione di una "App", pensata su misura, che consentirà, al cittadino:

- di individuare, in tempo reale, in quale parcheggio pubblico di scambio trovare posto per la propria autovettura;
- con quali tempistiche interfacciarsi con le linee del T.P.L. urbano;
- di pagare in un'unica soluzione sia il parcheggio dell'auto che la corsa (o le varie corse) sui mezzi pubblici;
- ricevere informazioni in termini di sicurezza, di entertainment, nonché da parte di inserzionisti pubblicitari (queste ultime, con prevedibile ritorno economico per il gestore del servizio; n.d.r.).

Tali informazioni, peraltro, consentiranno al Gestore del servizio di T.P.L. urbano di monitorare, in tempo reale e/o differito:

- numero di utenti per unità di tempo;
- numero di utenti per tratte;
- picchi o periodi "di stanca" nell'utilizzo del mezzo pubblico;
- tasso di occupazione delle aree di sosta esistenti o realizzande.

La suddetta integrazione, giova ripeterlo, porterà benefici tangibili in termini di abbattimento dell'inquinamento atmosferico ed acustico, riducendo il numero di mezzi privati circolanti sulla rete viaria urbana, senza compromettere il soddisfacimento della domanda di mobilità da parte dei cittadini; anzi, fornendo agli utenti un nuovo approccio allo stile di vita metropolitano richiesto nel ventunesimo secolo.

1.3) CRONOPROGRAMMA dell'intervento.

Di seguito, il **Cronoprogramma** dell'opera, redatto ai sensi dell'Art.40 del DPR 207/2010 "Nuovo Regolamento Appalti", pubblicato il 24 marzo 2012, che di seguito si richiama:

Articolo 40

Cronoprogramma

(art. 42, commi 1, 2 e 3, d.P.R. n. 554/1999)

1. Il progetto esecutivo e' corredato dal cronoprogramma delle lavorazioni. Il cronoprogramma e' composto da un diagramma che rappresenta graficamente la pianificazione delle lavorazioni gestibili autonomamente, nei suoi principali aspetti dal punto di vista della sequenza logica, dei tempi e dei costi. Il cronoprogramma e' redatto al fine di stabilire in via convenzionale, nel caso di lavori compensati a prezzo chiuso, l'importo degli stessi da eseguire per ogni anno intero decorrente dalla data della consegna, nonche' ai fini di quanto previsto dall'articolo 171, comma 12.

2. Nel casi di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, il cronoprogramma e' presentato dal concorrente unitamente all'offerta.

3. Nel calcolo del tempo contrattuale deve tenersi conto della prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole.

Attività	mesi															note	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Pubblicazione degli atti di Gara																	
Espletamento delle procedure di Gara ed aggiudicazione																	
Consegna fornitura, con relativa messa in strada																	
Collaudo																	1-3 giorni.

1.4) SCHEMA DI CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO e SCHEMA DI CONTRATTO, in relazione alle procedure per la fornitura degli autobus.

Allegati in calce al presente progetto, i seguenti documenti:

- a) *schema di capitolato speciale di appalto;*
- b) *schema di contratto.*

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

PREMESSA

Oggetto del presente capitolato è la fornitura di n°4 (quattro) autobus Classe I ibridi, a due assi, rispondente alle Direttive Europee e norme vigenti all'atto della consegna degli autobus.

La definizione di "veicolo ibrido" identifica una concezione progettuale di veicolo la cui coppia motrice è generata, direttamente o indirettamente, sia da un motore elettrico integrato con un sistema di accumulo ricaricabile (es. batterie, supercapacitori) sia da un sistema alimentato con un combustibile esterno (es. motori endotermici ad accensione spontanea o comandata, etc.).

Nel formulare la propria offerta, si dovrà tenere conto che il veicolo dovrà essere mantenuto in servizio per una durata di almeno 12 anni.

Le caratteristiche relative al profilo di missione:

- Durata media del servizio giornaliero: 15 h;
- Percorrenza media giornaliera: 250 km;
- Percorrenza media annua: 50.000 km;
- Fondo stradale: tipico fondo stradale con pavimentazione in asfalto e basolato.

L'autobus dovrà essere dotato di rampa manuale a ribalta per la salita del disabile in carrozzella con relativa postazione interna conforme alle norme vigenti.

Le prescrizioni tecniche riportate in capitolato dovranno essere considerate quali minime obbligatorie pertanto la mancata rispondenza comporterà motivo di esclusione dalla gara.

1. CARATTERISTICHE E PRESCRIZIONI GENERALI

Il veicolo offerto dovrà:

- essere costruito con materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.) secondo la normativa vigente;
- presentare ottima protezione contro gli incendi con l'impiego ovunque di materiali non infiammabili, autoestinguenti o almeno, in via subordinata, a bassa velocità di propagazione di fiamma, da verificare secondo le normative vigenti.
- i livelli di emissioni inquinanti del veicolo offerto devono essere inferiori o al massimo uguali a quelli definiti dal regolamento comunitario n. 582/2011 relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (EURO 6).
- le caratteristiche tecniche e costruttive del veicolo dovranno essere rispondenti alle prescrizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° aprile 2010 e del corrispondente allegato tecnico.
- il veicolo deve essere equipaggiato con tre porte di servizio a doppia anta con comando di apertura/chiusura indipendente.
- La tubazione di scarico del veicolo offerto dovrà essere rispondente ai criteri del Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8/5/2012 e dovrà consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico.

In offerta dovrà essere fornito un figurino completo, quotato per quanto riguarda le misure più significative.

Tutta la documentazione presentata in sede di offerta dovrà essere in lingua italiana come prescritto dal disciplinare di gara.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

2. CONFIGURAZIONI

2.1 Dimensioni del veicolo

Le dimensioni richieste del veicolo sono:

- lunghezza del veicolo (L): compresa tra 10,00 m e 10,99 m
- larghezza del veicolo (Z): compresa tra 2,45 m e 2,55 m

2.2 Architettura del veicolo

Il veicolo oggetto della presente fornitura dovrà essere a pianale totalmente ribassato con altezze delle soglie delle porte non superiore a 350 mm.

2.3 Dispositivo di sollevamento

Il veicolo deve essere dotato di un dispositivo di sollevamento, abbassamento e inginocchiamento laterale della carrozzeria.

2.4 Porte di servizio

Sono richieste tre porte ad ante doppie per la salita e discesa dei passeggeri posizionate sulla fiancata destra del veicolo. Dovranno essere previsti tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalle normative vigenti, in particolare dovrà essere garantita la presenza di blocco veicolo con porte aperte e sistema di rilevamento ostacoli alla chiusura delle porte.

Le soglie delle porte dovranno essere provviste di guardaspigoli con superficie antiscivolo.

Il pulsante per il comando di apertura e chiusura della porta anteriore dall'esterno dovrà essere in prossimità della porta anteriore.

Il comando di apertura e chiusura delle porte sarà selettivo ed effettuabile solo dal conducente. Il sistema di apertura e chiusura delle porte dovrà essere subordinato allo stato di velocità prossima allo zero del veicolo (dovrà essere presente il dispositivo di "blocco porte").

Le porte e/o i vani porta saranno muniti di maniglioni per l'appiglio dei passeggeri in fase di entrata e di uscita dal veicolo.

2.5 specchietti retrovisori

Il veicolo deve essere dotato di specchietti retrovisori in grado di garantire la massima visibilità degli angoli ciechi nella zona immediatamente circostante il veicolo.

3. COMPARTO PASSEGGERI

3.1 Numero dei posti

Il numero dei posti deve essere indicato come:

- numero posti a sedere;
- numero posti in piedi;
- numero posti in carrozzella;
- numero posti servizio;
- numero dei posti totali. (non inferiori a 80)

3.1.2 Posti a sedere e sedili passeggeri

I sedili dovranno essere costruiti con una monoscocca di materiale plastico rivestiti in tessuto ed imbottitura, resistenti al vandalismo e dovranno essere quanto più possibile comodi, confortevoli e di facile accesso. Inoltre dovrà essere prevista una postazione per disabile con sedia a rotelle dotata di idonei sistemi di sicurezza in conformità alla vigente normativa.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

3.2 illuminazione interna

Il veicolo deve essere dotato di sistemi che garantiscano ottima luminosità interna del mezzo, ai fini della sicurezza.

3.3 Display esterni per la lettura delle informazioni relative alla linea di servizio

Il veicolo dovrà essere altresì dotato di n.3 cartelli indicatori di linea e di percorso e relativa centralina di gestione, ciascun equipaggiamento deve essere così composto (caratteristiche indicative richieste):

3.3.1 n° 1 Indicatore anteriore

- Con LED ultraluminosi di colore bianco o giallo;
- Versione per scritte a tutto campo, comprese eventuali immagini grafiche definibili dall'utente;
- Numero di linea rappresentato su una o due righe;
- Altezza caratteri configurabile in base alle righe impegnate;
- Dimensioni/caratteristiche indicative dell'apparato da fornire:
Larghezza: non inferiore a 1000 mm
Altezza: non inferiore a 200 mm

3.3.2 n° 1 Indicatore laterale

- Con led ultraluminosi di colore bianco o giallo;
- Versione per scritte a tutto campo, comprese eventuali immagini grafiche definibili dall'utente;
- Numero di linea rappresentato su una, due righe;
- Altezza caratteri configurabile in base alle righe impegnate;
- Dimensioni/caratteristiche indicative dell'apparato da fornire:
Larghezza: non inferiore a 600 mm
Altezza: non inferiore a 200 mm

3.3.3 - n° 1 indicatore posteriore

- Con led ultraluminosi di colore bianco o giallo;
- Numero di linea;
- Dimensioni/caratteristiche indicative dell'apparato da fornire:
Larghezza: non inferiore a 400 mm
Altezza: non inferiore a 200 mm

3.3.4 - centralina di gestione

- Dovrà essere costituita da dispositivo elettronico atto al pilotaggio dell'intero impianto dell'indicatore di percorso;
- La memoria interna della centralina deve poter contenere le indicazioni di percorso relative a tutte le linee, in andata e ritorno, con un minimo di 200 linee memorizzate (400 tratte di A/R);
- La centralina deve, inoltre, poter effettuare l'impostazione della luminosità degli indicatori di percorso, sia in modo automatico, cioè in funzione della lettura della luminosità ambientale rilevata dal proprio sensore, che manuale, cioè a cura dell'operatore mediante gli appositi tasti presenti nella tastiera.
- Deve essere possibile effettuare l'aggiornamento mediante PC e/o palmari e/o mediante chiave USB, tramite porta seriale o USB oppure via wireless.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

3.4 Annuncio fonico interno ed esterno

Il veicolo dovrà essere dotato di sistema fonico per l'annuncio vocale sia interno che esterno nelle seguenti lingue: Italiano, Inglese e Francese.

3.5 Display interno

Il veicolo dovrà essere dotato di display interno per la lettura delle informazioni del percorso della linea e delle fermate principali (fissi o a messaggio variabile aventi requisiti tali da essere facilmente visibili da tutti possibilmente ubicato in apposito vano chiuso).

3.6 Climatizzazione del veicolo

Il veicolo deve essere dotato di un sistema di climatizzazione (estate/inverno) dell'aria per il vano passeggeri e per il posto guida realizzato in maniera tale da consentire la regolazione indipendente dei due spazi, sia se realizzato con singolo impianto per entrambi i vani sia se realizzato con impianti indipendenti.

I requisiti minimi degli impianti sono riassunti di seguito:

- Potenza refrigerante vano passeggeri: 30 KW termici
- Potenza refrigerante posto guida: 8 KW termici

3.7 Convalidatrice titoli di viaggio

Il veicolo dovrà essere dotato di predisposizione all'installazione di dispositivi per la validazione elettronica dei titoli di viaggio, a bordo.

3.8 Dispositivo GPS

Il veicolo dovrà essere dotato di dispositivo GPS per il rilevamento continuo della posizione durante la marcia.

3.9 Dispositivo videosorveglianza

Il veicolo dovrà essere dotato di impianto di videosorveglianza interno per la sicurezza dei passeggeri composto da almeno n. 3 telecamere con dispositivo hardware di registrazione posizionato in apposito vano chiuso.

3.10 Dispositivo conta passeggeri

Il veicolo dovrà essere dotato di un impianto di conteggio dei passeggeri in salita e discesa con "teste di lettura" di idonea tecnologia, installate in corrispondenza del vano porte (tutte le porte sono utilizzate per salita o discesa), con dispositivo hardware posizionato in apposito vano.

3.11 Sistema di imbarco e postazione di stazionamento per disabili in carrozzina

Deve essere fornito e montato un sistema di imbarco e postazione di stazionamento per disabili in carrozzina. La pedana di accesso per passeggeri su sedia a rotelle, azionata manualmente, deve essere conforme a quanto prescritto dalle normative vigenti. Dovrà essere posta in corrispondenza della seconda porta passeggeri, in posizione di chiusura non dovrà ostruire nemmeno in parte l'accesso tramite detta porta, ma richiudersi manualmente a ribalta in corrispondenza del pavimento, con soluzione esteticamente gradevole. Dovrà essere robusta e affidabile, dimensionata in maniera adeguata per le condizioni tipiche di utilizzo. Il sistema dovrà essere provvisto di tutti i dispositivi di controllo e sicurezza previsti dalla normativa vigente.

3.12 Richiesta di fermata

La richiesta di fermata da parte dei passeggeri dovrà essere attuata a mezzo di pulsanti posizionati sui montanti o mancorrenti ben distribuiti e accessibili da tutti.

Per la segnalazione di richiesta di fermata saranno previsti i seguenti dispositivi ottici ed acustici:

- una lampada spia a luce fissa di colore giallo-arancio o icona, posta sul cruscotto;

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

- una suoneria di tipo battente monocolpo;
- cartello illuminato posizionato al soffitto indicante la fermata prenotata.

3.13 Dispositivo antincendio vano motore

L'autobus dovrà essere equipaggiato con un impianto antincendio nel vano motore in conformità alle normative vigenti.

4. POSTO GUIDA

Il posto guida deve essere realizzato curando in modo particolare l'aspetto ergonomico, elevato comfort ed abitabilità in modo da adattarsi alle varie esigenze e corporature dei conducenti.

4.1 Struttura di separazione

Il posto guida deve essere separato in conformità alle normative vigenti.

4.2 Sbrinamento e disappannamento del parabrezza

Deve essere previsto un efficace impianto di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza.

4.3 Sedile conducente

Il sedile autista dovrà essere del tipo a sospensione pneumatica e dotato di ampie possibilità di regolazione (in altezza, longitudinalmente, inclinazione della seduta e dello schienale, supporto lombare e comfort della sospensione). Dovrà consentire le manovre di regolazione in tempi brevi. Dovrà essere strutturato in modo tale da assicurare la massima ergonomia nella manovrabilità dei comandi e la migliore visibilità degli strumenti indicatori, delle luci spia di segnalazione e controllo, degli specchi interni ed esterni.

5. PRESTAZIONI

5.1 Velocità massima

La velocità massima raggiungibile con veicolo a pieno carico (MPC), su percorso piano e rettilineo, deve essere conforme ai limiti imposti dalla normativa vigente.

5.2 Consumo convenzionale di combustibile

Il Fornitore deve indicare il consumo convenzionale di combustibile del veicolo secondo la metodologia *del Ciclo SORT 1*.

5.3 Consumo di additivi

Il consumo di additivi (adblue) dovrà essere indicato come percentuale del consumo di combustibile.

6. PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA TUTELA DELL'AMBIENTE E ALL'IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO

6.1 Materiali

Tutti i materiali utilizzati sul veicolo devono essere privi di componenti tossici, in ogni loro sottoinsieme secondo quanto indicato dalle normative vigenti.

6.2 Costi di esercizio energetici e ambientali

Al fine di promuovere l'utilizzo di veicoli puliti ed a basso consumo energetico, i valori di consumo energetico e di emissioni inquinanti riportati nei documenti di offerta saranno valorizzati per il ciclo di vita del veicolo ed utilizzati nell'attribuzione dei punteggi.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

7. AUTOTELAIO E CARROZZERIA

7.1 Definizioni

Per autotelaio si intende il complesso della struttura portante e di tutti i gruppi meccanici ed impianti.

7.2 Struttura portante

La struttura portante della carrozzeria dovrà essere realizzata in materiale intrinsecamente resistente alla corrosione o accuratamente trattato contro la corrosione stessa.

Nella costruzione delle fiancate dovrà essere particolarmente curata la realizzazione dei telai che delimitano i vani finestrini ed i vani porta in modo da evitare il verificarsi di cretture agli angoli sotto l'azione delle sollecitazioni dinamiche.

La carrozzeria dovrà essere, preferibilmente, composta da elementi facilmente manutenibili e/o sostituibili.

Le cuffie passaruota dovranno essere realizzate in acciaio di qualità ad alta resistenza o con trattamento cataforetico o in lega leggera, oppure in alternativa, in resina sintetica rinforzata con fibre di vetro e dovranno essere realizzate anche per resistere all'eventuale esplosione di uno pneumatico.

Sul tetto dovranno essere previste obbligatoriamente due botole per la presa aria con comando elettrico azionato direttamente dall'autista.

Il veicolo esternamente dovrà essere verniciato in monocoloro bianco RAL 9010 inclusa la copertura dell'aria climatizzata.

7.3 Sospensioni

Le sospensioni dovranno essere realizzate con molle pneumatiche (sospensione pneumatica integrale) con correttore di assetto (valvole livellatrici od altra soluzione).

7.4 Impianto frenante

Dovrà essere di tipo a disco sulle ruote anteriori e posteriori, dovrà essere presente dispositivo ABS ed antislittamento tipo ASR. I dispositivi di frenatura dovranno garantire sicurezza di funzionamento e massima durata.

7.5 Sterzo

Deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- guida a sinistra;
- regolabile in altezza ed inclinazione, realizzato in modo da garantire la massima ergonomia al conducente;
- dotato di servoassistenza;
- nelle varie posizioni di regolazione, non debbono crearsi apprezzabili interferenze visive tra il volante e gli indicatori principali del cruscotto.

Il Fornitore dovrà allegare all'offerta una descrizione sintetica dello sterzo richiamando la soluzione adottata.

7.6 Motore elettrico e motogeneratore

7.6.1 Caratteristiche

Dovranno essere indicate tutte le caratteristiche del motore/i elettrico/i di trazione.

Il motogeneratore dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche:

- endotermico ad accensione spontanea (diesel), turbocompresso, compatibile con i gasoli a bassissimo tenore di zolfo (fino ad almeno 5 ppm) conforme alle direttive per le emissioni

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

inquinanti Euro VI. I requisiti minimi richiesti sono: Potenza max almeno pari a 215 KW e coppia almeno pari a 1.200 Nm.

Sono ammessi veicoli di tipo ibrido seriale, parallelo o misto, dotati di almeno un motore elettrico finalizzato alla trazione, con presenza a bordo di sistema motogeneratore termico, diesel, finalizzato alla trazione e/o alla generazione di energia elettrica integrato con un sistema di bordo per l'accumulo energetico a mezzo batterie, condensatori o altre soluzioni. I flussi energetici propri delle varie modalità di funzionamento debbono venire puntualmente descritti dal Fornitore.

L'offerta dovrà indicare il più dettagliatamente possibile il tipo di motore/i elettrico utilizzato/i (caratteristiche elettriche, potenza, coppia).

Dovrà essere fornita descrizione dettagliata di tutto il sistema di trazione (motore, inverter, riduttore, ecc). La potenza del motore elettrico dovrà essere idonea a garantire le prestazioni richieste nel profilo di missione indicato.

Oltre a ciò devono essere descritti il posizionamento del motore elettrico e dei sistemi di accumulo.

7.6.2 Trazione

Motore/i elettrico di trazione

Nel caso di alimentazione con super condensatori, il motore elettrico, con funzionamento sia in trazione che come generatore in recupero e operante con tensioni inferiori ai 50 Vcc deve avere una coppia non inferiore ai 200 Nm. Non viene richiesta come obbligo la trazione in elettrico puro.

Controllo di potenza

Devono essere riportate le caratteristiche dell'azionamento elettronico e delle sue interazioni con gli altri sistemi del veicolo.

Altri dispositivi

In relazione alla tipologia del sistema di trazione dovranno essere riportate le caratteristiche di tutti gli altri dispositivi eventualmente presenti (batterie, sistemi di recupero dell'energia cinetica, sistemi di gestione dell'energia). Viene richiesto la pompa del servosterzo sia ad esclusivo comando elettrico con tensione inferiore ai 50 Vcc.

7.6.3 Raffreddamento

L'impianto di raffreddamento del motore termico dovrà garantire anche lo smaltimento del calore prodotto dal rallentatore presente nel cambio automatico, se non dotato di proprio impianto di raffreddamento, anche in condizioni gravose di impiego.

7.6.4 Scarico

La tubazione di scarico, collocata dal lato opposto alle porte di accesso passeggeri, dovrà consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico normalmente disponibili (Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8 maggio 2012).

7.7 Comparto motore

Deve essere previsto un adeguato isolamento termico ed acustico dell'intero comparto, specialmente verso l'abitacolo interno. Il comparto motore dovrà essere realizzato in modo da garantire una ottima accessibilità per tutte le operazioni manutentive, in particolare per quelle più frequenti. Il vano motore dovrà essere illuminato da idonea plafoniera.

7.8 Cambio di velocità

Deve essere di tipo automatico con almeno 6 marce + RM.

7.9 Lubrificazione

Gli intervalli di sostituzione di olio e filtri devono essere non inferiori a 40.000 (quarantamila) km.

7.10 Padiglione

Il padiglione dovrà:

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

- possedere robustezza adeguata per essere praticabile contemporaneamente da almeno due addetti alla manutenzione;
- essere munito di pannellatura termicamente isolante tra il rivestimento interno e quello esterno, realizzata con materiale leggero autoestinguente, ecocompatibile, in ossequio alle vigenti normative.

7.11 Sportelli sulle fiancate e testate

Gli sportelli laterali, in posizione aperta, devono sporgere il meno possibile rispetto al profilo della carrozzeria. Gli sportelli esterni devono avere cerniere metalliche di sicura e provata affidabilità.

7.12 Pavimento

Il pavimento dovrà essere realizzato in pannelli di legno multistrato ad alta resistenza meccanica e sottoposto a trattamento ignifugo, idrorepellente ed antimuffa. Si richiede che le soglie porte e gli eventuali gradini interni siano dotati di profili di tipo antisdrucchiolo.

Sono ammesse soluzioni con materiali alternativi quali fiberglass, lega leggera, ecc. Il pavimento deve essere rivestito in materiale impermeabile e antiscivolo.

7.13 Superfici vetrate

I vetri laterali dovranno essere incollati alla struttura e dotati di almeno n.4 aperture a vasistas con blocco meccanico.

8. IMPIANTO DI ARIA COMPRESSA

8.1 Caratteristiche generali

~~La funzionalità dell'impianto deve tenere conto delle condizioni ambientali di lavoro, anche per un lungo periodo di tempo, limitatamente ai componenti posti nel vano motore o in prossimità a fonti di calore.~~

Le tubazioni flessibili dovranno essere accuratamente fissate in modo da evitare sfregamenti rispetto ad altri elementi, che ne causerebbero il rapido deterioramento.

8.2 Caricamento dall'esterno

L'impianto pneumatico deve essere provvisto di un attacco per il caricamento dell'aria facilmente e rapidamente accessibile. A monte del dispositivo essiccatore e del regolatore di pressione dovrà essere installato almeno un sparatore di condensa con valvola automatica di spurgo.

8.3 Compressore

Il compressore, di sicura e provata affidabilità, deve possibilmente possedere caratteristiche tali per cui il tempo di funzionamento in fase di carica rispetto al tempo di impiego del veicolo, risulti $\leq 50\%$.

9. PRESCRIZIONI RELATIVE ALL'IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico ed i suoi componenti devono essere realizzati nel rispetto delle norme di legge, delle norme tecniche, nazionali ed internazionali, in quanto applicabili.

9.1 Tensione di alimentazione

L'impianto elettrico del veicolo dovrà essere alimentato da sorgenti di energia continua avente tensione nominale $V_n=24$ Vcc

9.2 Impianto elettrico Can-Bus - Diagnostica

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

L'impianto elettrico dovrà adottare la tecnologia CAN-BUS, consentendo un'ampia azione di verifica dei parametri di funzionamento del veicolo.

9.3 Pannello centralizzato componenti elettrici

Compatibilmente con le dimensioni definitive e la quantità di componenti elettrici previsti, deve essere facilmente accessibile ed ispezionabile.

9.4 Batterie di accumulatori

Devono essere installate una o due batterie di accumulatori al piombo per avviamento del tipo "a ridotta manutenzione", con V_n 12Vcc e C_n (20h) 220 Ah per ciascuna batteria.

9.5 Gruppo generazione di corrente

E' costituito da uno o più generatori, azionati meccanicamente dal motopropulsore, adeguatamente dimensionato dal punto di vista elettromeccanico e del bilancio elettrico tenendo conto delle caratteristiche dell'autobus, degli utilizzatori installati e del profilo di missione. La corrente erogata dai generatori non dovrà essere inferiore a 350 Ampere.

9.6 Deviatore sezionatore

Deve essere a comando manuale, facilmente accessibile posto immediatamente a valle dei morsetti delle batterie. Detto componente nella posizione aperto interrompe l'alimentazione generale dell'impianto.

9.7 Teleruttore generale di corrente (TGC)

Deve essere previsto un dispositivo di interruzione, posto immediatamente a valle delle batterie, con comando apertura/chiusura manuale azionabile dal posto guida tramite specifico comando a interruttore/pulsante, o automatico integrato con il commutatore servizi (chiave di avviamento), con sistema idoneo ad aprire sotto carico.

In posizione di aperto il teleruttore deve interrompere l'alimentazione di tutti i carichi per i quali non è prevista alimentazione diretta da batteria.

9.8 Illuminazione interna

L'impianto sarà possibilmente su circuiti principali, comandati da due interruttori o da un interruttore a due posizioni.

L'impianto realizzato dovrà assicurare un'illuminazione dell'intero vano passeggeri tale che venga assicurata un'ottima visibilità da un estremo all'altro del veicolo.

Sotto il cassonetto di ciascuna porta dovrà essere installata almeno una plafoniera, con lampada che si deve accendere automaticamente con l'apertura delle porte e luci di posizione inserite. Detta lampada dovrà avere un cono di luce tale da illuminare un'area esterna al veicolo onde consentire al conducente una sufficiente visibilità in prossimità delle porte di accesso/uscita in zone prive di illuminazione.

9.9 Blocchi di sicurezza

Il veicolo deve essere dotato di tutti i blocchi di sicurezza previsti dalle normative vigenti.

10. IMPIANTO ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE ED ADDITIVI

10.1 Prescrizioni generali

La funzionalità dell'impianto deve tenere conto delle condizioni ambientali di lavoro, con particolare riferimento a valori di temperatura.

Il serbatoio, il bocchettone di introduzione e lo sfiatatoio devono essere conformati in modo da garantire che, con una pistola automatica di erogazione avente portata di almeno 90 l/min, sia possibile effettuare un rifornimento di combustibile senza che si verifichino fenomeni di rigurgito che interrompano, anche momentaneamente, il rifornimento stesso.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

10.2 Serbatoio

La capacità del serbatoio deve essere tale da conferire al veicolo un'autonomia non inferiore a 350 km. Un'adeguata segnalazione ottica deve indicare al conducente quando la quantità di combustibile nel serbatoio sia inferiore al 20% circa.

10.3 Bocchettone

Il bocchettone di rifornimento deve essere situato sulla fiancata del veicolo. La nicchia entro la quale è situato il bocchettone deve essere di dimensioni tali da consentire la movimentazione agevole della pistola erogatrice.

11. IMPIANTI DI ALLESTIMENTO

11.1 Mozzì, Cerchi Ruota e Pneumatici

I pneumatici dovranno essere di normale produzione di serie, di qualificati costruttori, reperibili a catalogo.

11.2 Accessori

Devono essere presenti i seguenti accessori:

- Martelletti rompi cristallo;
- Estintore conforme alle norme vigenti;
- Cassetta pronto soccorso;
- Triangolo;
- Calzatoie;
- Dispositivo per il lavaggio del parabrezza alimentato da un serbatoio della capacità di almeno 15 litri;
- Specchio interno (visibilità corridoio);
- Specchi retrovisori esterni a comando elettrico per garantire la massima visibilità degli angoli ciechi della zona immediatamente circostante il veicolo e dotati di resistenza antiappannante;
- Serie chiavi di servizio per apertura pannelli e sportelli;
- N° 2 Serie chiavi di avviamento veicolo;
- Tendina o estensibile per finestrino autista;
- Gancio giacca conducente.

12. COLLAUDI

12.1 Collaudo in corso di produzione

La Stazione Appaltante si riserva facoltà di inviare presso lo stabilimento produttivo del Fornitore propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolarne il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza del veicolo e delle loro parti alle prescrizioni del capitolato, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura. L'Impresa fornitrice dovrà mettere a disposizione tutto quanto concerne le rettifiche relative al processo di lavorazione, nonché agevolare la visita.

12.2 Collaudo di accettazione

All'atto della consegna, il veicolo dovrà essere completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti e regolarmente immatricolato. La Stazione Appaltante, alla presenza di incaricati del Fornitore, provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertare la completezza, la funzionalità e la conformità della fornitura rispetto a quanto previsto nel capitolato, nonché a quanto dichiarato nell'offerta tecnica. L'immatricolazione del veicolo verrà effettuata a cura e spese del Fornitore.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

13. GARANZIE

13.1 Generalità

La realizzazione costruttiva del veicolo in ogni sua parte, inclusa la carrozzeria, dovrà essere garantita dal Fornitore per la migliore rispondenza all'uso cui il veicolo, oggetto del presente Capitolato dovrà essere destinato.

13.2 Periodo di garanzia

Il periodo di garanzia, che decorre dal giorno dell'immatricolazione del veicolo da parte del Committente, avrà durata di 24 mesi o 100.000 Km. Resta inteso che il raggiungimento del primo limite esclude l'altro.

14. TEMPI DI CONSEGNA, IMMATRICOLAZIONE, FATTURAZIONE, PAGAMENTI

Il Termine massimo di consegna di ciascun autobus è pari a 270 giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto di fornitura. Il luogo di consegna dell'autobus è franco la sede del Committente. La fattura dovrà essere emessa alla consegna dell'autobus e da questa liquidata alla consegna, previa attestazione di regolare esecuzione e di esito positivo del collaudo di accettazione. In ogni caso il Fornitore rilascerà la documentazione richiesta dall'ente pubblico finanziatore a riprova dell'integrale pagamento della fornitura con relativa attestazione e quietanza. Qualora intervengano ritardi di consegna degli autobus rispetto ai termini contrattuali, salvo il caso di comprovata forza maggiore, motivata con relazione del Legale Rappresentante del Fornitore aggiudicatario ed autorizzata dalla Stazione Appaltante sarà applicata la penalità dello 0,5 ‰ (zero virgola cinque per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 30 gg naturali e consecutivi. Per i successivi giorni, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dello 0,7‰ (zero virgola sette per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati.

Qualora il ritardo di consegna superi i 120 giorni solari, e comunque nel caso in cui il Fornitore rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni suddette, il Committente si riserva il pieno diritto e senza formalità di sorta, l'esercizio di ogni azione a tutela dei propri diritti, al recupero dei danni subiti e delle penalità, nonché di risolvere il contratto con maggiori spese a totale carico del Fornitore stesso.

Gli importi delle eventuali penali maturate, che si andranno ad applicare saranno regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

15. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

Nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla terza cifra decimale

CRITERIO	PUNTEGGIO
PREZZO DEL SINGOLO BUS OLTRE IVA	Fino ad un massimo di 30 (trenta) punti attribuiti mediante la relazione: Dove: Pe: punteggio assegnato all'offerta economica;

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

	<p><i>Prezzo minimo:</i> prezzo più basso tra quelli indicati dagli offerenti;</p> <p><i>Prezzo offerta:</i> prezzo dell'offerta considerata.</p>
--	---

VALUTAZIONE TECNICA 70 (settanta) PUNTI

CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
1. TELAIO	1.1 - PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO	<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 (cinque) punti se il telaio è integralmente protetto mediante trattamento di cataforesi a completa immersione; - 2 (due) punti se il telaio è integralmente costruito in acciaio INOX; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
	1.2 - STRUTTURA TELAIO	<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti, attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 (due punti) se l'autobus presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzioni tra gli elementi del telaio esclusivamente mediante saldature; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
2. MOTORE TERMICO	2.1 - POTENZA MOTORE (KW)	<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>Dove:</p> <p><i>P_{2.1}</i>: punteggio assegnato al criterio 2.1;</p> <p><i>Potenza offerta</i>: potenza motore dell'offerta considerata;</p> <p><i>Potenza max</i>: potenza motore più alta indicata dagli offerenti.</p>

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
	2.2 - COPPIA MOTORE (Nm)	<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>Dove: <i>P_{2.2}</i>: punteggio assegnato al criterio 2.2; <i>Coppia offerta</i>: coppia motore dell'offerta considerata; <i>Coppia max</i>: coppia più alta indicata dagli offerenti.</p>
		<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>Dove:</p>
	2.3 - CONSUMO ADDITIVI (ADBLU)	<p><i>P_{2.3}</i>: punteggio assegnato al criterio 2.3; <i>Consumo minimo</i>: consumo minimo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante tra quelli indicati dagli offerenti; <i>Consumo offerta</i>: consumo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante dell'offerta considerata.</p>
3. COSTI ENERGETICI AMBIENTALI		<p>Fino ad un massimo di 8 (otto) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>Dove: <i>P₃</i>: punteggio assegnato al criterio 3; <i>Costo minimo</i>: costo minimo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali tra quelli indicati dagli offerenti; <i>Costo offerta</i>: costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali dell'offerta considerata.</p>

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
4. CATENA CINEMATICA		Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione: - 3 (tre) punti se l'autobus è privo di rinvio angolare; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
5. SOSPENSIONI ANTERIORI		Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione: - 4 (quattro) punti se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento) e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffietto; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
6. PORTE PASSEGGERI		Fino ad un massimo di 1 (uno) punti attribuiti mediante la relazione: - 1 (uno) punti se l'autobus è dotato di tutti i vani porte con larghezza > 1300 mm; - 0 (zero) punti nei restanti casi.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
7. SERBATOIO GASOLIO		Fino ad un massimo di 1 (uno) punti attribuiti mediante la relazione: Dove: <i>P₇</i> : punteggio assegnato al criterio 7; <i>Serbatoio offerta</i> : capacità serbatoio espressa in litri dell'offerta considerata; <i>Serbatoio max</i> : capacità serbatoio espressa in litri più alta indicata dagli offerenti.
		Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:
8. CAPACITA' DI TRASPORTO		Dove: <i>P₈</i> : punteggio assegnato al criterio 8; Posti offerta: posti totali in configurazione disabile a bordo dell'offerta considerata; Posti max: posti totali in configurazione disabile a bordo massimi indicata dagli offerenti.
9. IMPIANTO ARIA COMPRESSA		Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione: - 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di compressore pneumatico bi-stadio in ottica di riduzione dei consumi e del rischio incendio; - 0 (zero) punti nei restanti casi.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
10. IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	10.1 - POTENZA TERMICA IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE VANO PASSEGGERI (KW)	Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione: Dove: <i>P_{10.1}</i> : punteggio assegnato al criterio 10.1; <i>Potenza offerta</i> : potenza dell'offerta considerata <i>Potenza max</i> : potenza più alta indicata dagli offerenti
	10.2 - POTENZA TERMICA TOTALE IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE VANO AUTISTA (KW)	Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione: Dove: <i>P_{10.2}</i> : punteggio assegnato al criterio 10.2; <i>Potenza offerta</i> : potenza dell'offerta considerata <i>Potenza max</i> : potenza più alta indicata dagli offerenti
11. DIAMETRO MINIMO DI VOLTA TRA I MURI		Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione: Dove: <i>P₁₁</i> : punteggio assegnato al criterio 11; <i>Diametro minimo</i> : diametro minimo di volta tra muri più basso tra quelli indicati dagli offerenti <i>Diametro offerta</i> : diametro minimo di volta tra muri dell'offerta considerata

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
12. IMPIANTO ELETTRICO	12.1 - CENTRALINE ELETTRONICHE	Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione: - 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master); - 0 (zero) punti nei restanti casi.
	12.2 - ENERGY MANAGEMENT BATTERIE	Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione: - 3 (tre) punti se l'autobus presenta il controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi; - 0 (zero) punti nei restanti casi.
	12.3 - CORRENTE GENERATA DAI GENERATORI (Ampere)	Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione: - 2 (due) punti per valore nominale della corrente erogata dai generatori maggiore di 400 A - 0 (zero) punti nei restanti casi.
13. FINESTRINO AUTISTA		Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione: - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di finestrino autista apribile a comando elettrico; - 0 (zero) punti nei restanti casi.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

per la fornitura di 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, NORMALE, A 3 PORTE.

CIG _____

CRITERIO	SUB-CRITERIO	PUNTEGGIO
14. POSTO DI GUIDA		Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione: - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di accessibilità postazione di guida superando un solo gradino. - 0 (zero) punti nei restanti casi.
15. ORGANIZZAZIONE POST VENDITA E RICAMBI		Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione: - 5 (cinque) punti se per l'autobus offerto il Fornitore dispone di almeno due strutture autorizzate da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni meccaniche in garanzia abilitata anche per la vendita di ricambi, nel territorio Regionale; - 0 (zero) punti nei restanti casi.

Comune di Trani

Bando

SMART GO CITY

“avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del trasporto Pubblico Locale urbani”

Art.6, cap. A.2, punto 2

Tavola di inquadramento territoriale

Allegata in calce al presente elaborato, la “Tavola di inquadramento territoriale”, che rappresenta, topograficamente, il modo in cui la presente proposta progettuale si integra nel sistema del Trasporto Pubblico Locale urbano.

Essa si articola nei seguenti elaborati:

- a) **Tavola n°1:** “inquadramento territoriale” (scala 1:15000);
- b) **Tavola n°2:** “T.P.L. Urbano - linee 1, 2, 1/2 bis” (scala 1:10000);
- c) **Tavola n°3:** “T.P.L. Urbano - linee 1, 2, 1/2 bis, estensione estiva” (scala 1:10000);
- d) **Tavola n°4:** “T.P.L. Urbano - linea 3” (scala 1:15000).

Nelle suddette tavole è possibile riscontrare come le preesistenti linee di T.P.L. urbano, a seguito dell’aggiornamento del P.U.T. del Comune di Trani, giusta delibera n°70 del 16.05.2019, godano di una dislocazione più efficiente sul territorio, con un incremento del numero di fermate, l’adozione di percorsi meglio soddisfacenti la domanda della utenza, l’ottimizzazione dei consumi: con benefici in termini di minore inquinamento ambientale ed acustico per il territorio.

A ciò si aggiunga la creazione di un “hub” di interscambio modale tra il T.P.L. urbano e la stazione ferroviaria di Trani, posta sulla dorsale adriatica di R.F.I..



COMUNE DI TRANI
PROVINCIA DI BARI

POR PUGLIA 2014-2020

asse IV "Energia sostenibile e qualità della vita"
Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane"

SMART GO CITY

Rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano

Il tecnico: Ing. Marinho Corallo

Tav. n° 1 - Inquadramento territoriale
scala: 1/15000





COMUNE DI TRANI
PUBBLICA D'AMBITO TRANI

POR PUGLIA 2014-2020

asse IV "Energia sostenibile e qualità della vita"
Azione 4.4 "interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane"

SMART GO CITY

Rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano

Il tecnico: Ing. Martino Corallo

Tav. n° 2 - Nuove linee 1, 2, 1/2 bis
scala 1/10000



LEGENDA

- Linee 1-2-1/2 bis
- Linee 1-2-1/2 bis - estensione stagionale estiva
- Fermate preesistenti all'aggiornamento P.U.T. 2019
- Capolinea
- Fermate di nuova istituzione





COMUNE DI TRANI
PROVINCIA DI BARI

POR PUGLIA 2014-2020

asse IV "Energia sostenibile e qualità della vita"
Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane"

SMART GO CITY

Rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano

Il tecnico: Ing. Martino Corallo
Tav. n° 3 - Nuovo linee 1, 2, 1/2 bis -
estensione stagionale estiva
Scale 1/10000

LEGENDA

- Linee 1-2 -1/2 bis
- Linee 1-2 -1/2 bis - estensione stagionale estiva
- Fermate preesistenti all'aggiornamento P.U.T. 2019
- Capolinea
- Fermate di nuova istituzione





COMUNE DI TRANI
 PROVINCIA DI BARI (LTTA) - ANDRIA (AV) - TRANI (T) - VIESTE (FG)

POR PUGLIA 2014-2020

asse IV "Energia sostenibile e qualità della vita"
 Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane"

SMART GO CITY

Rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano

Tav. n° 4 - Nuova linea 3
 scala: 1:15000

LEGENDA

- Linea 3
- Linea 3 - estensione stagionale estiva
- Fermate di nuova istituzione
- Fermate preesistenti subaggiornamento P.U.T. 2019
- Casolliera



Programma di rinnovo del parco autobus

SCHEDA PARCO AUTOBUS ESISTENTE PER IL SERVIZIO MINIMO DEL TPL URBANO

(nella presente scheda sono riportate le caratteristiche degli autobus costituenti il parco autobus adibito al servizio minimo di TPL urbano)

N. PROCESSIONE	N. NUMERO DI TARGA	TIPOLOGIA	LUNGHEZZA AUTOBUS (m)	ALIMENTAZIONE	CLASSE DI EMISSIONE	N. PIANO AUTOBUS	N. CARTA DI CIRCOLAZIONE	LINEA DI PERCORSO (SZA)	DATA PRIMA IMMATRICOLAZIONE (S/NP)	ANZIANITA' DEL MEZZO (E31/2/2019)	COPIERTURA ASSICURATIVA (Indicare e fine coperture)	AUTOBUS DA SOSTITUIRE (S/Np)	AUTOBUS CIRCOLANTE (S/Np)	MISSIONE AUTOBUS (S/Np - data di dimissionazione)
1	AK362RW	CACCIAMALI TCM 890	8,98	G	E1	ZDY890CA000000052	A003574BA10	1,2,3, 1/2BIS	1996	21	30/06/2019	SI	SI	
2	AK363RW	CACCIAMALI TCM 890	8,98	G	E1	ZDY890CA000000053	A003575BA10	1,2,3, 1/2BIS	1996	21	u	NO	SI	
3	AN689WP	CACCIAMALI TCM 890	8,98	G	E2	ZDY890CA000000117	A057365BA09	1,2,3, 1/2BIS	1997	20	k	SI	SI	
4	BY681BY	BREDAMENARINI M240	10,79	G	E3	ZCM2402N006940063	A009864BA19	1,2,3, 1/2BIS	2001	16	v	SI	SI	
5	BY682BY	BREDAMENARINI M240	10,79	G	E3	ZCM2402N006940062	A007188BA15	1,2,3, 1/2BIS	2001	16	v	SI	SI	
6	BZ171PJ	IRISBUS EUROPOLIS	9,23	G	E3	ZGA4A9H000H000003	A021310BA02	1,2,3, 1/2BIS	2002	15	v	NO	SI	
7	EN325BX	IRISBUS EUROPOLIS	9,23	G	E3	ZGA4A9H000H000068	A023396BA12	1,2,3, 1/2BIS	2002	15	v	NO	SI	
8	EN326BX	IRISBUS EUROPOLIS	9,23	G	E3	ZGA4A9H000H000067	A023397BA12	1,2,3, 1/2BIS	2003	14	v	NO	SI	
9	FM604VA	BREDAMENARINI M231	7,885	G	E3	ZCM2314C090025605	A042222BA17	1,2,3, 1/2BIS	2005	12	v	NO	SI	
10	FM891FT	BREDAMENARINI M240	10,79	G	E3	ZCM2402N090024869	A040701BA17	1,2,3, 1/2BIS	2003	14	u	NO	SI	
11	FMS90FT	BREDAMENARINI M231	9,095	G	E3	ZCM2314M090025604	A040700BA17	1,2,3, 1/2BIS	2005	12	v	NO	SI	
12	FM171VA	BREDAMENARINI M231	9,095	G	E3	ZCM2314C090024760	A009236BA18	1,2,3, 1/2BIS	2005	12	v	NO	SI	

M. Nobile

Programma di rinnovo del parco autobus

SCHEDA AUTOBUS DA ACQUISTARE

(nella presente scheda sono riportate le caratteristiche tecniche ed economiche dei nuovi autobus)

N.° PROGRES- SIVO	TITOLO	LUNGHEZZA (m)	ALIMENTAZIONI	CLASSE DI EMISSIONE	LINEA AUTOMOBILISTICA ASSEGNATA	N. POSTI SEDILI	N. POSTI IN PIEDE	CARATTERISTICHE AUTOBUS (art. 3 del presente Avviso)	COSTO DELL'AUTOBUS (€)
1	autobus urbano	10,00 - 10,99	I	E6	1, 2, 1/2 bis, 3	16	68	"normale, a 2 assi e 3 porte"	<= 345.000
2	autobus urbano	10,00 - 10,99	I	E6	1, 2, 1/2 bis, 3	16	68	"normale, a 2 assi e 3 porte"	<= 345.000
3	autobus urbano	10,00 - 10,99	I	E6	1, 2, 1/2 bis, 3	16	68	"normale, a 2 assi e 3 porte"	<= 345.000
4	autobus urbano	10,00 - 10,99	I	E6	1, 2, 1/2 bis, 3	16	68	"normale, a 2 assi e 3 porte"	<= 345.000

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Cella commerciale
 - (C.1) categoria della carta di circolazione
 - (C.1.1) categoria o ragione sociale
 - (C.1.2) mercanti o industriali (se del caso)
 - (C.1.3) territorio dello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.2) proprietario del veicolo
 - (C.2.1) categoria o ragione sociale
 - (C.2.2) mercanti o industriali (se del caso)
 - (C.2.3) territorio dello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.3) persona fisica o giuridica che possiede il veicolo ed un titolo legale diverso da quello di proprietario
 - (C.3.1) categoria o ragione sociale
 - (C.3.2) mercanti o industriali (se del caso)
 - (C.3.3) territorio dello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
- (C.4) (C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento del destinatario di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non è luogo di rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nonativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.9, C.9.1 e C.9.2, essi sono in tal caso stralciati dal documento e la dicitura di cui ai codici C.1, C.2 e C.3
- (D) Veicolo
 - (D.1) marca
 - (D.2) tipo
 - variazioni (se disponibili)
 - versione (se disponibile)
 - (D.3) denominazioni commerciali
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa
 - (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
 - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 - (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrellato e escluso del dispositivo di attacco per i veicoli tralcati di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
 - (J.1) destinazione ed uso
 - (J.2) carrezza
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) marcia (per)
 - (M.1) per i veicoli con massa totale superiore a 3500 kg (per i veicoli tra gli assi della massa massima a carico tecnica)
 - (M.1.1) asse 1 (kg)
 - (M.1.2) asse 2 (kg) se del caso
 - (M.1.3) asse 3 (kg) se del caso
 - (M.1.4) asse 4 (kg) se del caso
 - (M.1.5) asse 5 (kg) se del caso
 - (M.2) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile
 - (M.2.1) rimorchio trainato (kg)
 - (M.2.2) rimorchio non trainato (kg)
- (N) motore
 - (N.1) cilindrata (cm³)
 - (N.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
 - (N.3) tipo di combustibile o di alimentazione
 - (N.4) regime nominale (giri/min)
 - (N.5) numero di iniezioni del motore / tipo del motore
- (O) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
- (P) colore del veicolo
- (Q) posti a sedere
 - (Q.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
 - (Q.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
- (R) velocità massima (km/h)
- (S) livella sonora
 - (S.1) velocità fregio (dB(A))
 - (S.2) regime del motore (giri/min)
 - (S.3) veicolo in marcia (dB(A))
- (T) emissioni dei gas di scarico
 - (T.1) CO (g/km o g/kWh)
 - (T.2) HC (g/km o g/kWh)
 - (T.3) HC + NOx (g/km o g/kWh)
 - (T.4) HC + NOx (g/km)
 - (T.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
 - (T.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km³)
 - (T.7) CO₂ (g/km)
 - (T.8) consumo di combustibile a ciclo misto (l/100 km)
 - (T.9) indicazione della classe ambientale di progettazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 82/77/CEE
- (U) capacità del serbatoio o del serbatoio di carburante (litri)

REVISIONI: (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

BY 682BV BA/000/APS
 REVISIONE DEL 02/05/2015
 ESITO REGOLARE

BA0001FT38K

BY 682BV BA/000/AHH
 REVISIONE DEL 25/06/2016
 ESITO REGOLARE

BA0001GEN8Z

BY 682BV BA/000/A9E
 REVISIONE DEL 20/06/2017
 ESITO REGOLARE

BA0001GH74R

BY 682BV BA/000/A49
 REVISIONE DEL 19/06/2018
 ESITO REGOLARE

SCADENZA 06/2019
 KM 217344 BA0001GNZ3S



REPUBBLICA ITALIANA
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
 GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE DA 0310511

Forma de circulatiei. Oprelăci și registre. Registracejnasti. Zehnampoborbenijng. Registracimimnndu. A. Alen
 reobcepny. Hronconctopis Epporby. Registracim corditate. Certificat d'administracim. Registracim aplinim.
 Registracim indijm. Formiml e golly. Certificat u' Registracim. Registracim. Registracim. Registracim. Registracim.
 Registracim. Registracim. Registracim. Registracim. Registracim. Registracim. Registracim. Registracim.

N° A009864BA19

(A) BY681BV

(B) 18.12.2001

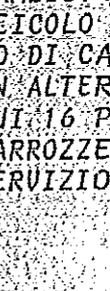
(C.2.1) AMET SPA SPA

(C.2.3) PIAZZ PLEBISCITO 20
 TRANI (BT)
 (04938250729)

N° A009864BA19

(A) BY681BV

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 08/BA/447824
 LUNGHEZZA 10,790 M LARGHEZZA 2,500 M
 TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
 PNEUMATICI:
 275/70 R22,5 148/145J
 AUTORIZZAZIONE
 COM. TRANI
 N° 42564 DEL 11.12.2001
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
 REGOLARE
 DATA 04.07.2018 (BA0001GP57V)
 RISPETTA LA DIRETTIVA 1999/96/CE
 RIGA A
 SOSP. ASSE/I MOTORE/I PNEUMATICA
 SEGUE MOTORE: 4 MERCEDES BENZ.
 DISPOSITIVO ANTIBLOCCAGGIO RUOTE ABS
 CAT. I.
 RALLENTATORE IDRAULICO INTEGRATO NEL
 CAMBIO.
 VEICOLO MUNITO DI RAMPA PER L'ACCES-
 SO DI CARROZZELLE.
 IN ALTERNATIVA POSTI TOTALI 90 DI
 CUI 16 POSTI A SEDERE, 1 POSTO PER
 CARROZZELLA, 72 POSTI IN PIEDI, 1 DI
 SERVIZIO.



COMUNE DI TRANI
 Copia conforme all'originale
 per uso Amministrativo
 Trani, 21/05/2018
 IL SEGRETARIO GENERALE
 Dott. Francesco Angelo Lazzaro

N° A009864BA19

(A) BY681BV

N° A009864BA19

(A) BY681BV

(D.1) BREDAMENARINIBUS M 240/E3 NU

(D.2)

(D.3)

(E) ZCM2402N006940063

(F.1)

(F.2) 17250 (F.3)

(G)

(I) 05.03.2019

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
 PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
 IN LINEA

(J.2) A2 (TIPO URBANO)

(K) OL01025BBO

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 6374,00 (P.2) 205,00 (P.3) GASOL

(P.5) OM906LA III/

(Q)

(S.1) 19

(S.2) 75

(U.1) 89

(U.2)

1650

(V.1)

(V.2)

(V.3) 4,5700

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9) 1999/96/CE

IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di omologazione	(A) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(B) numero di anni
(C) Dati costruttore	(C) cilindrata (l)
(C.1) Intestazione della carta di circolazione	(C) per i veicoli con massa totale superiore a 3500 kg, ripartire tra gli assi della stessa massima a carico per asse
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(C.1) - assi 1 (kg)
(C.1.2) numero di licenza (se del caso)	(C.2) - assi 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(C.3) - assi 3 (kg), se del caso
(C.2) prelievo del veicolo	(C.4) - assi 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(C.5) - assi 5 (kg), se del caso
(C.2.2) numero di licenza (se del caso)	(D) massa massima a carico (se applicabile)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(D.1) veicolo libero (kg)
(C.3) numero di caso di omologazione	(D.2) veicolo non libero (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(E) sistema
(C.3.2) numero di licenza (se del caso)	(E.1) catalizzatore (cm)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(E.2) potenza nella massima (CV) (se applicabile)
(C.4) (C.5) (C.6) Stato membro di immatricolazione	(E.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(C.4.1) cognome o ragione sociale	(E.4) tipo di motore (litri/cm ³)
(C.4.2) numero di licenza (se del caso)	(E.5) numero di immatricolazione del veicolo / tipo del veicolo
(C.4.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(F) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(C.5) (C.6) (C.7) Stato membro di immatricolazione	(F) velocità del veicolo
(C.5.1) cognome o ragione sociale	(F.1) massima (km/h)
(C.5.2) numero di licenza (se del caso)	(F.2) minima (km/h)
(C.5.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(F.3) massima (km/h)
(C.6) (C.7) Stato membro di immatricolazione	(F.4) minima (km/h)
(C.6.1) cognome o ragione sociale	(F.5) massima (km/h)
(C.6.2) numero di licenza (se del caso)	(F.6) minima (km/h)
(C.6.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(F.7) massima (km/h)
(C.7) Stato membro di immatricolazione	(F.8) minima (km/h)
(D) massa del veicolo in servizio	(G) consumo di carburante in ciclo misto (l/100 km)
(D.1) veicolo libero (kg)	(G.1) classe di efficienza di omologazione CE (tabella allegata al presente regolamento)
(D.2) veicolo non libero (kg)	(G.2) classe di efficienza di omologazione CE (tabella allegata al presente regolamento)
(E) sistema	(H) periodo del servizio o del sistema di carburante (h)
(E.1) catalizzatore (cm)	(H.1) carburatore (l)
(E.2) potenza nella massima (CV) (se applicabile)	(H.2) iniezione (l)
(E.3) tipo di combustibile o di alimentazione	
(E.4) tipo di motore (litri/cm ³)	
(E.5) numero di immatricolazione del veicolo / tipo del veicolo	
(F) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)	
(F) velocità del veicolo	
(F.1) massima (km/h)	
(F.2) minima (km/h)	
(F.3) massima (km/h)	
(F.4) minima (km/h)	
(F.5) massima (km/h)	
(F.6) minima (km/h)	
(F.7) massima (km/h)	
(F.8) minima (km/h)	
(G) consumo di carburante in ciclo misto (l/100 km)	
(G.1) classe di efficienza di omologazione CE (tabella allegata al presente regolamento)	
(G.2) classe di efficienza di omologazione CE (tabella allegata al presente regolamento)	
(H) periodo del servizio o del sistema di carburante (h)	
(H.1) carburatore (l)	
(H.2) iniezione (l)	

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)



REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
E IL TRASPORTO INTERMODALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE BV 0310655

Primo di circolazione. Qualifica regionale. Repubblica. Zehnortbesitzung. Repubblica. Erste. Alter
Kategorie. Harmonisiertes Europä. Reg. über den Verkehr. Categorie d'arrivatori. Repubblica. Erste.
Repubblica. Erste. Repubblica. Erste. Repubblica. Erste. Repubblica. Erste. Repubblica. Erste.
Repubblica. Erste. Repubblica. Erste. Repubblica. Erste. Repubblica. Erste. Repubblica. Erste.

N° A057365BA09 (A) AN689WP

(B) 10.06.1997

(C.2.1) AMET SPA

(C.2.3) PZZA PLEBISCITO 20
TRANI (BA)

N° A057365BA09 (A) AN689WP

- (D.1) CACCIAMALI TCM890CAU-C3005
- (D.2)
- (D.3)
- (E) ZDY890CA000000117
- (F.1)
- (F.2) 15176 (F.3) (G)
- (I) 18.12.2009
- (J) M3
- (J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
IN LINEA
- (J.2) A2 (TIPO URBANO)
- (K) GL96001BBS
- (L) 2 (N.1) (N.2)
- (N.3) (N.4) (N.5)
- (O.1) (O.2)
- (P.1) 5861 (P.2) 152.00 (P.3) GASOL
- (P.5) FIAT8060.45
- (Q) (S.1) 15 (S.2) 68
- (U.1) 90 (U.2) 2025
- (V.1) (V.2)
- (V.3) 6.82 (V.5)
- (V.6) (V.7)
- (V.9) 91/542 CEE -B

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
-IN MODO
VIRTUALE

N° A057365BA09 (A) AN689WP

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 08/BA/282956
LUNGHEZZA 8,980 M LARGHEZZA 2,440 M
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
PNEUMATICI:
255/70R22,5(140/137M) S.D.
AUTORIZZAZIONE COMUNE DI TRANI
N. 18282 DEL 04.06.1997
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.
DATA 16.03.2009 (DA0001DD87Q)
RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE -
91/542 CEE PUNTO 6.2.1 -B
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA
RAPPORTO AL PONTE 1:6,34
L'AUTOBUS E' PROVVISIO DI DISPOSITIV
O ANTISLITTAMENTO RUOTE IN TRAZIONE
(ASR).
L'AUTOBUS RISPONDE ALLE PRESCRIZIONI
DEL D.M. 1986 0718 SULLA FINANZIABIL
ITA' DEGLI AUTOBUS URBANI DI TIPO
MEDIO.
SE CON SPAZIO DESTINATO A UNA CARROZ
ZELLA I POSTI SONO:POSTI A SEDERE 14
POSTI IN PIEDI 62;POSTI CARROZZELLA
N.1.

N° A057365BA09 (A) AN689WP

COMUNE DI TRANI

Copia conforme all'originale
per uso Amministrativo
Trani, 28/05/2019

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Angelo Lazzaro

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dato categoria
 - (C.1) testamento della carta di circolazione
 - (C.1.1) categoria o ragione sociale
 - (C.1.2) natura o finalità (es. di caso)
 - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.2) categoria del veicolo
 - (C.2.1) categoria o ragione sociale
 - (C.2.2) natura o finalità (es. di caso)
 - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.3) persona fisica o giuridica che può essere del veicolo ad un titolo legale diverso (il quale è particolare)
 - (C.3.1) categoria o ragione sociale
 - (C.3.2) natura o finalità (es. di caso)
 - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.4) (C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento del dato contenuto in uno dei codici C.1, C.2 o C.3 con il tipo di rilascio di una nuova carta di circolazione, i dati del precedente corrispondono a dati pure pertinenti allo stesso veicolo, i codici C.1, C.2 e C.3, essi sono in tal caso, strutturati conformemente alla dicitura dei codici C.1, C.2 e C.3
- (D) Veicolo
 - (D.1) marca
 - (D.2) tipo
 - variazioni (es. disponibili)
 - variazioni (es. disponibili)
 - (D.3) denominazione commerciale
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa
 - (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione del veicolo (kg)
 - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 - (F.3) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio caricato a massa del dispositivo di attacco per i veicoli a trazione a cingolo, diretta dalla M1 (kg)
- (H) potenza (CV), se con il veicolo
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (L) categoria del veicolo
 - (L.1) destinazione ed uso
 - (L.2) categoria
- (M) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (N) numero di assi
 - (N.1) asse 1 (kg)
 - (N.2) asse 2 (kg), se del caso
 - (N.3) asse 3 (kg), se del caso
 - (N.4) asse 4 (kg), se del caso
 - (N.5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) nel veicolo con massa totale superiore a 3500 kg, rappresenta la potenza della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
 - (O.1) asse 1 (kg)
 - (O.2) asse 2 (kg), se del caso
 - (O.3) asse 3 (kg), se del caso
 - (O.4) asse 4 (kg), se del caso
 - (O.5) asse 5 (kg), se del caso
- (P) massa massima a carico tecnicamente ammissibile
 - (P.1) massimo fisso (kg)
 - (P.2) massimo non fisso (kg)
- (Q) motore
 - (Q.1) cilindrata (cm³)
 - (Q.2) potenza della massima (kw) (se disponibile)
 - (Q.3) tipo di combustibile o di alimentazione
 - (Q.4) regime nominale (giri/min)
 - (Q.5) numero di identificazione del motore (tipo del motore)
- (R) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motori)
- (S) colore del veicolo
- (T) posti a sedere
 - (T.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
 - (T.2) numero di posti a sedere (es. di caso)
- (U) velocità massima (km/h)
- (V) tipo veicolo
 - (V.1) veicolo fermo (BA(A))
 - (V.2) veicolo del motore (BA(B))
 - (V.3) veicolo in marcia (BA(C))
- (W) emissioni più di scarico
 - (W.1) CO (g/km o g/kWh)
 - (W.2) HC (g/km o g/kWh)
 - (W.3) NO (g/km o g/kWh)
 - (W.4) PM₁₀ (g/km)
 - (W.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
 - (W.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori a ciclo Otto (g/km)
 - (W.7) CO₂ (g/km)
 - (W.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
 - (W.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, dicitura recante la versione applicabile in vista della direttiva 76/225/CEE o della direttiva 83/770/CEE.
- (X) capacità del serbatoio o del serbatoio di carburante (litri)

AN 689WP REVISIONE DEL 19/09/2017 ESITO REGOLARE	BA/000/AB8	AN 689WP REVISIONE DEL 03/09/2018 ESITO REGOLARE	BA/000/AHH
BA0001GK94V	SCADENZA 09/2019	ESITO SCADENZA	BA0001GPV4R
		KM 292573	

REVISIONI (Art. 80 del D.L.V. 2008/25/2010) AN 689WP BA/000/A27
REVISIONE DEL 13/05/2013
ESITO
REGOLARE

BA0001FGT2H

2010 REVISIONE
REGOLARE
BA 12
22 FEB. 2010
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2011 REVISIONE
REGOLARE
BA 13
23 FEB. 2011
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

AN 689WP BA/000/AHH
REVISIONE DEL 11/04/2012
ESITO
REGOLARE

BA0001DZD5F

AN 689WP BA/000/A9E
REVISIONE DEL 18/07/2015
ESITO
REGOLARE

BA0001FV79B

AN 689WP BA/000/AHF
REVISIONE DEL 14/07/2014
ESITO
REGOLARE

BA0001GK38P

AN 689WP BA/000/T60
REVISIONE DEL 05/09/2017
ESITO
SOSPESO

MOTIVI 05/09
BA0001GK38P

SOSPESO DALLA CIRCOLAZIONE PER:
PERNO STERZO TRASVERSALE DIFFERENZIALE
INEFFICIENTE, PNEUMATICI DEGRADATI

AN 689WP BA/000/AHH
REVISIONE DEL 23/07/2016
ESITO
REGOLARE

BA0001GC3BH

AN 689WP BA/000/AHF
REVISIONE DEL 14/07/2014
ESITO
REGOLARE

BA0001FPK9M

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
E PER IL TRASPORTO INTERNAZIONALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE BV 0312015

N° A003574BA10 (A) AK362RW

(B) 1996

(C.2.1) AMET SPA

(C.2.3) PZZA PLEBISCITO 20
TRANI (BA)

N° A003574BA10 (A) AK362RW

(D.1) CACCIAMALI-TCM390CAU-C3005

(D.2)

(D.3)

(E) ZDY890CA000000052

(F.1)

(F.2) 15176 (F.3) (G)

(I) 18.12.2009

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
LIN/LINEA

(J.2) A2 (TIPO URBANO)

(K) 0L96001BBS

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 5561 (P.2) 152.00 (P.3) GASOL

(P.3) FIAT8060.45

(Q) (S.1) (15) (S.2) (68)

(U.1) 90 (U.2) 2025

(V.1) (V.2)

(V.3) 6.82 (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9) 91/542 CEE -B

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A003574BA10 (A) AK362RW

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 08/BA/282959

LUNGHEZZA 8.980 M LARGHEZZA 2,440 M

TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:
255/70R22,5(140/137M) S.D.

AUTORIZZAZIONE COMUNE DI TRANI
N. 34685 DEL 31.10.1996

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.

DATA 25.02.2009 (BA0001DCZ1Z)

COLLAUDO PER MONTAGGIO SEDILE PER
DISABILE.

ELAB.DICAR-ALTAMURA.

ACCERTATA PRESENZA DI PEDANA PER SA-
LITA DISABILI.

M.O. N. 02BA134263 DEL 17.09.1998

RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE -
91/542 CEE PUNTO 6.2.1 -B

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

RAPPORTO AL PONTE 1:6.34

L'AUTOBUS E' PROVVISIO DI DISPOSITIV
O ANTISLITTAMENTO RUOTE IN TRAZIONE
(ASR).

L'AUTOBUS RISPONDE ALLE PRESCRIZIONI
DEL D.M. 1986 0718 SULLA FINANZIABIL
ITA' DEGLI AUTOBUS URBANI DI TIPO
MEDIO.

SE CON SPAZIO DESTINATO A UNA CARROZ
ZILLA I POSTI SONO:POSTI A SEDERE 14
POSTI IN PIEDI 62-POSTI CARROZZELLA

N° A003574BA10 (A) AK362RW

N.1.

COMUNE DI TRANI

Copia conforme all'originale
per uso Amministrazione

Trani, 28.05.2019

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Angelo Lazzaro

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITA

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Categorie
 - (C.1) intestatario della carta di circolazione
 - (C.1.1) cognome o ragione sociale
 - (C.1.2) numero fiscale (se del caso)
 - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.2) proprietario del veicolo
 - (C.2.1) cognome o ragione sociale
 - (C.2.2) numero fiscale (se del caso)
 - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ed un altro veicolo diverso da quello di proprietà
 - (C.3.1) cognome o ragione sociale
 - (C.3.2) numero o intestatario (se del caso)
 - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.4) (C.5) (C.6) Se gli cambiamenti di dati menzionati in C.1, C.2 e C.3 non di legge al rilascio di una nuova carta di circolazione i nuovi dati non risultano corrispondenti a dati presenti nelle assise intestati ai codici C.1, C.2 e C.3, essi sono in tal caso strutturali e correlatamente alla dicitura di cui ai codici C.1, C.2 e C.3
- (D) Veicolo
 - (D.1) marca
 - (D.2) tipo
 - (D.2.1) variazione (se disponibile)
 - (D.2.2) versione (se disponibile)
 - (D.3) denominazione commerciale
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa
 - (F.1) massa massima a carico (compresa la massa della attrezzatura del veicolo) (kg)
 - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 - (F.3) massa massima a carico ammissibile designata in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio attrezzato a guida del dispositivo di attacco per i veicoli trattenuti a categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) altezza di veicolo, se non è limitata
- (I) data di immatricolazione una volta si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
 - (J.1) descrizione del veicolo
 - (J.2) categoria
- (K) numero di assi
- (L) inibizione (0/1)
- (M) parti veicolari
 - (M.1) asse 1 (kg)
 - (M.2) asse 2 (kg)
 - (M.3) asse 3 (kg)
 - (M.4) asse 4 (kg)
 - (M.5) asse 5 (kg)
- (N) massa massima
 - (N.1) asse 1 (kg)
 - (N.2) asse 2 (kg)
 - (N.3) asse 3 (kg)
 - (N.4) asse 4 (kg)
 - (N.5) asse 5 (kg)
- (O) veicolo
 - (O.1) cilindrata
 - (O.2) potenza
 - (O.3) tipo di carburante
 - (O.4) tipo di motore
 - (O.5) numero di cilindri
- (P) rapporto potenza/massa (kg/kW) (solo per i motori diesel)
- (Q) colore del veicolo
- (R) posti a sedere
 - (R.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
 - (R.2) numero di posti in piedi (se del caso)
- (S) velocità massima (km/h)
- (T) tipo di scocca
 - (T.1) veicolo fermo (0/1)
 - (T.2) sistema del motore (0/1)
 - (T.3) veicolo in movimento (0/1)
- (U) emissioni di gas di scappo
 - (U.1) CO (g/km o g/kWh)
 - (U.2) HC (g/km o g/kWh)
 - (U.3) NOx (g/km o g/kWh)
 - (U.4) HC + NOx (g/km)
 - (U.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
 - (U.6) coefficiente di assorbimento sonoro per i motori diesel (g/km²)
 - (U.7) CO₂ (g/km)
 - (U.8) consumo di carburante in ciclo misto (l/100 km)
 - (U.9) indicazione della classe ambientale di compatibilità con l'UE, decisa secondo la versione applicabile in vigore della direttiva 2002/27/CE e della direttiva 2007/46/CE
- (V) numero del documento di immatricolazione

AK 362RW BA/000/AB8
 REVISIONE DEL 15/04/2012
 ESITO. RIPETERE
 MOTIVI 01/09
 BA0001DZD3G

Handwritten: 16/09
 - Funzionamento
 - pulitura
 - messa a punto

2011 REVISIONE
 2011 REGOLARE
 23 FEB 2011 BA
 13
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

REVISIONI (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 N. 285)
 02/03/2010

2010 REVISIONE
 2010 REGOLARE
 22 FEB 2010 BA
 12
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

AK 362RW BA/000/AB8
 REVISIONE DEL 27/05/2013
 ESITO
 REGOLARE
 BA0001FH16M

AK 362RW BA/000/T60
 REVISIONE DEL 05/12/2017
 ESITO
 REGOLARE
 BA0001GLD0G

AK 362RW BA/000/APS
 REVISIONE DEL 12/11/2016
 ESITO
 REGOLARE
 BA0001GDC6Z

AK 362RW BA/000/A27
 REVISIONE DEL 14/06/2014
 ESITO
 REGOLARE
 BA0001FP11K

AK 362RW BA/000/A27
 REVISIONE DEL 14/11/2015
 ESITO
 REGOLARE
 BA0001FP77T

AK 362RW BA/000/AB8
 REVISIONE DEL 14/01/2019
 ESITO
 SCADENZA
 01/2020
 KM. 16920
 BA0001GRL2X

AK 362RW BA/000/AB8
 REVISIONE DEL 11/06/2012
 ESITO
 REGOLARE
 BA0001FE77N

LEGENDA PER LA COMPILAZIONE SCHEDA AUTOBUS DA ACQUISTARE E SCHEDA AUTOBUS ESISTENTE PER IL SERVIZIO MINIMO DEL TPL URBANO	
TARGA	
Campo alfanumerico	
TIPOLOGIA	
Inserire il modello del veicolo rilevabile dal libretto di circolazione. Es.: Denominazione del Veicolo.	
ALIMENTAZIONE	
Indicare il tipo di alimentazione tra: • Benzina "B"; • Gasolio "G"; • Metano/GPL "M/GPL"; • Elettrica "E"; • Ibrida "I".	
CLASSE D'EMISSIONE	
Inserire l'omologazione del veicolo alle direttive antinquinamento dell'Unione Europea (indicata sul libretto di circolazione), ad es.:	
• Euro 1 "E1"; immatricolazione dopo il 31.12.1992;	
• Euro 2 "E2"; immatricolazione dopo il 1.1.1997;	
• Euro 3 "E3"; immatricolazione dopo il 1.1.2001;	
• Euro 4 "E4"; immatricolazione dopo il 1.1.2006;	
• Euro 5 "E5"; omologazione dopo il 1.9.2009, immatricolazione dopo il 1.1.2011;	
• Euro 6 "E6"; omologazione dal 1.9.2014, immatricolazione dal 1.9.2015.	
LINEE AUTOMOBILISTICHE ASSEGNATE	
Indicare nella SCHEDA AUTOBUS DA ACQUISTARE su quale linea automobilistica del TPL si intende assegnare il nuovo autobus.	
CARATTERISTICHE DEGLI AUTOBUS (art. 3 dell'Avviso)	
Riportare in maniera sintetica le caratteristiche degli autobus.	
N. CARTE DI CIRCOLAZIONE	
Riportare il numero di carta di circolazione	
ANZIANTITÀ DEL MEZZO	
Determinata dalla data di prima immatricolazione sino al 31/12/2017.	
COBERTURA ASSICURATIVA	
SINO - Riportare data di fine copertura	
AUTOBUS DA SOSTITUIRE	
SINO	
AUTOBUS CIRCOLANTE	
SINO	
DISMISSIONE AUTOBUS	
Riportare se l'autobus si intende smettere o che sia stato dismesso nel corso del 2017	

SCHEDA SINTETICA DI COERENZA DELL'INTERVENTO

Il sottoscritto av. Amadeo Bottaro nella qualità di Legale rappresentante del Soggetto proponente (indicare dati identificativi del Proponente), rappresentandone la volontà a partecipare all'Avviso in oggetto ai sensi e per gli effetti del provvedimento (indicare estremi del provvedimento)

DICHIARA

sotto la propria responsabilità, ai sensi 46 e 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii., consapevole delle sanzioni penali in caso di dichiarazioni mendaci previste nell'art. 76 del citato D.P.R. a pena di esclusione, che l'intervento è coerente con i seguenti criteri di ammissibilità sostanziale specifici relativi all' Azione 4.4 del P.O.R. Puglia 2014-2020 previsti dal presente Avviso:

COERENZA	DESCRIZIONE
<p>1. Coerenza con gli strumenti di regolamentazione e normativi comunitari, nazionali e regionali, con particolare riferimento alla L.R. 16/2008 e agli strumenti di pianificazione della mobilità dell'area urbane</p>	<p>La proposta di intervento di cui al presente Progetto risulta conforme con gli strumenti di pianificazione di cui all' art. 2 del presente Avviso, in particolare con il Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) della città di Trani, aggiornato con Delibera di Giunta del 16.05.2019. Tale strumento recepisce le istanze di mobilità a minore impatto ambientale e predispone dei percorsi per le linee del Trasporto Pubblico Locale ottimizzati per migliorare il rapporto costo_del_servizio/benefici per l'utenza.</p>
<p>2. Coerenza con gli strumenti di programmazione in materia dei Trasporti</p>	<p>La presente proposta di intervento risulta coerente con il Piano Regionale dei Trasporti, con il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 598 del 26/04/2016, con particolare riferimento alla sezione dedicata alla mobilità ciclistica e con il Piano Triennale dei Servizi. Infatti gran parte del nuovo percorso degli autobus del TPL locale nella città di Trani, individuato nella modifica 2019 al vigente P.U.T. del Comune di Trani, si snoda parallelamente alla pista ciclabile posta sul lungomare. Al fine di migliorare l'interscambio modale tra cicloturismo e TPL, le fermate di quest'ultimo sono realizzate con un accorgimento tecnico in grado di consentire la salita e discesa degli utenti, in sicurezza, senza interferire con pista ciclabile; anzi, diventandone naturale completamento. L'accorgimento in questione è un rialzo, graduale, della sede della ciclovia in prossimità delle fermate del TPL urbano, al fine di equalizzare la quota di sbarco della pedana degli automezzi con il piano di utilizzo della ciclovia in questione.</p>

<p>3. Coerenza con gli strumenti di programmazione territoriale</p>	<p>La presente proposta di intervento risulta coerente con lo scenario strategico espresso dal Piano Paesaggistico Regionale (PPTR), nonché al progetto territoriale "Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce".</p> <p>Infatti, richiamando gli obiettivi generali che caratterizzano lo scenario strategico del PPTR:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. realizzare l'equilibrio idrogeomorfologico dei bacini idrografici 2. sviluppare la qualità ambientale del territorio 3. valorizzare i paesaggi e le figure territoriali di lunga durata 4. riqualificare e valorizzare i paesaggi rurali storici 5. valorizzare il patrimonio identitario culturale-insediativo 6. riqualificare i paesaggi degradati delle urbanizzazioni contemporanee 7. valorizzare la struttura estetico-percettiva dei paesaggi della Puglia 8. progettare la fruizione lenta dei paesaggi 9. riqualificare, valorizzare e riprogettare i paesaggi costieri della Puglia 10. definire standard di qualità territoriale e paesaggistica nello sviluppo delle energie rinnovabili 11. definire standard di qualità territoriale e paesaggistica nell'insediamento, riqualificazione e riuso delle attività produttive e delle infrastrutture 12. definire standard di qualità edilizia, urbana e territoriale per gli insediamenti residenziali urbani e rurali. <p>Si evince che la presente proposta soddisfa i punti 2) e 8) del PPTR, ossia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lo sviluppo della qualità ambientale del territorio, grazie alla promozione dell'uso del mezzo di trasporto pubblico; un mezzo rinnovato e all'avanguardia dal punto di vista tecnico, adottando soluzioni di propulsione ibride, con incredibile abbattimento degli inquinanti; • la fruizione lenta del paesaggio. <p>L'intento della presente proposta progettuale è la promozione, ovunque possibile, della fruizione in condizioni di piena sicurezza della città da parte delle utenze deboli, recuperando la naturale vocazione alla "mobilità lenta" delle aree centrali della città.</p> <p>Lo scopo è quello di migliorare la fruibilità degli spazi urbani di particolare interesse storico-</p>
---	--

ALLEGATO A.2.2

artistico e commerciale da parte dei pedoni e di consentire la libera circolazione alle biciclette in buone condizioni di sicurezza, oltre a perseguire la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico nel centro della città, nell'ottica di una sostenibilità urbana in linea con gli indirizzi espressi nella Comunicazione della Commissione Europea dell' 11.2.2004.

Il perseguimento di tali obiettivi è aiutato dalla presenza di aree pedonali nella città di Trani, che interconnettono le suddette aree a mobilità lenta, con il resto della rete viaria urbana, arrivando a costituire un percorso sicuro per chi le attraversa.

Ad esempio, si veda l'area pedonale all'interno del centro storico che collega l'area del Duomo con Piazza Campo dei Longobardi e il porto e la pedonalizzazione di Piazza Quercia.

Per la valorizzazione dell'asse commerciale è stata ipotizzata la realizzazione di un'Area Pedonale Urbana temporanea.

TRANI,

Gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria, ispirati dalla Direttiva 2008/50/CE trovano pieno soddisfacimento nel dipanarsi dell'intera proposta progettuale. Infatti, la scelta, ben dettagliata nel relativo capitolato speciale d'appalto, impone all'aggiudicatario la fornitura di un mezzo Euro 6, con tecnologia ibrida.

Tale tecnologia, esclude l'uso di accumulatori ormai "di vecchia generazione", per rivolgersi, invece, ai supercapacitori: ossia celle elettrostatiche di nuova generazione, scevre da problemi di rapida obsolescenza, in grado di accumulare Energia Elettrica in fase di decelerazione dell'automezzo, per poi restituirla, in maniera pressoché istantanea, sotto forma di Energia

Meccanica impartita all'albero motore tramite un propulsore elettrico calettato direttamente sull'albero connesso al motore endotermico tradizionale: praticamente, una tecnologia simile a quella del K.E.R.S. adottato in Formula Uno.

Il risparmio di carburante è rimarchevole: e questo è già un primo contributo al miglioramento della qualità dell'aria. Altra componente, poi, l'estrema pulizia delle emissioni del motore endotermico, un turbodiesel con tecnologia Euro 6.

Infine, il ridotto uso di materiali di consumo (oli lubrificanti, fluidi refrigeranti, gas per i climatizzatori, ecc.) grazie agli ampi intervalli di manutenzione dei suddetti automezzi, consente un minore impatto ambientale, secondo gli standard attuali.

4. Coerenza con gli obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria ai sensi della Direttiva 2008/50/CE

TRASVI, 30 Maggio 2019

Amedeo Bortone



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia BT

IV^a AREA - URBANISTICA DEMANIO AMBIENTE



ALLEGATO A

BANDO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA APERTA GESTITA TRAMITE PIATTAFORMA TELEMATICA EmPULIA

art. 26, comma 8, decreto legislativo n. 50 del 2016

Ai sensi dell'art.60, comma 1, del D.Lgs.50/2016 con aggiudicazione secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo per l'Amministrazione Comunale ai sensi degli artt. 95 comma 2 del D.Lgs.50/2016.

GARA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE

Codice Identificativo Gara C.I.G.
8150911889

Codice Unico Progetto C.U.P.
C79E19001250002

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE CONTRAENTE ED ORGANISMO APPALTANTE

I.1.1) AMMINISTRAZIONE CONTRAENTE: Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Denominazione ufficiale:	Città di Trani				
Indirizzo postale:	Via Tenente Morrigo, n. 2				
Città:	Trani (BT)	CAP	76125	Paese:	Italia
Punti di contatto:	Responsabile del Procedimento	Telefono	+390883581242		
		FAX			
All'attenzione di:	arch. Francesco Patruno	Telefono:	+390883581242		
Posta elettronica certificata:	protocollo@cert.comune.trani.bt.it urbanistica@cert.comune.trani.bt.it				
Indirizzo internet: Amministrazione contraente:	http://www.comune.trani.bt.it				

I.1.2) ORGANISMO APPALTANTE: Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Denominazione ufficiale:	Città di Trani – IV Area – Urbanistica Demanio Ambiente				
Indirizzo postale:	Via Tenente Morrigo, n. 2				
Città:	Trani (BT)	CAP	76125	Paese:	Italia
Punti di contatto:	Dirigente Area Urbanistica Demanio Ambiente	Telefono	+390883581205		
		FAX			
All'attenzione di:	arch. Francesco Gianferrini	Telefono:	+390883581205		
Posta elettronica certificata:	protocollo@cert.comune.trani.bt.it urbanistica@cert.comune.trani.bt.it				
Indirizzo internet: Soggetto attuatore	http://www.empulia.it				

I.1.3) SPECIFICA DEI RIFERIMENTI

Si precisa che per ogni chiarimento inerente alla procedura di gara occorre fare riferimento alla **STAZIONE APPALTANTE** di cui al punto I.1.2

La gara di appalto è gestita interamente tramite piattaforma telematica, per cui il capitolato speciale d'appalto e tutta la documentazione complementare è reperibile sulla piattaforma di **EmPULIA** di cui al punto I.1.2:

<http://www.empulia.it>, e l'offerta potrà essere presentata secondo le modalità riportate nel Disciplinare di gara al paragrafo Presentazione dell'offerta sulla piattaforma EmPULIA.

LE OFFERTE DEVONO ESSERE INVIATE ALLA STAZIONE APPALTANTE di cui al punto I.1.2 ESCLUSIVAMENTE TRAMITE la PIATTAFORMA TELEMATICA EmPULIA.

Non saranno quindi prese in considerazione offerte pervenute con modalità diverse.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO (LAVORI)

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE		
II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione: FORNITURE		
Luogo principale dei lavori: Comune di Trani (BT) Codice NUTS: ITF47		
II.1.3) L'avviso riguarda un appalto pubblico SI		
II.1.5) Breve descrizione dell'appalto: La fornitura consiste in n. 4 (quattro) autobus Classe I ibridi, a due assi, rispondente alle Direttive Europee e norme vigenti all'atto della consegna degli autobus. I veicoli offerti dovranno avere tutte le caratteristiche tecniche previste dal C.S.A. ed in particolare: <ul style="list-style-type: none">• essere costruiti con materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.) secondo la normativa vigente;• presentare ottima protezione contro gli incendi con l'impiego ovunque di materiali non infiammabili, autoestinguenti o almeno, in via subordinata, a bassa velocità di propagazione di fiamma, da verificare secondo le normative vigenti.• i livelli di emissioni inquinanti del veicolo offerto devono essere inferiori o al massimo uguali a quelli definiti dal regolamento comunitario n. 582/2011 relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (EURO 6).• le caratteristiche tecniche e costruttive del veicolo dovranno essere rispondenti alle prescrizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° aprile 2010 e del corrispondente allegato tecnico.• i veicoli devono essere equipaggiati con tre porte di servizio a doppia anta con comando di apertura/chiusura indipendente.• La tubazione di scarico dei veicoli offerti dovrà essere rispondente ai criteri del Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8/5/2012 e dovrà consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico.		
II.1.6) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)		
	Vocabolario principale	
Oggetto principale	34121100-2	
II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP): SI		
II.1.8) Lotti – L'appalto è suddiviso in lotti: NO		
II.1.9) Informazioni sulle varianti - Ammissibilità di varianti: NO		

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto:

II.2.1) Quantitativo o entità totale (IVA esclusa)		
1)	€ 1.380.000,00	di cui
II.2.2) Opzioni: NO		

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione

Durata in giorni:	270 giorni
-------------------	------------

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste

- a) concorrenti: garanzia provvisoria di euro 27.600,00 (2% dell'importo dell'appalto), art. 93 del d.lgs. n. 50 del 2016, mediante cauzione con versamento in contanti in tesoreria o fideiussione conforme allo schema 1.1 approvato con d.m. n. 123 del 2004, **integrata dalla clausola esplicita di rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile**, corredata dall'impegno di un fideiussore al rilascio della cauzione definitiva;
- b) ai sensi del comma 8, dell'art. 93 del d.lgs. n. 50/2016, l'offerta deve essere corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui agli artt.103 e 104 del medesimo decreto, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario;
- c) aggiudicatario: cauzione definitiva non inferiore al 10 % dell'importo del contratto, incrementabile in funzione dell'offerta, di cui all'art. 103 del d.lgs. n. 50 del 2016, mediante fideiussione conforme allo schema 1.2 approvato con d.m. n. 123 del 2004, **integrata dalla clausola esplicita di rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile**;
- d) aggiudicatario: polizza assicurativa per rischi di esecuzione (C.A.R.) per un importo non inferiore all'importo del contratto, di cui al comma 7 dell'art. 103 del d.lgs. n. 50/2016, divisa per partite come da Capitolato speciale, e per responsabilità civile per danni a terzi (R.C.T.) per un importo di euro 1.000.000,00 ai sensi dell'art. 103 del d.lgs. n. 50 del 2016, conforme allo schema 2.3 approvato con d.m. n. 123 del 2004.

Gli importi di dette garanzie sono ridotti del 50%, ai sensi dell'art. 93, comma 7, del D.lgs. 50/2016, per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000. L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 30 per cento, anche cumulabile con la riduzione di cui al primo periodo, per gli operatori economici in possesso di registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), ai sensi del regolamento (CE) n.1221/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009, o del 20 per cento per gli operatori in possesso di certificazione ambientale ai sensi della norma UNI ENISO14001.

Per fruire delle riduzioni di cui al presente comma, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento

- a) Finanziamento: la fornitura è finanziata a valere sull'azione 4.4 del P.O. FESR Puglia 2014-2020;
- b) anticipazione nella misura del 20 % dell'importo contrattuale ai sensi ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D. Lgs 50/2016;
- c) Pagamento come previsto dall'art. 14 del C.S.A..
- d) Modalità di determinazione del corrispettivo: a corpo.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento aggiudicatario dell'appalto:

I concorrenti di cui all'art. 45, comma 1, ed agli artt. 47 e 48 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50, purché non ricadenti in una delle condizioni che costituisca motivo di esclusione dalla partecipazione a una procedura di appalto previste dal successivo art. 80. È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di una associazione temporanea o consorzio ovvero di partecipare alla gara in forma individuale qualora partecipino alla gara medesima in associazione o consorzio.

III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto: SI

- a) Sono previste penali ai sensi dell'art. 14 del Capitolato Speciale d'appalto;
- b) L'impresa aggiudicataria è altresì tenuta a far rispettare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal D.P.R. n. 62/2013 recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a pena di risoluzione del presente contratto;

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Dichiarazioni sostitutive ai sensi del d.P.R. n. 445 del 2000, in conformità al disciplinare di gara, indicanti:

- 1) iscrizione alla C.C.I.A.A. o altro registro ufficiale per i concorrenti stabiliti in altri paesi della U.E.;
- 2) requisiti di ordine generale e assenza cause di esclusione art. 80 del d.lgs. n. 50 del 2016, dichiarati come da disciplinare di gara;
- 3) assenza di partecipazione plurima art. 48, comma 7, d.lgs. n. 50 del 2016 ovvero che alla stessa gara non partecipa contemporaneamente:
 - a. individualmente ed in raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario, oppure in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario;
 - b. individualmente o in raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario e quale consorziata di un consorzio stabile o di un consorzio di cooperative o di imprese artigiane per la quale il consorzio concorre e a tal fine indicata per l'esecuzione;
- 4) insussistenza della causa di incompatibilità di cui all'art. 53, comma 16 ter del D. Lgs. n. 165/2001.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria:

- a) Aver conseguito un fatturato globale medio annuo riferito agli ultimi n. TRE esercizi finanziari disponibili non inferiore ad € 1.300.000,00 IVA esclusa

III.2.3) Capacità tecnica

- a) Aver effettuato – a regola d'arte – negli ultimi tre anni (ossia nei 36 mesi) antecedenti la data di pubblicazione della gara, una o più forniture analoghe di importo complessivo pari ad almeno euro 2.000.000,00 IVA esclusa (si specifica che per fornitura analoga si intende fornitura di autobus);
- b) Aver effettuato – a regola d'arte – negli ultimi tre anni (ossia nei 36 mesi) antecedenti la data di pubblicazione della gara, una fornitura analoga di valore almeno pari ad €. 700.000,00 IVA esclusa (si specifica che per fornitura analoga si intende fornitura di autobus).

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario avviene, ai sensi dell'art. 81 e 216 comma 13 del Codice dei Contratti, attraverso l'utilizzo del sistema AVCPASS, reso disponibile dall'Autorità. Tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale AVCP (Servizi ad accesso riservato- AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1.1) Tipo di procedura: aperta

La procedura di gara si svolgerà esclusivamente tramite piattaforma telematica: non saranno quindi prese in considerazione offerte pervenute con modalità diverse.

IV.2.1) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA: l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95, comma 3, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., individuata come miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base dei criteri e sub-criteri di seguito riportati, previa valutazione della congruità delle offerte, secondo quanto disposto dal medesimo articolo. Il concorrente è tenuto a presentare la propria offerta tecnica mediante produzione di una relazione tecnica che indichi le soluzioni tecniche migliorative rispetto a quelle del progetto posto a base di gara, restando preclusa la modificabilità delle caratteristiche progettuali già stabilite. Le migliorie proposte dovranno costituire un effettivo miglioramento rispetto agli standard di progetto e dovranno essere, quindi, adeguatamente motivate in tal senso e armonizzate con il progetto nel suo complesso.

ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016, con i criteri indicati di seguito meglio specificati nel disciplinare di gara:

criteri qualitativi (discrezionali)	ponderazione	criteri quantitativi (vincolati)	ponderazione
-------------------------------------	--------------	----------------------------------	--------------

1. Telaio	7	7. Prezzo (ribasso sul prezzo)	30
2. Motore termico	9		
3. Costi energetici ambientali	8		
4. Catena Cinematica	3		
5. Sospensioni anteriori	4		
6. Porte passeggeri	1		
7. Serbatoio gasolio	1		
8. Capacità di trasporto	5		
9. Impianto aria compressa	3		
10. Impianto di climatizzazione	8		
11. Diametro minimo di volta tra i muri	4		
12. Impianto elettrico	8		
13. Finestrino autista	2		
14. Posto di guida	2		
15. Organizzazione post-vendita e ricambi	5		

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice:			
CUP : C79E19001250002		CIG : 8150911889	
IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare:			
Il Capitolato Speciale di Appalto e l'intera documentazione di gara, unitamente ai modelli per la partecipazione alla gara, sono disponibili sul sito della soggetto aggregatore indicato al punto I.1.2): http://www.empulia.it .			
Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti:			
Giorno:	<input type="text" value="....."/>	Data:	<input type="text" value="....."/>
Ora:	<input type="text" value="....."/>		
Documenti a pagamento: SI			
IV.3.4) Termine ultimo per il ricevimento delle offerte:			
Giorno:	<input type="text" value="....."/>	Data:	<input type="text" value="....."/>
Ora:	<input type="text" value="....."/>		
IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: Italiano			
IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta			
giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)			
IV.3.8) Modalità di apertura delle offerte:			
Giorno:	<input type="text" value="....."/>	Data:	<input type="text" value="....."/>
Ora:	<input type="text" value="....."/>		
Luogo: Sede dell'Organismo appaltante all'indirizzo indicato al punto I.1.2)			
Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: SI			
Rappresentanti dei concorrenti, in numero massimo di 1 persona per ciascuno; i soggetti muniti di delega o procura, o dotati di rappresentanza legale o direttori tecnici dei concorrenti, come risultanti dalla documentazione presentata, possono chiedere di verbalizzare le proprie osservazioni.			
Il responsabile del procedimento della Stazione appaltante si riserva la facoltà insindacabile di non far luogo alla gara nel giorno prefissato, o di prorogarne la scadenza, senza che i concorrenti possano accampare alcune			

pretesa al riguardo.

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) Trattasi di un appalto periodico: NO

VI.2) Appalto connesso ad un progetto/programma finanziato da fondi comunitari: SI

VI.3) Informazioni complementari:

- a) **appalto indetto con determinazione a contrarre del Dirigente Area Urbanistica Demanio Ambiente del Comune di Trani n. del(art. 60 comma 1 d.lgs. n. 50 del 2016) ;**
- b) essendo la gara gestita in modo completamente telematico, l'offerta economica, presentata mediante documento informatico, è soggetta ad imposta di bollo assolta in forma virtuale, con le modalità indicate nel disciplinare di gara;
- c) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana e gli importi dichiarati da operatori stabiliti in altro stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, dovranno essere convertiti in euro;
- d) non sono ammesse offerte alla pari, in aumento, plurime, parziali, condizionate, espresse in modo indeterminato o per persona da nominare e comunque difformi dalle prescrizioni del presente bando e del disciplinare di gara;
- e) aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida (art. 183 d.lgs. n. 50 del 2016) purché sia stata positivamente giudicata dalla Commissione come conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- f) la stazione appaltante si riserva la facoltà:
 - 1. di applicare le disposizioni di cui all'art.110 del D.Lgs. n. 50/5016 e s.m.i.;
 - 2. di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerte risulta conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto, ex art.95, comma 12 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. o non consentono il conseguimento degli obiettivi prefissati o non soddisfano completamente le prescrizioni del capitolato speciale d'appalto, e può indire una nuova gara;
- g) indicazione della prestazione che si intende subappaltare ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.; gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi delle vigenti leggi;
- h) gli operatori economici in raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario devono dichiarare l'impegno a costituirsi, il capogruppo mandatario, i propri requisiti e le quote di partecipazione (art. 48 comma 8 del d.lgs. n. 50 del 2016);
- i) i consorzi stabili e i consorzi di cooperative o di imprese artigiane, se non eseguono i lavori in proprio, devono indicare i consorziati esecutori e, per questi ultimi, dichiarazioni possesso requisiti **punto III.2.1)** (artt. 48 d.lgs. n. 50 del 2016);
- j) ai sensi dell'art. 89, comma 11, del d.lgs. n. 50 del 2016 è ammesso l'avvalimento;
- k) indicazione del domicilio eletto per le comunicazioni e dell'indirizzo di posta elettronica per le predette comunicazioni (art. 76, d.lgs. n. 50 del 2016);
- l) obbligo di allegare prova documentale di avvenuto pagamento di euro € 140,00 (centoquaranta/00) a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, con versamento on-line al portale <http://contributi.avcp.it> secondo le istruzioni reperibili sul portale, indicando codice fiscale e il CIG di cui al punto IV.3.1);
- m) si procederà all'aggiudicazione con determinazione dirigenziale, solo dopo che i controlli in capo all'aggiudicatario provvisorio saranno completati con esito positivo. Tuttavia la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di adottare la determinazione di aggiudicazione anche prima di procedere a detti controlli, subordinando però espressamente l'efficacia del provvedimento alla verifica del possesso dei requisiti ai sensi dell'art. 32 co. 7 del D. Lgs. n. 50/2016;
- n) l'operatore economico è tenuto ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla Legge n°136 del 13.08.2010 e s.m.i., pena la risoluzione del contratto ai sensi dell'art.3 comma 8 della medesima legge;
- o) l'amministrazione aggiudicatrice verifica, in occasione di ogni pagamento all'appaltatore e con interventi di controllo ulteriori, l'assolvimento da parte dello stesso degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- p) dichiarazione di avere esaminato gli elaborati progettuali e di conoscere e aver verificato tutte le condizioni per svolgere l'appalto;

- q) è richiesta l'allegazione del "PASO" rilasciato dall'ANAC ai sensi dell'art. 2, comma 3, lettera b), della deliberazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici n. 111 del 20 dicembre 2012;
- r) ogni informazione, specificazione, modalità di presentazione della documentazione per l'ammissione e dell'offerta, modalità di aggiudicazione, indicate nel disciplinare di gara, parte integrante e sostanziale del presente bando, è disponibile, unitamente ai modelli per le dichiarazioni, con accesso libero all'indirizzo internet [http:// www.empulia.it](http://www.empulia.it) ;
- s) i corrispettivi saranno pagati con le modalità previste dal capitolato speciale d'appalto;
- t) la stazione appaltante non provvederà al pagamento diretto del subappaltatore/i e i pagamenti verranno effettuati all'appaltatore che dovrà trasmettere alla stazione appaltante, entro venti giorni dal relativo pagamento, copia delle fatture quietanzate, emesse dal subappaltatore, con indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. Nel caso che l'impresa subappaltatrice sia microimpresa o piccola impresa, ai sensi dell'art. 105 comma 13 lett.a del D.Lgs. 18 aprile 2016 n.50, il pagamento avverrà direttamente a quest'ultimo;
- u) è esclusa la competenza arbitrale per la definizione delle controversie derivanti dall'esecuzione dei contratti, comprese quelle conseguenti al mancato raggiungimento dell'accordo bonario di cui all'art.205 del D.Lgs.n. 50/2016 e s.m.i.;
- v) la stazione appaltante, ai sensi dell'art.40 comma 1 del D.Lgs.n. 50/2016 e s.m.i., si avvarrà per tutte le comunicazioni inerenti la presente procedura di gara del mezzo elettronico e specificatamente della posta elettronica certificata (P.E.C.). L'indirizzo di posta elettronica certificata dell'Ente utilizzato per la presente procedura è il seguente: urbanistica@cert.comune.trani.bt.it;
- w) con avviso sul sito internet www.comune.trani.bt.it e/o sul sito [http:// www.empulia.it](http://www.empulia.it) si darà comunicazione, della convocazione delle eventuali successive sedute pubbliche di gara, qualora le stesse non dovessero essere aggiornate il giorno successivo;
- x) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati da traduzione giurata;
- y) i risultati di gara saranno pubblicati a norma di legge;
- z) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati da traduzione giurata;
- aa) gli operatori economici, con la partecipazione alla gara, si impegnano, in caso di affidamento, a rispettare gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato X del d.lgs. n. 50/2016;
- bb) l'aggiudicatario è tenuto a presentare alla Stazione appaltante gli elementi necessari per la richiesta della certificazione relativa alla regolarità contributiva e previdenziale (DURC) e per la richiesta dell'informativa antimafia a pena di decadenza dell'affidamento ai sensi della vigente normativa ed inoltre tenuto a garantire il positivo esito delle certificazioni summenzionate;
- cc) con la partecipazione dal bando l'offerente accetta che i dati personali verranno acquisiti dalla stazione appaltante e trattati anche con l'ausilio di mezzi elettronici esclusivamente per le finalità connesse alla procedura concorsuale ovvero per dare esecuzione ad obblighi informativi previsti dalla legge;
- dd) il presente bando non vincola questo Ente né all'espletamento della gara, né alla successiva aggiudicazione. Inoltre l'Ente si riserva il diritto di annullare la gara, di rinviare l'apertura delle offerte o di non procedere all'aggiudicazione, in qualsiasi momento a suo insindacabile giudizio, senza che i concorrenti possano avanzare pretese di qualsiasi genere;
- ee) controversie contrattuali deferite all'Autorità giudiziaria del Foro di Trani;
- ff) per ogni informazione, non riportata nella presente sezione, si rimanda a quanto meglio indicato nell'allegato disciplinare di gara;
- gg) responsabile del procedimento: arch. Francesco Gianferrini, recapiti come al punto I.1.1);
- hh) le sedute di gara possono essere sospese ed aggiornate ad altra ora o ad un giorno successivo salvo che nella fase di apertura delle buste delle offerte economiche;
- ii) il verbale di aggiudicazione non costituisce contratto.

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale:

T.A.R. (Tribunale Amministrativo Regionale) per la Puglia, sede competente.

Organismo responsabile delle procedure di mediazione

Responsabile del procedimento di cui al **punto VI.3, lettera jj).**

VI.4.2) Presentazione dei ricorsi

previa eventuale comunicazione di voler proporre ricorso giurisdizionale:
entro 30 giorni dalla pubblicazione del presente bando per motivi che ostano alla partecipazione;
entro 30 giorni dalla conoscenza del provvedimento di esclusione;
entro 30 giorni dalla conoscenza del provvedimento di aggiudicazione.

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi

Responsabile del procedimento di cui al **punto VI.3, lettera jj).**

VI.5) Data di pubblicazione del presente avviso:

Data di pubblicazione sulla GURI:.....

.....

.....

Trani, li / /

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia BT



IV^a AREA - URBANISTICA DEMANIO AMBIENTE

DISCIPLINARE DI GARA

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER
L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 4
AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI
LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M,
NORMALE, A 3 PORTE**

DISCIPLINARE DI GARA	4
1. PREMESSE.....	4
2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI.....	4
2.1 Documenti di gara.....	4
2.2 Chiarimenti.....	5
2.3 Comunicazioni.....	5
3. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI	6
4. DURATA DELL'APPALTO, OPZIONI E RINNOVI.....	6
4.1 Durata.....	6
5. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE.....	6
6. REQUISITI GENERALI	8
7. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA	8
7.1 Requisiti di idoneità.....	8
7.2 Requisiti di capacità economica e finanziaria	8
7.3 Requisiti di capacità tecnica e professionale.....	9
7.4 Indicazioni per irraggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete, GEIE	9
7.5 Indicazioni per i consorzi di cooperative e di imprese artigiane e i consorzi stabili	10
8. AVVALIMENTO.....	10
9. SUBAPPALTO.....	11
10. GARANZIA PROVVISORIA	11
11. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC.....	14
12. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA	14
13. SOCCORSO ISTRUTTORIO	16
14. CONTENUTO DELLE BUSTE TELEMATICHE – BUSTA TELEMATICA – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	17
14.1 Domanda di partecipazione.....	17
14.2 Documento di gara unico europeo	18
14.3 Dichiarazioni integrative e documentazione a corredo	20
15. CONTENUTO DELLA BUSTA TELEMATICA OFFERTA TECNICO-ORGANIZZATIVA	23
16. CONTENUTO DELLE BUSTE TELEMATICHE – BUSTA TELEMATICA – OFFERTA ECONOMICA	25
17. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....	25
17.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica.....	25
17.2 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica.....	34
17.3 Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta economica.....	34
17.4 Metodo per il calcolo dei punteggi.....	34
18. SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA BUSTA A – VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	35
19. COMMISSIONE GIUDICATRICE	36
20. APERTURA DELLE BUSTE TELEMATICHE B E C –VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE.....	36
21. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE.....	37
22. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO	37
23. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE	39

24. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI39

DISCIPLINARE DI GARA

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO DELLA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE

1. PREMESSE

Con determina a contrarre n. del, questa Amministrazione ha deliberato di affidare la fornitura di n. 4 .

L'affidamento avverrà mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici (in seguito: Codice).

Il luogo di consegna della fornitura è Trani [codice NUTS ITF47]

CIG 8150911889 CUP C79E19001250002

Il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'Arch. Francesco Gianferrini.

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI.

2.1 DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende:

- 1) Progetto ai sensi dell'art. 23 commi 14 e 15 del Codice, con i contenuti ivi previsti, comprensivo dei seguenti documenti:
 - 1) capitolato speciale descrittivo e prestazionale;
 - 2) schema di contratto;
 - 3) Progetto, comprensivo di:
 - 1.a - Relazione tecnica illustrativa;
 - 1.b - Quadro economico;
 - 1.c - Cronoprogramma;
 - 1.d - Schema di capitolato speciale e schema di contratto;
 - 4) Tavola di inquadramento territoriale, articolata in numero di quattro elaborati grafici;
 - a) Tavola n.1 - "inquadramento territoriale" (scala 1:15000);
 - b) Tavola n.2 - "T.P.L. Urbano - linee 1, 2, 1/2 bis" (scala 1:10000);
 - c) Tavola n.3 - "T.P.L. Urbano - linee 1, 2, 1/2 bis, estensione estiva" (scala 1:10000);
 - d) Tavola n.4 - "T.P.L. Urbano - linea 3" (scala 1:15000).
 - 5) Programma di rinnovo del parco autobus (allegato A.2.1. dell'Avviso "Smart Go City");
 - 6) Scheda sintetica di coerenza (allegato A.2.2. dell'Avviso "Smart Go City");
 - 7) Bando di gara;
 - 8) Disciplinare di gara;
 - 9) Modello di domanda di partecipazione;
 - 10) Modello offerta economica.

La documentazione di gara è disponibile sul sito internet: <http://www.empulia.it> nonché sul sito del Comune di Trani <http://www.comune.trani.bt.it>

2.2 CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare per mezzo della relativa funzionalità presente sulla piattaforma Empulia, nell'interfaccia della presente procedura almeno 10 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Ai sensi dell'art. 74 comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione in forma anonima all'indirizzo internet <http://www.empulia.it>.

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

2.3 COMUNICAZIONI

Ai sensi dell'art. 76, comma 6 del Codice, i concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, l'indirizzo PEC o, solo per i concorrenti aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica, da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, del Codice.

Salvo quanto disposto nel paragrafo 2.2 del presente disciplinare, tutte le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate per mezzo della relativa funzionalità presente sulla piattaforma Empulia, nell'interfaccia della presente procedura.

Nel caso di malfunzionamento della piattaforma Empulia le comunicazioni verranno effettuate all'indirizzo PEC della stazione appaltante urbanistica@cert.comune.trani.bt.it e all'indirizzo PEC indicato dai concorrenti nella documentazione di gara, oppure, solo per i concorrenti aventi sede in altri Stati membri, all'indirizzo di posta elettronica.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC/posta elettronica o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate alla stazione appaltante; diversamente la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b e c del Codice, la comunicazione recapitata al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

In caso di subappalto, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti i subappaltatori indicati.

3. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

L'appalto è costituito da un unico lotto in quanto trattasi di una fornitura omogenea non divisibile.

Tabella n. 1 – Oggetto dell'appalto

n.	Descrizione beni	CPV	P (<i>principale</i>) S (<i>secondaria</i>)	Importo
1	N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE	34121100-2		€ 1.380.000,00
Importo totale a base di gara				€ 1.380.000,00

L'importo a base di gara è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge.

L'appalto è finanziata a valere sull'azione 4.4 del P.O. FESR Puglia 2014-2020;

DURATA DELL'APPALTO, OPZIONI E RINNOVI

3.1 DURATA

La fornitura è effettuata 270 (duecentosettanta), decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto.

4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa alla gara in aggregazione di imprese di rete, di partecipare anche in forma individuale. Le imprese retiste non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra

forma, alla presente gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, le consorziate designate dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione.

Le aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete di cui all'art. 45, comma 2 lett. f) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese in quanto compatibile. In particolare:

- a) **nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. rete - soggetto)**, l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;
- b) **nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. rete-contratto)**, l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;
- c) **nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione**, l'aggregazione di imprese di rete partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Il ruolo di mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese può essere assunto anche da un consorzio di cui all'art. 45, comma 1, lett. b), c) ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un RTI o consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazioni di imprese di rete.

A tal fine, se la rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandataria della sub-associazione; se, invece, la rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandataria della sub-associazione è conferito dalle imprese retiste partecipanti alla gara, mediante mandato ai sensi dell'art. 48 comma 12 del Codice, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

Ai sensi dell'art. 186-bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267, l'impresa in concordato preventivo con continuità aziendale può concorrere anche riunita in RTI purché non rivesta la qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al RTI non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

5. REQUISITI GENERALI

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. *black list* di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono, pena l'esclusione dalla gara, essere in possesso, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del d.l. 3 maggio 2010 n. 78 conv. in l. 122/2010) oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1 comma 3 del DM 14 dicembre 2010.

6. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei commi seguenti. I documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti devono essere trasmessi mediante AVCpass in conformità alla delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4, lett. b) del Codice, sono inammissibili le offerte prive della qualificazione richiesta dal presente disciplinare.

6.1 REQUISITI DI IDONEITÀ

a) **Iscrizione** nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, co 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Per la comprova del requisito la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

6.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

b) **Fatturato globale medio annuo riferito agli ultimi n. tre esercizi finanziari disponibili non inferiore ad € 1.300.000,00 IVA esclusa** (cfr. allegato XVII al Codice); tale requisito è richiesto al fine di valutare la capacità economica e finanziaria del concorrente;

La comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte I, del Codice

- per le società di capitali mediante i bilanci approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA.

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

Ai sensi dell'art. 86, comma 4, del Codice l'operatore economico, che per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante.

6.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

- c) Esecuzione negli ultimi tre anni (ossia 36 mesi) antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara di una o più forniture analoghe di importo complessivo pari ad almeno euro ~~2.000.000,00 IVA esclusa (si specifica che per fornitura analoga si intende fornitura di autobus);~~
- d) Esecuzione negli ultimi tre anni (ossia nei 36 mesi) antecedenti la data di pubblicazione della gara, di una fornitura analoga di valore almeno pari ad €. 700.000,00 IVA esclusa (si specifica che per fornitura analoga si intende fornitura di autobus)

La comprova del requisito è fornita secondo le disposizioni di cui all'art. 86 e all'allegato XVII, parte II, del Codice.

In caso di forniture prestate a favore di pubbliche amministrazioni o enti pubblici mediante una delle seguenti modalità:

- originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- originale o copia conforme del contratto, delle fatture e del certificato di regolare svolgimento della fornitura;

In caso di forniture prestate a favore di committenti privati, mediante una delle seguenti modalità:

- originale o copia autentica dei certificati rilasciati dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- originale o copia conforme del contratto, delle fatture e del certificato di regolare svolgimento della fornitura.

6.4 INDICAZIONI PER IRAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'art. 45 comma 2, lett. d), e), f) e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese sia una sub-associazione, nelle forme di un RTI costituito oppure di un'aggregazioni di imprese di rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

Il **requisito relativo all'iscrizione** nel registro tenuto dalla **Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura** oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato di cui al **punto 6.1 lett. a)** deve essere posseduto da:

- a. ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziate o GEIE;
- b. ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Il **requisito relativo al fatturato globale di cui al punto 6.2 lett. Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso. Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dall'impresa mandataria.

Il **requisito relativo alle forniture analoghe di cui al punto 6.23 lett. c)** deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo orizzontale nel complesso; detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria.

Il **requisito relativo alla fornitura di punta di cui al precedente punto 6.3 lett. c)** deve essere posseduto **per intero** dalla mandataria.

6.5 INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI

I soggetti di cui all'art. art. 45 comma 2, lett. b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Il **requisito relativo all'iscrizione nel registro** tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato di cui al **punto 6.1 lett. a)** deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

I requisiti di capacità economica e finanziaria nonché tecnica e professionale, ai sensi dell'art. 47 del Codice, devono essere posseduti:

- a. per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) del Codice, direttamente dal consorzio medesimo;
- b. per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. c) del Codice, dal consorzio, che può spendere, oltre ai propri requisiti, anche quelli delle consorziate esecutrici e, mediante avalimento, quelli delle consorziate non esecutrici, i quali vengono computati cumulativamente in capo al consorzio.

7. AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, a pena di esclusione, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino alla gara sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi obbligatori di esclusione o laddove essa non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3 del Codice, al concorrente di sostituire l'ausiliaria.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

8. SUBAPPALTO.

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti della fornitura che intende subappaltare o concedere in cottimo nei limiti del 40% dell'importo complessivo del contratto, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice.

9. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta è corredata da:

- 1) Una garanzia provvisoria, come definita dall'art. 93 del Codice, pari al 2% dell'importo dell'appalto e precisamente di importo pari ad € 27.600,00, salvo quanto previsto all'art. 93, comma 7 del Codice.
- 2) Una dichiarazione di impegno, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, comma 3 del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva ai sensi dell'articolo 93, comma 8 del Codice, qualora il concorrente risulti affidatario. Tale dichiarazione di impegno non è richiesta alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti.

Ai sensi dell'art. 93, comma 6 del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del d. lgs. 6 settembre 2011, n.159. Sono fatti riconducibili all'affidatario, tra l'altro, la mancata prova del possesso dei requisiti generali e speciali; la mancata produzione della documentazione richiesta e necessaria per la stipula del contratto. L'eventuale esclusione dalla gara prima dell'aggiudicazione, al di fuori dei casi di cui all'art. 89 comma 1 del Codice, non comporterà l'escussione della garanzia provvisoria.

La garanzia provvisoria copre, ai sensi dell'art. 89, comma 1 del Codice, anche le dichiarazioni mendaci rese nell'ambito dell'avvalimento.

La **garanzia provvisoria** è costituita, a scelta del concorrente:

- a. in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore della stazione appaltante; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;
- b. fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'articolo 49, comma 1 del decreto legislativo 21 novembre 2007 n. 231, in contanti, con bonifico, in assegni circolari, con versamento presso la tesoreria del Comune di Trani.

In caso di garanzia resa mediante assegno circolare intestato al Comune, l'operatore economico dovrà caricare sulla piattaforma Empulia la scansione dell'assegno. L'assegno in originale dovrà pervenire a pena di esclusione, entro lo stesso termine previsto per la presentazione delle offerte, presso il Comune di Trani – Ufficio Protocollo.

L'assegno dovrà essere inserito in una busta chiusa e sigillata mediante un sistema che ne garantisca la chiusura ermetica e dovrà riportare la seguente dicitura: «NON APRIRE – GARA per l'affidamento della fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe i ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte - Documentazione da inviare in forma cartacea», con indicazione del nominativo, indirizzo, numero di telefono, PEC, numero di fax, codice fiscale della ditta mittente;

- c. fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di cui all'art. 93, comma 3 del Codice. In ogni caso, la garanzia fideiussoria è conforme allo schema tipo di cui all'art. 103, comma 9 del Codice.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>
- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>
- http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari_non_abilitati.pdf
- http://www.ivass.it/ivass/imprese_jsp/HomePage.jsp

In caso di prestazione di **garanzia fideiussoria**, questa dovrà:

- 1) contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- 2) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/costituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, al solo consorzio;
- 3) essere conforme agli schemi di polizza tipo approvati con D.M. n. 31 del 19 gennaio 2018 del Ministero dello Sviluppo Economico, pubblicato sul Supplemento ordinario n. 16 alla "Gazzetta Ufficiale n. 83 del 10 aprile 2018 – Serie generale;
- 4) avere validità per 180 giorni dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta;
- 5) prevedere espressamente:
 - a. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - b. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - c. la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- ~~6) contenere l'impegno a rilasciare la garanzia definitiva, ove rilasciata dal medesimo garante;~~
- 7) essere corredata da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio firmata digitalmente dal fideiussore che attesti il potere di impegnare con la sottoscrizione la società fideiussore nei confronti della stazione appaltante;
- 8) essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia ai sensi dell'art. 93, comma 5 del Codice, su richiesta della stazione appaltante per ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere sottoscritte digitalmente da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere prodotte in una delle seguenti forme:

- documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;
- copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del D.Lgs. 82/2005. In tali ultimi casi la conformità del documento all'originale dovrà esser attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del D.Lgs. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2 del D.Lgs. 82/2005).

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre una nuova garanzia provvisoria di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

La garanzia fideiussoria dovrà essere sottoscritta con firma digitale anche dal concorrente.

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto secondo le misure e le modalità di cui all'art. 93, comma 7 del Codice.

Per fruire di dette riduzioni il concorrente segnala e documenta nell'offerta il possesso dei relativi requisiti fornendo copia dei certificati posseduti.

In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione del 50% per il possesso della certificazione del sistema di qualità di cui all'articolo 93, comma 7, si ottiene:

- a. in caso di partecipazione dei soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lett. d), e), f), g), del Codice solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della predetta certificazione;
- b. in caso di partecipazione in consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, solo se la predetta certificazione sia posseduta dal consorzio e/o dalle consorziate.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti prima della presentazione dell'offerta. È onere dell'operatore economico dimostrare che tali documenti siano costituiti in data non successiva al termine di scadenza della presentazione delle offerte. Ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005, la data e l'ora di formazione del documento informatico sono opponibili ai terzi se apposte in conformità alle regole tecniche sulla validazione.

È sanabile, altresì, la presentazione di una garanzia di valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra quelle sopra indicate (intestazione solo ad alcuni partecipanti al RTI, carenza delle clausole obbligatorie, etc.).

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

10. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC.

I concorrenti effettuano, a pena di esclusione, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a € 140,00 secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 1174 del 19 dicembre 2018 pubblicata sul sito dell'ANAC nella sezione "contributi in sede di gara" e allegano la ricevuta ai documenti di gara.

In caso di mancata presentazione della ricevuta la stazione appaltante accerta il pagamento mediante consultazione del sistema AVCpass.

Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, la mancata presentazione della ricevuta potrà essere sanata ai sensi dell'art. 83, comma 9 del Codice, a condizione che il pagamento sia stato già effettuato prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

In caso di mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento, la stazione appaltante **esclude** il concorrente dalla procedura di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 67 della l. 266/2005.

11. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

L'offerta e la documentazione ad essa relativa devono essere redatte e trasmesse esclusivamente in formato elettronico, attraverso la piattaforma Empulia all'indirizzo internet <http://www.empulia.it> entro

e non oltre il termine ultimo per la presentazione delle offerte, fissato per le ore del, pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la non ammissione alla procedura.

L'operatore economico registrato a Empulia accede all'interfaccia "Dettaglio" della presente procedura e quindi all'apposito percorso guidato, che consente di predisporre:

- una "busta telematica" contenente la documentazione amministrativa;
- una "busta telematica" contenente l'offerta tecnica;
- una "busta telematica" contenente l'offerta economica.

Si precisa che l'offerta viene inviata alla stazione appaltante solo dopo il completamento di tutti gli step componenti il percorso guidato. Pertanto, al fine di limitare il rischio di non inviare correttamente la propria offerta, si raccomanda all'operatore economico di accedere tempestivamente al percorso guidato in Empulia per verificare i contenuti richiesti dalla stazione appaltante e le modalità di inserimento delle informazioni. Si segnala che sul sito <http://www.empulia.it>, nella sezione "Guide Pratiche" è possibile consultare le guide per la presentazione delle offerte.

Non verranno considerate valide dal sistema le offerte plurime, condizionate o alternative.

Verranno escluse le offerte pervenute a sistema oltre il termine ultimo di presentazione.

Per i concorrenti aventi sede legale in Italia o in uno dei Paesi dell'Unione europea, le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000; per i concorrenti non aventi sede legale in uno dei Paesi dell'Unione europea, le dichiarazioni sostitutive sono rese mediante documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, ivi compreso il DGUE, la domanda di partecipazione, l'offerta tecnica e l'offerta economica devono essere firmate digitalmente, a pena di esclusione, dal rappresentante legale del concorrente o suo procuratore.

Le dichiarazioni contenute nella domanda di partecipazione e le dichiarazioni integrative potranno essere redatte sui modelli messi a disposizione dalla Stazione appaltante.

La documentazione, ove non richiesta espressamente in originale, potrà essere prodotta in copia autentica o in copia conforme ai sensi, rispettivamente, degli artt. 18 e 19 del D.P.R. 445/2000. Ove non diversamente specificato è ammessa la copia semplice.

In caso di concorrenti non stabiliti in Italia, la documentazione dovrà essere prodotta in modalità idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza; si applicano gli articoli 83 comma 3, 86 e 90 del Codice.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella busta "Documentazione amministrativa", si applica l'art. 83, comma 9 del Codice.

Le offerte tardive saranno escluse in quanto irregolari ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. b) del Codice.

L'offerta vincolerà il concorrente ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, la stazione appaltante potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice, di

confermare la validità dell'offerta sino alla data che sarà indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

12. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica e all'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta.

Nello specifico valgono le seguenti regole:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, ivi compreso il difetto di sottoscrizione, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati elementi erano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta (es. garanzia provvisoria e impegno del fideiussore) ovvero di condizioni di partecipazione gara (es. mandato collettivo speciale o impegno a conferire mandato collettivo), entrambi aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di dichiarazioni e/o elementi a corredo dell'offerta, che hanno rilevanza in fase esecutiva (es. dichiarazione delle parti del servizio/fornitura ai sensi dell'art. 48, comma 4 del Codice) sono sanabili.

Ai fini della sanatoria la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, fissando un termine perentorio a pena di esclusione.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del Codice è facoltà della stazione appaltante invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

13. CONTENUTO DELLE BUSTE TELEMATICHE – BUSTA TELEMATICA – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La busta telematica "Documentazione Amministrativa" contiene la domanda di partecipazione e le dichiarazioni integrative, il DGUE nonché la documentazione a corredo, in relazione alle diverse forme di partecipazione.

All'interno del percorso telematico della procedura, l'operatore economico dovrà indicare la forma di partecipazione alla presente procedura ed inserire la documentazione amministrativa negli appositi campi, corrispondenti ai successivi punti.

13.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

La domanda di partecipazione è redatta, preferibilmente secondo il modello allegato e contiene tutte le seguenti informazioni e dichiarazioni.

Il concorrente indica la forma singola o associata con la quale l'impresa partecipa alla gara (impresa singola, consorzio, RTI, aggregazione di imprese di rete, GEIE).

In caso di partecipazione in RTI, consorzio ordinario, aggregazione di imprese di rete, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascuna impresa (mandataria/mandante; capofila/consorziata).

Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.

La domanda è sottoscritta:

- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti, dalla mandataria/capofila.
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
- nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete si fa riferimento alla disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. In particolare:
 - a. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-*quater*, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;

- b. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-*quater*, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;
- c. se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa aderente alla rete che riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipa alla gara.

Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, la domanda è sottoscritta dal consorzio medesimo.

13.2 DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO

Il concorrente compila il DGUE di cui allo schema allegato al DM del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 o successive modifiche messo a disposizione tra la documentazione di gara secondo quanto di seguito indicato e lo firma digitalmente. Non è prevista la compilazione on line attraverso il sito Empulia del DGUE.

Parte I– Informazioni sulla procedura di appalto e sull'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste relative alla procedura di appalto.

Parte II – Informazioni sull'operatore economico

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

In caso di ricorso all'avvalimento si richiede la compilazione della sezione C

Il concorrente indica la denominazione dell'operatore economico ausiliario e i requisiti oggetto di avvalimento.

Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega:

- 1) DGUE, a firma dell'ausiliaria, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B, alla parte III, alla parte IV, in relazione ai requisiti oggetto di avvalimento, e alla parte VI;
- 2) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 1 del Codice, sottoscritta dall'ausiliaria, con la quale quest'ultima si obbliga, verso il concorrente e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- 3) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 7 del Codice sottoscritta dall'ausiliaria con la quale quest'ultima attesta di non partecipare alla gara in proprio o come associata o consorziata;
- 4) originale o copia autentica del contratto di avvalimento, in virtù del quale l'ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto. A tal fine il contratto di

avvalimento contiene, a pena di nullità, ai sensi dell'art. 89 comma 1 del Codice, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria;

5) PASSOE dell'ausiliaria;

In caso di operatori economici ausiliari aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list"

6) dichiarazione dell'ausiliaria del possesso dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del d.m. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del d.l.78/2010,conv. in l. 122/2010) oppure dichiarazione dell'ausiliaria di aver presentato domanda di autorizzazione ai sensi dell'art. 1 comma 3 del d.m. 14.12.2010 con allegata copia dell'istanza di autorizzazione inviata al Ministero.

In caso di ricorso al subappalto si richiede la compilazione della sezione D

Il concorrente, pena l'impossibilità di ricorrere al subappalto, indica l'elenco delle prestazioni che intende subappaltare con la relativa quota percentuale dell'importo complessivo del contratto.

Parte III – Motivi di esclusione

Il concorrente dichiara di non trovarsi nelle condizioni previste dal punto 6 del presente disciplinare (Sez. A-B-C-D).

Si ricorda che, fino all'aggiornamento del DGUE al decreto correttivo di cui al d.lgs. 19 aprile 2017 n. 56, ciascun soggetto che compila il DGUE allega una dichiarazione integrativa in ordine al possesso dei requisiti di all'art. 80, comma 5 lett. f-bis e f-ter del Codice – cfr. punto 13.3.1 n. 1 del presente Disciplinare.

Parte IV – Criteri di selezione

Il concorrente dichiara di possedere tutti i requisiti richiesti dai criteri di selezione barrando direttamente la sezione «X» ovvero compilando quanto segue:

- a) la sezione A per dichiarare il possesso del requisito relativo all'idoneità professionale di cui par. 6.1 del presente disciplinare;
- b) la sezione B per dichiarare il possesso del requisito relativo alla capacità economico-finanziaria di cui al par. 6.2 del presente disciplinare;
- c) la sezione C per dichiarare il possesso del requisito relativo alla capacità professionale e tecnica di cui al par. 6.3 del presente disciplinare;

Parte VI – Dichiarazioni finali

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

Il DGUE deve essere presentato:

- dal soggetto che partecipa singolarmente;
- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di aggregazioni di imprese di rete da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;

- nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre;

In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione d'azienda, le dichiarazioni di cui all'art. 80, commi 1, 2 e 5, lett. l) del Codice, devono riferirsi anche ai soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del Codice che hanno operato presso la società incorporata, fusasi o che ha ceduto l'azienda nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

13.3 DICHIARAZIONI INTEGRATIVE E DOCUMENTAZIONE A CORREDO

13.3.1 Dichiarazioni integrative

Ciascun concorrente rende le seguenti dichiarazioni, anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000, con le quali:

1. dichiara di non incorrere nelle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5 lett. f-bis) e f-ter) del Codice;
2. dichiara i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del Codice;
3. dichiara remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:
 - a) delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere svolti i servizi/fornitura;
 - b) di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla prestazione della fornitura, sia sulla determinazione della propria offerta;
4. accetta, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione gara;

Per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia

5. si impegna ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del d.p.r. 633/1972 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge (per operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia);
6. indica i seguenti dati: domicilio fiscale; codice fiscale, partita IVA; indica l'indirizzo PEC **oppure**, solo in caso di concorrenti aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica..... ai fini delle comunicazioni di cui all'art.76, comma 5 del Codice;
7. autorizza qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara **oppure** non autorizza, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia dell'offerta tecnica e delle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da segreto tecnico/commerciale. Tale dichiarazione dovrà essere adeguatamente motivata e comprovata ai sensi dell'art. 53, comma 5, lett. a), del Codice;

8. attesta di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito della presente gara, nonché dell'esistenza dei diritti di cui all'articolo 7 del medesimo decreto legislativo.

Per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'art. 186 bis del R.D. 16 marzo 1942, n. 267

9. indica, ad integrazione di quanto indicato nella parte III, sez. C, lett. d) del DGUE, i seguenti estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare rilasciati dal Tribunale di nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'art. 186 *bis*, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267.

Le suddette dichiarazioni, di cui ai punti da 1 a 9, potranno essere rese o sotto forma di allegati alla domanda di partecipazione ovvero quali sezioni interne alla domanda medesima debitamente compilate e sottoscritte dagli operatori dichiaranti nonché dal sottoscrittore della domanda di partecipazione.

13.3.2 Documentazione a corredo

Il concorrente allega:

10. PASSOE di cui all'art. 2, comma 3 lett.b) della delibera ANAC n. 157/2016, relativo al concorrente; in aggiunta, nel caso in cui il concorrente ricorra all'avvalimento ai sensi dell'art. 49 del Codice, anche il PASSOE relativo all'ausiliaria; in caso di subappalto anche il PASSOE dell'impresa subappaltatrice;
11. documento attestante la garanzia provvisoria con allegata dichiarazione di impegno di un fideiussore di cui all'art. 93, comma 8 del Codice;

Per gli operatori economici che presentano la cauzione provvisoria in misura ridotta, ai sensi dell'art. 93, comma 7 del Codice

12. copia conforme della certificazione di cui all'art. 93, comma 7 del Codice che giustifica la riduzione dell'importo della cauzione;
13. ricevuta di pagamento del contributo a favore dell'ANAC;

13.3.3 Documentazione e dichiarazioni ulteriori per i soggetti associati

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo sono sottoscritte secondo le modalità di cui al punto 13.

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti

- copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata.

- dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti della fornitura, ovvero la percentuale in caso di forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti

- atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE, in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capofila.
- dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti della fornitura, ovvero la percentuale in caso di forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti

- dichiarazione attestante:
 - a. l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'art. 48 comma 8 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
 - c. dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti della fornitura, ovvero la percentuale in caso di forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica

- copia autentica o copia conforme del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete;
- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune, che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione che indichi le parti della fornitura, ovvero la percentuale in caso di forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica

- copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;

- dichiarazione che indichi le parti della fornitura, ovvero la percentuale in caso di forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del RTI costituito o costituendo:

- **in caso di RTI costituito:** copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005 con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti della fornitura, ovvero della percentuale in caso di forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;
- **in caso di RTI costituendo:** copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, con allegate le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti:
 - a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;
 - c. le parti della fornitura, ovvero la percentuale in caso di forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza potrà essere conferito alla mandataria con scrittura privata.

Qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato dovrà avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005.

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo 13.3.3 potranno essere rese o sotto forma di allegati alla domanda di partecipazione ovvero quali sezioni interne alla domanda medesima.

14. CONTENUTO DELLA BUSTA TELEMATICA OFFERTA TECNICO-ORGANIZZATIVA

Al secondo step del percorso guidato l'operatore economico deve inserire nel campo "Offerta tecnica": l'Offerta tecnica contiene, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- a) relazione tecnica delle forniture offerte;

La relazione contiene una proposta tecnico-organizzativa che illustra, con riferimento ai criteri e sub-criteri di valutazione indicati nella tabella di cui al successivo punto 18.1, i seguenti elementi:

1. TELAIO
 - 1.1 – PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO
 - 1.2 – STRUTTURA TELAIO
2. MOTORE TERMICO
 - 2.1 – POTENZA MOTORE (KW)
 - 2.2 – COPPIA MOTORE (Nm)
 - 2.3 – CONSUMO ADDITIVI (ADBLU)
3. COSTI ENERGETICI AMBIENTALI
4. CATENA CINEMATICA
5. SOSPENSIONI ANTERIORI
6. PORTE PASSEGGERI
7. SERBATOIO GASOLIO
8. CAPACITA' DI TRASPORTO

9. IMPIANTO ARIA COMPRESSA
10. IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE
 - 10.1 – POTENZA TERMICA IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE VANO PASSEGGERI (KW)

 - 10.2 – POTENZA TERMICA TOTALE IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE VANO AUTISTA (KW)
11. DIAMETRO MINIMO DI VOLTA TRA I MURI
12. IMPIANTO ELETTRICO
 - 12.1 – CENTRALINE ELETTRONICHE
 - 12.2 – ENERGY MANAGEMENT BATTERIE
 - 12.3 – CORRENTE GENERATA DAI GENERATORI (Ampere)
13. FINESTRINO AUTISTA
14. POSTO DI GUIDA
15. ORGANIZZAZIONE POST VENDITA E RICAMBI

L'offerta tecnica deve rispettare le caratteristiche minime stabilite nel Progetto, **pena l'esclusione** dalla procedura di gara, nel rispetto del principio di equivalenza di cui all'art. 68 del Codice.

L'offerta tecnica deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore.

Nel caso di concorrenti associati, l'offerta dovrà essere sottoscritta con le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di cui al punto 13.

15. CONTENUTO DELLE BUSTE TELEMATICHE – BUSTA TELEMATICA – OFFERTA ECONOMICA

Al terzo step del percorso guidato l'operatore economico deve:

1) inserire nella busta telematica Offerta economica, a pena di esclusione, l'offerta economica, firmata digitalmente, predisposta preferibilmente secondo il modello allegato al presente disciplinare di gara e contenere i seguenti elementi:

a) ribasso percentuale offerto sull'importo della fornitura posto a base di gara, al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze.

Verranno prese in considerazione fino a tre cifre decimali.

L'offerta economica, a pena di esclusione, è sottoscritta con le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di cui ai paragrafi 13.

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base d'asta.

2) inserire nel campo "Offerta economica" sulla piattaforma Empulia:

- la percentuale unica di ribasso offerta rispetto agli importi sopra indicati.

Nel caso di differenza tra il ribasso indicato nel modello offerta economica e quello indicato nel campo "Offerta economica" prevale il valore indicato nel modello offerta economica.

La stazione appaltante, in ogni caso, terrà conto dei valori indicati dal concorrente nel Modello offerta economica, che costituiranno i valori contrattuali.

16. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

16.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla lettera 'T' vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T MAX
1	TELAIO	7	1.1	<p>PROTEZIONE ANTICORROSIVA DEL TELAIO</p> <p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 (cinque) punti se il telaio è integralmente protetto mediante trattamento di cataforesi a completa immersione; - 2 (due) punti se il telaio è integralmente costruito in acciaio INOX; - 0 (zero) punti nei restanti casi. 			5
			1.2	<p>STRUTTURA TELAIO</p> <p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti, attribuiti mediante la relazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 (due punti) se l'autobus presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzioni tra gli elementi del telaio esclusivamente mediante saldature; - 0 (zero) punti nei restanti casi. 			2
			2.1	POTENZA MOTORE (KW)			

				<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione: $P2.1 = \frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza max}}$ Dove: P2.1: punteggio assegnato al criterio 2.1; Potenza offerta: potenza motore dell'offerta considerata; Potenza max: potenza motore più alta indicata dagli offerenti.</p>		2	
			2.2	<p>COPPIA MOTORE (Nm) Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione: $P2.2 = \frac{\text{Coppia offerta}}{\text{Coppia max}}$ Dove: P2.2: punteggio assegnato al criterio 2.2; Coppia offerta: coppia motore dell'offerta considerata; Coppia max: coppia più alta indicata dagli offerenti.</p>		2	
2	MOTORE TERMICO	9	2.3	<p>2.3 - CONSUMO ADDITIVI (ADBLU) Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione: $P2.3 = \frac{\text{Consumo minimo}}{\text{Consumo offerta}}$ Dove: P2.3: punteggio assegnato al criterio 2.3; Consumo minimo: consumo minimo di additivi in</p>		5	

			percentuale sul valore di consumo carburante tra quelli indicati dagli offerenti; Consumo offerta: consumo di additivi in percentuale sul valore di consumo carburante dell'offerta considerata.			
			Fino ad un massimo di 8 (otto) punti attribuiti mediante la relazione: $P3 = \text{Costo minimo} / \text{Costo offerta}$ Dove: P3: punteggio assegnato al criterio 3;		8	
3	COSTI ENERGETICI AMBIENTALI	8	Costo minimo: costo minimo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali tra quelli indicati dagli offerenti; Costo offerta: costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali dell'offerta considerata.			
4	CATENA CINEMATICA	3	Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione: - 3 (tre) punti se l'autobus è privo di rinvio angolare; - 0 (zero) punti nei restanti casi.			3
5			Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione: - 4 (quattro) punti se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con			

	SOSPENSIONI ANTERIORI	4	<p>l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento) e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffiato;</p> <p>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>			4
6	PORTE PASSEGGERI	1	<p>Fino ad un massimo di 1 (uno) punti attribuiti mediante la relazione:</p> <p>- 1 (uno) punti se l'autobus è dotato di tutti i vani porte con larghezza > 1300 mm;</p> <p>- 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>			1
7	SERBATOIO GASOLIO	1	<p>Fino ad un massimo di 1 (uno) punti attribuiti mediante la relazione:</p> $P7 = \frac{\text{Serbatoio offerta}}{\text{Serbatoio max}}$ <p>Dove:</p> <p>P7: punteggio assegnato al criterio 7;</p> <p>Serbatoio offerta: capacità serbatoio espressa in litri dell'offerta considerata;</p> <p>Serbatoio max: capacità serbatoio espressa in litri più alta indicata dagli offerenti.</p>		1	

8	CAPACITA' DI TRASPORTO	5		<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione: $P8 = \text{Posti offerta} / \text{Posti max}$ Dove: P8: punteggio assegnato al criterio 8; Posti offerta: posti totali in configurazione disabili a bordo dell'offerta considerata; Posti max: posti totali in configurazione disabili a bordo massimi indicata dagli offerenti.</p>		5	
9	IMPIANTO ARIA COMPRESSA	3		<p>Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione: - 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di compressore pneumatico bi-stadio in ottica di riduzione dei consumi e del rischio incendio; - 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>			3
			10.1	<p>10.1 - POTENZA TERMICA IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE VANO PASSEGGERI (KW) Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione: $P10.1 = \text{Potenza offerta} / \text{Potenza max}$ Dove:</p>		4	

10	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	8		P10.1: punteggio assegnato al criterio 10.1; Potenza offerta: potenza dell'offerta considerata Potenza max: potenza più alta indicata dagli offerenti			
			10.2	10.2 - POTENZA TERMICA TOTALE IN RAFFRESCAMENTO IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE VANO AUTISTA (KW) Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione: $P10.2 = \text{Potenza offerta} / \text{Potenza max}$ Dove: P10.2: punteggio assegnato al criterio 10.2; Potenza offerta: potenza dell'offerta considerata Potenza max: potenza più alta indicata dagli offerenti		4	
11	DIAMETRO MINIMO DI VOLTA TRA I MURI	4		Fino ad un massimo di 4 (quattro) punti attribuiti mediante la relazione: $P11 = \text{Diametro minimo} / \text{Diametro offerta}$ Dove: P11: punteggio assegnato al criterio 11; Diametro minimo: diametro minimo di volta tra muri più basso tra quelli indicati dagli offerenti		4	

				Diametro offerta: diametro minimo di volta tra muri dell'offerta considerata			
			12.1	12.1 – CENTRALINE ELETTRONICHE Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione: - 3 (tre) punti se l'autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master); - 0 (zero) punti nei restanti casi.			3
12	IMPIANTO ELETTRICO	8	12.2	12.2 – ENERGY MANAGEMENT BATTERIE Fino ad un massimo di 3 (tre) punti attribuiti mediante la relazione: - 3 (tre) punti se l'autobus presenta il controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi; - 0 (zero) punti nei restanti casi.			3
			12.3	12.3 – CORRENTE GENERATA DAI			

			<p>GENERATORI (Ampere) Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione: - 2 (due) punti per valore nominale della corrente erogata dai generatori maggiore di 400 A - 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>			2
13	FINESTRINO AUTISTA	2	<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione: - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di finestrino autista apribile a comando elettrico; - 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>			2
14	POSTO DI GUIDA	2	<p>Fino ad un massimo di 2 (due) punti attribuiti mediante la relazione: - 2 (due) punti se l'autobus è dotato di accessibilità postazione di guida superando un solo gradino. - 0 (zero) punti nei restanti casi.</p>			2
15	ORGANIZZAZIO NE POST VENDITA E RICAMBI	5	<p>Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti attribuiti mediante la relazione: - 5 (cinque) punti se per l'autobus offerto il Fornitore dispone di almeno due strutture autorizzate da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni meccaniche in garanzia abilitata anche</p>			5

			per la vendita di ricambi, nel territorio Regionale; - 0 (zero) punti nei restanti casi.			
Totale	70			0	35	35

16.2 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

A ciascuno degli elementi quantitativi cui è assegnato un punteggio nella colonna "Q" della tabella, è attribuito un coefficiente, variabile tra zero e uno, sulla base del metodo dell'interpolazione lineare utilizzando la formula indicata nella precedente tabella dei criteri.

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare identificato dalla colonna "T" della tabella, il relativo punteggio è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto.

16.3 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la

Formula con interpolazione lineare

$$C_i = R_a / R_{max}$$

dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente *i*-esimo;

R_a = ribasso percentuale dell'offerta del concorrente *i*-esimo;

R_{max} = ribasso percentuale dell'offerta più conveniente.

16.4 METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il metodo aggregativo-compensatore di cui alle linee Guida dell'ANAC n. 2/2016, par. VI, n.1. Il punteggio è dato dalla seguente formula:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$$

dove

P_i = punteggio concorrente *i*;

C_{ai} = coefficiente criterio di valutazione *a*, del concorrente *i*;

Cbi = coefficiente criterio di valutazione *b*, del concorrente *i*;

.....

Cni = coefficiente criterio di valutazione *n*, del concorrente *i*;

Pa = peso criterio di valutazione *a*;

Pb = peso criterio di valutazione *b*;

.....

Pn = peso criterio di valutazione *n*.

Al risultato della suddetta operazione verranno sommati i punteggi tabellari, già espressi in valore assoluto, ottenuti dall'offerta del singolo concorrente.

Non è prevista la riparametrazione dei punteggi.

17. SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA BUSTA A – VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La prima seduta pubblica avrà luogo il giorno, alle ore presso il Comune di Trani – Area IV Urbanistica Demanio Ambiente e vi potranno partecipare i legali rappresentanti/procuratori delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega. In assenza di tali titoli, la partecipazione è ammessa come semplice uditore.

Tale seduta pubblica, se necessario, sarà aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nel luogo, nella data e negli orari che saranno comunicati ai concorrenti a mezzo comunicazione sul portale Empulia almeno tre giorni prima della data fissata.

Parimenti le successive sedute pubbliche saranno comunicate ai concorrenti a mezzo comunicazione sul portale Empulia almeno tre giorni prima della data fissata.

Il seggio di gara procederà, nella prima seduta pubblica, a verificare il tempestivo deposito dei plichi telematici inviati dai concorrenti e, una volta aperti, a controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata.

Successivamente il seggio di gara procederà a:

- a) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- b) attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente punto 14;
- c) redigere apposito verbale relativo alle attività svolte;
- d) adottare il provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni dalla procedura di gara, provvedendo altresì agli adempimenti di cui all'art. 29, comma 1, del Codice.

Ai sensi dell'art. 85, comma 5, primo periodo del Codice, la stazione appaltante si riserva di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

La stazione appaltante, al fine di tutelare il principio di segretezza delle offerte, adotta le seguenti modalità di accesso ai file da parte della commissione giudicatrice: dopo la verifica del contenuto delle buste tecniche telematiche da parte del seggio di gara, il presidente della commissione giudicatrice acquisisce

un accesso alla banca dati Empulia che verrà utilizzato per le operazioni di pertinenza della Commissione di gara. Le offerte telematiche sono conservate nella piattaforma Empulia.

18. COMMISSIONE GIUDICATRICE

La commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell'art. 216, comma 12 del Codice, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'art. 77, comma 9, del Codice. A tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla stazione appaltante.

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al RUP nella valutazione della congruità delle offerte tecniche (cfr. Linee guida n. 3 del 26 ottobre 2016).

La stazione appaltante pubblica, sul profilo di committente, nella sezione "amministrazione trasparente" la composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti, ai sensi dell'art. 29, comma 1 del Codice.

19. APERTURA DELLE BUSTE TELEMATICHE B E C -VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

Una volta effettuato il controllo della documentazione amministrativa, il procedimento di gara verrà portato avanti dalla commissione giudicatrice.

In una o più sedute riservate la commissione procederà all'esame ed alla valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel presente disciplinare.

Successivamente, in seduta pubblica, la commissione darà lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche, dando atto delle eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

Nella medesima seduta, o in una seduta pubblica successiva, la commissione procederà all'apertura della busta contenente l'offerta economica e quindi alla relativa valutazione.

La stazione appaltante procederà dunque all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria, ai sensi dell'art. 95, comma 9 del Codice.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica. All'esito delle operazioni di cui sopra, la commissione, in seduta pubblica, redige la graduatoria e procede ai sensi di quanto previsto al punto 21.

Qualora individui offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3 del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, la commissione,

chiude la seduta pubblica dando comunicazione al RUP, che procederà secondo quanto indicato al successivo punto 20.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte tecniche ed economiche, la commissione provvede a comunicare, tempestivamente al RUP i casi di **esclusione** da disporre per:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti contenuti nei plichi telematici della documentazione amministrativa e dell'offerta tecnica;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative nonché irregolari, ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. a) del Codice, in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche;
- presentazione di offerte inammissibili, ai sensi dell'art. 59, comma 4 lett. a) e c) del Codice, in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara.

20. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE.

Al ricorrere dei presupposti di cui all'art. 97, comma 3, del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, avvalendosi, se ritenuto necessario, della commissione, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala. È facoltà della stazione appaltante procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse.

Il RUP richiede per iscritto al concorrente la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni, se del caso indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non inferiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, con il supporto della commissione, esamina in seduta riservata le spiegazioni fornite dall'offerente e, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine massimo per il riscontro.

Il RUP esclude, ai sensi degli articoli 59, comma 3 lett. c) e 97, commi 5 e 6 del Codice, le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili e procede ai sensi del seguente articolo 23.

21. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

All'esito delle operazioni di cui sopra la commissione – o il RUP, qualora vi sia stata verifica di congruità delle offerte anomale – formulerà la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che ha

presentato la migliore offerta, chiudendo le operazioni di gara e trasmettendo al RUP tutti gli atti e documenti della gara ai fini dei successivi adempimenti.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice.

La verifica dei requisiti generali e speciali avverrà, ai sensi dell'art. 85, comma 5 Codice, sull'offerente cui la stazione appaltante ha deciso di aggiudicare l'appalto.

Prima dell'aggiudicazione, la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 85 comma 5 del Codice, richiede al concorrente cui ha deciso di aggiudicare l'appalto di presentare i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del medesimo Codice. Tale verifica avverrà attraverso l'utilizzo del sistema AVCpass.

Ai sensi dell'art. 95, comma 10, la stazione appaltante prima dell'aggiudicazione procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d) del Codice.

La stazione appaltante, previa verifica ed approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1 del Codice, aggiudica l'appalto.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. La stazione appaltante aggiudicherà, quindi, al secondo graduato procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Nell'ipotesi in cui l'appalto non possa essere aggiudicato neppure a favore del concorrente collocato al secondo posto nella graduatoria, l'appalto verrà aggiudicato, nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, fatto salvo quanto previsto dall'art. 88 comma 4-bis e 89 e dall'art. 92 comma 3 del d.lgs. 159/2011.

Ai sensi dell'art. 93, commi 6 e 9 del Codice, la garanzia provvisoria verrà svincolata, all'aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del contratto; agli altri concorrenti, verrà svincolata tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

Laddove l'aggiudicatario sia in possesso della sola domanda di iscrizione all'elenco dei fornitori, prestatori di servizi non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d. *white list*) istituito presso la Prefettura della provincia in cui l'operatore economico ha la propria sede, la stazione appaltante consulta la Banca dati nazionale unica della documentazione antimafia immettendo i dati relativi all'aggiudicatario (ai sensi dell'art. 1, comma 52 della l. 190/2012 e dell'art. 92, commi 2 e 3 del d.lgs. 159/2011).

Trascorsi i termini previsti dall'art. 92, commi 2 e 3 d.lgs. 159/2011 dalla consultazione della Banca dati, la stazione appaltante procede alla stipula del contratto anche in assenza di dell'informativa antimafia, salvo il successivo recesso dal contratto laddove siano successivamente accertati elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 92, comma 4 del d.lgs. 159/2011.

Il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 9 del Codice, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.

La stipula avrà luogo entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma 8 del Codice, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice.

Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica a cura dell'Ufficiale rogante.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136.

Nei casi di cui all'art. 110 comma 1 del Codice la stazione appaltante interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento della fornitura.

Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice e del d.m. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

L'importo presunto delle spese di pubblicazione è pari a € 2.000,00. La stazione appaltante comunicherà all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.

Sono a carico dell'aggiudicatario anche tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del Codice l'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

L'affidatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'art. 105, comma 3, lett. c bis) del Codice.

22. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Foro di Trani, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

23. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

L'affidamento comporta la assunzione del ruolo di responsabile del trattamento, previa valutazione da parte della stazione appaltante di quanto previsto dalla normativa europea in materia (Regolamento UE/2016/679).

Parte II: Informazioni sull'operatore economico

A: INFORMAZIONI SULL'OPERATORE ECONOMICO

Dati identificativi	Risposta:
Nome:	[]
Partita IVA, se applicabile: Se non è applicabile un numero di partita IVA indicare un altro numero di identificazione nazionale, se richiesto e applicabile	[] []
Indirizzo postale:	[.....]
Persone di contatto ⁽⁶⁾ : Telefono: PEC o e-mail: (indirizzo Internet o sito web) (ove esistente):	[.....] [.....] [.....] [.....]
Informazioni generali:	Risposta:
L'operatore economico è una microimpresa, oppure un'impresa piccola o media ⁽⁷⁾ ?	[] Sì [] No
Solo se l'appalto è riservato ⁽⁸⁾ : l'operatore economico è un laboratorio protetto, un' "impresa sociale" ⁽⁹⁾ o provvede all'esecuzione del contratto nel contesto di programmi di lavoro protetti (articolo 112 del Codice)? In caso affermativo, qual è la percentuale corrispondente di lavoratori con disabilità o svantaggiati? Se richiesto, specificare a quale o quali categorie di lavoratori con disabilità o svantaggiati appartengono i dipendenti interessati:	[] Sì [] No [.....] [.....]
Se pertinente: l'operatore economico è iscritto in un elenco ufficiale di imprenditori, fornitori, o prestatori di servizi o possiede una certificazione rilasciata da organismi accreditati, ai sensi dell'articolo 90 del Codice? In caso affermativo: Rispondere compilando le altre parti di questa sezione, la sezione B e, ove pertinente, la sezione C della presente parte, la parte III, la parte V se applicabile, e in ogni caso compilare e firmare la parte VI. a) Indicare la denominazione dell'elenco o del certificato e, se pertinente, il pertinente numero di iscrizione o della certificazione b) Se il certificato di iscrizione o la certificazione è disponibile elettronicamente, indicare:	[] Sì [] No [] Non applicabile a) [.....] b) (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....][.....]

⁽⁶⁾ Ripetere le informazioni per ogni persona di contatto tante volte quanto necessario.

⁽⁷⁾ Cfr. raccomandazione della Commissione, del 6 maggio 2003, relativa alla definizione delle microimprese, piccole e medie imprese (GU L 124 del 20.5.2003, pag. 36). Queste informazioni sono richieste unicamente a fini statistici.

Microimprese: imprese che occupano meno di 10 persone e realizzano un fatturato annuo oppure un totale di bilancio annuo non superiori a 2 milioni di EUR.

Piccole imprese: imprese che occupano meno di 50 persone e realizzano un fatturato annuo o un totale di bilancio annuo non superiori a 10 milioni di EUR.

Medie imprese: imprese che non appartengono alla categoria delle microimprese né a quella delle piccole imprese, che occupano meno di 250 persone e il cui fatturato annuo non supera i 50 milioni di EUR e/o il cui totale di bilancio annuo non supera i 43 milioni di EUR.

⁽⁸⁾ Cfr. il punto III.1.5 del bando di gara.

⁽⁹⁾ Un' "impresa sociale" ha per scopo principale l'integrazione sociale e professionale delle persone disabili o svantaggiate.

<p>c) Indicare i riferimenti in base ai quali è stata ottenuta l'iscrizione o la certificazione e, se pertinente, la classificazione ricevuta nell'elenco ufficiale ⁽¹⁰⁾:</p> <p>d) L'iscrizione o la certificazione comprende tutti i criteri di selezione richiesti?</p> <p>In caso di risposta negativa alla lettera d):</p> <p>Inserire inoltre tutte le informazioni mancanti nella parte IV, sezione A, B, C, o D secondo il caso</p> <p>SOLO se richiesto dal pertinente avviso o bando o dai documenti di gara:</p> <p>e) L'operatore economico potrà fornire un certificato per quanto riguarda il pagamento dei contributi previdenziali e delle imposte, o fornire informazioni che permettano all'amministrazione aggiudicatrice o all'ente aggiudicatore di ottenere direttamente tale documento accedendo a una banca dati nazionale che sia disponibile gratuitamente in un qualunque Stato membro?</p> <p>Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:</p>	<p>c) [.....]</p> <p>d) <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>e) <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>(Indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione)</p> <p>[.....][.....][.....][.....]</p>
<p>Se pertinente: l'operatore economico, in caso di contratti di lavori pubblici di importo superiore a 150.000 euro, è in possesso di attestazione rilasciata da Società Organismi di Attestazione (SOA), ai sensi dell'articolo 84 del Codice (settori ordinari)?</p> <p>ovvero,</p> <p>è in possesso di attestazione rilasciata nell'ambito dei Sistemi di qualificazione di cui all'articolo 134 del Codice, previsti per i settori speciali</p> <p>In caso affermativo:</p> <p>a) Indicare gli estremi dell'attestazione (denominazione dell'Organismo di attestazione ovvero Sistema di qualificazione, numero e data dell'attestazione)</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>a) [.....]</p>
<p>b) Se l'attestazione di qualificazione è disponibile elettronicamente, indicare:</p> <p>c) Indicare, se pertinente, le categorie di qualificazione alla quale si riferisce l'attestazione:</p>	<p>b) (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):</p> <p>[.....][.....][.....][.....]</p> <p>c) [.....]</p>
<p>d) L'attestazione di qualificazione comprende tutti i criteri di selezione richiesti?</p>	<p>d) <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p>
<p>Si evidenzia che gli operatori economici, iscritti in elenchi di cui all'articolo 90 del Codice o in possesso di attestazione di qualificazione SOA (per lavori di importo superiore a 150.000 euro) di cui all'articolo 84 o in possesso di attestazione rilasciata da Sistemi di qualificazione di cui all'articolo 134 del Codice, non compilano le Sezioni B e C della Parte IV.</p>	
<p>Forma della partecipazione:</p>	<p>Risposta:</p>
<p>L'operatore economico partecipa alla procedura di appalto insieme ad altri ⁽¹¹⁾?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p>
<p>In caso affermativo, accertarsi che gli altri operatori interessati forniscano un DGUE distinto.</p>	
<p>In caso affermativo:</p> <p>a) Specificare il ruolo dell'operatore economico nel raggruppamento, ovvero consorzio, GEIE, rete di impresa di cui all' art. 45, comma 2, lett. d), e), f) e g) e all'art. 46, comma 1, lett. a), b), c), d) ed e) del Codice (capofila, responsabile di compiti specifici, ecc.):</p> <p>b) Indicare gli altri operatori economici che compartecipano alla procedura di appalto:</p> <p>c) Se pertinente, indicare il nome del raggruppamento partecipante:</p> <p>d) Se pertinente, indicare la denominazione degli operatori economici facenti parte di un consorzio di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), o di una società di professionisti</p>	<p>a) [.....]</p> <p>b) [.....]</p> <p>c) [.....]</p> <p>d) [.....]</p>

⁽¹⁰⁾ I riferimenti e l'eventuale classificazione sono indicati nella certificazione.

⁽¹¹⁾ Specificamente nell'ambito di un raggruppamento, consorzio, joint-venture o altro

di cui all'articolo 46, comma 1, lett. f) che eseguono le prestazioni oggetto del contratto.	
Lotti	Risposta:
Se pertinente, indicare il lotto o i lotti per i quali l'operatore economico intende presentare un'offerta:	[]

B: INFORMAZIONI SUI RAPPRESENTANTI DELL'OPERATORE ECONOMICO

Se pertinente, indicare nome e indirizzo delle persone abilitate ad agire come rappresentanti, ivi compresi procuratori e institori, dell'operatore economico ai fini della procedura di appalto in oggetto; se intervengono più legali rappresentanti ripetere tante volte quanto necessario.

Eventuali rappresentanti:	Risposta:
Nome completo; se richiesto, indicare altresì data e luogo di nascita:	[.....]; [.....]
Posizione/Titolo ad agire:	[.....]
Indirizzo postale:	[.....]
Telefono:	[.....]
E-mail:	[.....]
Se necessario, fornire precisazioni sulla rappresentanza (forma, portata, scopo, firma congiunta):	[.....]

C: INFORMAZIONI SULL'AFFIDAMENTO SULLE CAPACITÀ DI ALTRI SOGGETTI (Articolo 89 del Codice - Avvalimento)

Affidamento:	Risposta:
L'operatore economico fa affidamento sulle capacità di altri soggetti per soddisfare i criteri di selezione della parte IV e rispettare i criteri e le regole (eventuali) della parte V?	[]SI []No
In caso affermativo: Indicare la denominazione degli operatori economici di cui si intende avvalersi:	[.....]
Indicare i requisiti oggetto di avvalimento:	[.....]

*In caso affermativo, indicare la denominazione degli operatori economici di cui si intende avvalersi, i requisiti oggetto di avvalimento e presentare per ciascuna impresa ausiliaria un DGUE distinto, debitamente compilato e firmato dai soggetti interessati, con le informazioni richieste dalle sezioni A e B della presente parte, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI.
Si noti che dovrebbero essere indicati anche i tecnici o gli organismi tecnici che non facciano parte integrante dell'operatore economico, in particolare quelli responsabili del controllo della qualità e, per gli appalti pubblici di lavori, quelli di cui l'operatore economico disporrà per l'esecuzione dell'opera.*

**D: INFORMAZIONI CONCERNENTI I SUBAPPALTATORI SULLE CUI CAPACITÀ L'OPERATORE ECONOMICO NON FA AFFIDAMENTO
(ARTICOLO 105 DEL CODICE - SUBAPPALTO)**

(Tale sezione è da compilare solo se le informazioni sono esplicitamente richieste dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore).

Subappaltatore:	Risposta:
L'operatore economico intende subappaltare parte del contratto a terzi?	[]SI []No
In caso affermativo: Elencare le prestazioni o lavorazioni che si intende subappaltare e la relativa quota (espressa in percentuale) sull'importo contrattuate:	[.....] [.....]
Nel caso ricorrano le condizioni di cui all'articolo 105, comma 6, del Codice, indicare la denominazione dei subappaltatori proposti:	[.....]

Se l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore richiede esplicitamente queste informazioni in aggiunta alle informazioni della presente sezione, ognuno dei subappaltatori o categorie di subappaltatori interessati dovrà compilare un proprio D.G.U.E. fornendo le informazioni richieste dalle sezioni A e B della presente parte, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI.

PARTE III: MOTIVI DI ESCLUSIONE (Articolo 80 del Codice)

A: MOTIVI LEGATI A CONDANNE PENALI

L'articolo 57, paragrafo 1, della direttiva 2014/24/UE stabilisce i seguenti motivi di esclusione (Articolo 80, comma 1, del Codice):	
1.	Partecipazione a un'organizzazione criminale ⁽¹²⁾
2.	Corruzione ⁽¹³⁾
3.	Frode ⁽¹⁴⁾ ;
4.	Reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche ⁽¹⁵⁾ ;
5.	Riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento al terrorismo ⁽¹⁶⁾ ;
6.	Lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani ⁽¹⁷⁾
CODICE	
7.	Ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione (lettera g) articolo 80, comma 1, del Codice);

Motivi legati a condanne penali ai sensi delle disposizioni nazionali di attuazione dei motivi stabiliti dall'articolo 57, paragrafo 1, della direttiva (articolo 80, comma 1, del Codice):	Risposta:
I soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del Codice sono stati condannati con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena richiesta ai sensi dell'articolo 444 del Codice di procedura penale per uno dei motivi indicati sopra con sentenza pronunciata non più di cinque anni fa o, indipendentemente dalla data della sentenza, in seguito alla quale sia ancora applicabile un periodo di esclusione stabilito direttamente nella sentenza ovvero desumibile ai sensi dell'art. 80 comma 10?	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....][.....] (18)
In caso affermativo, indicare (19): a) la data della condanna, del decreto penale di condanna o della sentenza di applicazione della pena su richiesta, la relativa durata e il reato commesso tra quelli riportati all'articolo 80, comma 1, lettera da a) a g) del Codice e i motivi di condanna, b) dati identificativi delle persone condannate []: c) se stabilita direttamente nella sentenza di condanna la durata della pena accessoria, indicare:	a) Data: [], durata [], lettera comma 1, articolo 80 [], motivi: [] b) [.....] c) durata del periodo d'esclusione [.....], lettera comma 1, articolo 80 [],
In caso di sentenze di condanna, l'operatore economico ha adottato misure sufficienti a dimostrare la sua affidabilità nonostante l'esistenza di un pertinente motivo di esclusione²⁰ (autodisciplina o "Self-Cleaning", cfr. articolo 80, comma 7)?	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No

⁽¹²⁾ Quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio, del 24 ottobre 2008, relativa alla lotta contro la criminalità organizzata (GU L 300 dell'11.11.2008, pag. 42).

⁽¹³⁾ Quale definita all'articolo 3 della convenzione relativa alla lotta contro la corruzione nella quale sono coinvolti funzionari delle Comunità europee o degli Stati membri dell'Unione europea (GU C 195 del 25.6.1997, pag. 1) e all'articolo 2, paragrafo 1, della decisione quadro 2003/568/GAI del Consiglio, del 22 luglio 2003, relativa alla lotta contro la corruzione nel settore privato (GU L 192 del 31.7.2003, pag. 54). Questo motivo di esclusione comprende la corruzione così come definita nel diritto nazionale dell'amministrazione aggiudicatrice (o ente aggiudicatore) o dell'operatore economico.

⁽¹⁴⁾ Ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee (GU C 316 del 27.11.1995, pag. 48).

⁽¹⁵⁾ Quali definiti agli articoli 1 e 3 della decisione quadro del Consiglio, del 13 giugno 2002, sulla lotta contro il terrorismo (GU L 164 del 22.6.2002, pag. 3). Questo motivo di esclusione comprende anche l'istigazione, il concorso, il tentativo di commettere uno di tali reati, come indicato all'articolo 4 di detta decisione quadro.

⁽¹⁶⁾ Quali definiti all'articolo 1 della direttiva 2005/60/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 ottobre 2005, relativa alla prevenzione dell'uso del sistema finanziario a scopo di riciclaggio dei proventi di attività criminose e di finanziamento del terrorismo (GU L 309 del 25.11.2005, pag. 15).

⁽¹⁷⁾ Quali definiti all'articolo 2 della direttiva 2011/36/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 aprile 2011, concernente la prevenzione e la repressione della tratta di esseri umani e la protezione delle vittime, e che sostituisce la decisione quadro del Consiglio 2002/629/GAI (GU L 101 del 15.4.2011, pag. 1).

⁽¹⁸⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

⁽¹⁹⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

⁽²⁰⁾ In conformità alle disposizioni nazionali di attuazione dell'articolo 57, paragrafo 6, della direttiva 2014/24/UE.

<p>In caso affermativo, indicare:</p> <p>1) la sentenza di condanna definitiva ha riconosciuto l'attenuante della collaborazione come definita dalle singole fattispecie di reato?</p> <p>2) Se la sentenza definitiva di condanna prevede una pena detentiva non superiore a 18 mesi?</p> <p>3) In caso di risposta affermativa per le ipotesi 1) e/o 2), i soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del Codice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hanno risarcito interamente il danno? - si sono impegnati formalmente a risarcire il danno? <p>4) per le ipotesi 1) e 2) l'operatore economico ha adottato misure di carattere tecnico o organizzativo e relativi al personale idonei a prevenire ulteriori illeciti o reati?</p> <p>5) se le sentenze di condanna sono state emesse nei confronti dei soggetti cessati di cui all'art. 80 comma 3, indicare le misure che dimostrano la completa ed effettiva dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata:</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>In caso affermativo elencare la documentazione pertinente [] e, se disponibile elettronicamente, indicare: (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):</p> <p>[.....][.....][.....][.....]</p> <p>[.....]</p>
---	---

B: MOTIVI LEGATI AL PAGAMENTO DI IMPOSTE O CONTRIBUTI PREVIDENZIALI

<p>Pagamento di imposte, tasse o contributi previdenziali (Articolo 80, comma 4, del Codice):</p>	<p>Risposta:</p>	
<p>L'operatore economico ha soddisfatto tutti gli obblighi relativi al pagamento di imposte, tasse o contributi previdenziali, sia nel paese dove è stabilito sia nello Stato membro dell'amministrazione aggiudicatrice o dell'ente aggiudicatore, se diverso dal paese di stabilimento?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p>	
<p>In caso negativo, indicare:</p> <p>a) Paese o Stato membro interessato</p> <p>b) Di quale importo si tratta</p> <p>c) Come è stata stabilita tale inottemperanza:</p> <p>1) Mediante una decisione giudiziaria o amministrativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tale decisione è definitiva e vincolante? - Indicare la data della sentenza di condanna o della decisione. - Nel caso di una sentenza di condanna, se stabilita direttamente nella sentenza di condanna, la durata del periodo d'esclusione: <p>2) In altro modo? Specificare:</p> <p>d) L'operatore economico ha ottemperato od ottempererà ai suoi obblighi, pagando o impegnandosi in modo vincolante a pagare le imposte, le tasse o i contributi previdenziali dovuti, compresi eventuali interessi o multe, avendo effettuato il pagamento o formalizzato l'impegno prima della scadenza del termine per la presentazione della domanda (articolo 80 comma 4, ultimo periodo, del Codice)?</p>	<p>Imposte/tasse</p> <p>a) [.....]</p> <p>b) [.....]</p> <p>c1) <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <ul style="list-style-type: none"> - <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No - [.....] - [.....] <p>c2) [.....]</p> <p>d) <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>In caso affermativo, fornire informazioni dettagliate: [.....]</p>	<p>Contributi previdenziali</p> <p>a) [.....]</p> <p>b) [.....]</p> <p>c1) <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <ul style="list-style-type: none"> - <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No - [.....] - [.....] <p>c2) [.....]</p> <p>d) <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>In caso affermativo, fornire informazioni dettagliate: [.....]</p>

Se la documentazione pertinente relativa al pagamento di imposte o contributi previdenziali è disponibile elettronicamente, indicare:	(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione) ⁽²¹⁾ : [.....][.....][.....]
---	--

C: MOTIVI LEGATI A INSOLVENZA, CONFLITTO DI INTERESSI O ILLECITI PROFESSIONALI (22)

Si noti che ai fini del presente appalto alcuni dei motivi di esclusione elencati di seguito potrebbero essere stati oggetto di una definizione più precisa nel diritto nazionale, nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara. Il diritto nazionale può ad esempio prevedere che nel concetto di "grave illecito professionale" rientrino forme diverse di condotta.

Informazioni su eventuali situazioni di insolvenza, conflitto di interessi o illeciti professionali	Risposta:
L'operatore economico ha violato, per quanto di sua conoscenza, obblighi applicabili in materia di salute e sicurezza sul lavoro, di diritto ambientale, sociale e del lavoro, ⁽²³⁾ di cui all'articolo 80, comma 5, lett. a), del Codice?	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
In caso affermativo, l'operatore economico ha adottato misure sufficienti a dimostrare la sua affidabilità nonostante l'esistenza di un pertinente motivo di esclusione (autodisciplina o "Self-Cleaning, cfr. articolo 80, comma 7)?	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
In caso affermativo, indicare: 1) L'operatore economico - ha risarcito interamente il danno? - si è impegnato formalmente a risarcire il danno?	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
2) l'operatore economico ha adottato misure di carattere tecnico o organizzativo e relativi al personale idonei a prevenire ulteriori illeciti o reati?	In caso affermativo elencare la documentazione pertinente [] e, se disponibile elettronicamente, indicare: (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....][.....]
L'operatore economico si trova in una delle seguenti situazioni oppure è sottoposto a un procedimento per l'accertamento di una delle seguenti situazioni di cui all'articolo 80, comma 5, lett. b), del Codice:	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
a) fallimento	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
In caso affermativo: - il curatore del fallimento è stato autorizzato all'esercizio provvisorio ed è stato autorizzato dal giudice delegato a partecipare a procedure di affidamento di contratti pubblici (articolo 110, comma 3, lette. a) del Codice)?	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No In caso affermativo indicare gli estremi del provvedimenti [.....] [.....]
- la partecipazione alla procedura di affidamento è stata subordinata ai sensi dell'art. 110, comma 5, all'avvalimento di altro operatore economico?	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No In caso affermativo indicare l'impresa ausiliaria [.....]
b) liquidazione coatta	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
c) concordato preventivo	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
d) è ammesso a concordato con continuità aziendale	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
In caso di risposta affermativa alla lettera d):	

⁽²¹⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

⁽²²⁾ Cfr. articolo 57, paragrafo 4, della direttiva 2014/24/UE.

⁽²³⁾ Così come stabiliti ai fini del presente appalto dalla normativa nazionale, dall'avviso o bando pertinente o dai documenti di gara ovvero dall'articolo 18, paragrafo 2, della direttiva 2014/24/UE.

<p>- è stato autorizzato dal giudice delegato ai sensi dell' articolo 110, comma 3, lett. a) del Codice?</p> <p>- la partecipazione alla procedura di affidamento è stata subordinata ai sensi dell'art. 110, comma 5, all'avvalimento di altro operatore economico?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>In caso affermativo Indicare l'Impresa ausiliaria [.....]</p>
<p>L'operatore economico si è reso colpevole di gravi illeciti professionali⁽²⁴⁾ di cui all'art. 80 comma 5 lett. c) del Codice?</p> <p>In caso affermativo, fornire informazioni dettagliate, specificando la tipologia di illecito:</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>[.....]</p>
<p>In caso affermativo, l'operatore economico ha adottato misure di autodisciplina?</p> <p>In caso affermativo, indicare:</p> <p>1) L'operatore economico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ha risarcito interamente il danno? - si è impegnato formalmente a risarcire il danno? <p>2) l'operatore economico ha adottato misure di carattere tecnico o organizzativo e relativi al personale idonei a prevenire ulteriori illeciti o reati ?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>In caso affermativo elencare la documentazione pertinente [] e, se disponibile elettronicamente, indicare: (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):</p> <p>[.....][.....][.....][.....]</p>
<p>L'operatore economico è a conoscenza di qualsiasi conflitto di interessi⁽²⁵⁾ legato alla sua partecipazione alla procedura di appalto (articolo 80, comma 5, lett. d) del Codice)?</p> <p>In caso affermativo, fornire informazioni dettagliate sulle modalità con cui è stato risolto il conflitto di interessi:</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>[.....]</p>
<p>L'operatore economico o un'impresa a lui collegata ha fornito consulenza all'amministrazione aggiudicatrice o all'ente aggiudicatore o ha altrimenti partecipato alla preparazione della procedura d'aggiudicazione (articolo 80, comma 5, lett. e) del Codice?</p> <p>In caso affermativo, fornire informazioni dettagliate sulle misure adottate per prevenire le possibili distorsioni della concorrenza:</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>[.....]</p>
<p>L'operatore economico può confermare di:</p> <p>a) non essersi reso gravemente colpevole di false dichiarazioni nel fornire le informazioni richieste per verificare l'assenza di motivi di esclusione o il rispetto dei criteri di selezione,</p> <p>b) non avere occultato tali informazioni?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p>

⁽²⁴⁾ Cfr., ove applicabile, il diritto nazionale, l'avviso o bando pertinente o i documenti di gara.

⁽²⁵⁾ Come indicato nel diritto nazionale, nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara.

D: ALTRI MOTIVI DI ESCLUSIONE EVENTUALMENTE PREVISTI DALLA LEGISLAZIONE NAZIONALE DELLO STATO MEMBRO DELL'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE O DELL'ENTE AGGIUDICATORE

Motivi di esclusione previsti esclusivamente dalla legislazione nazionale (articolo 80, comma 2 e comma 5, lett. f), g), h), i), l), m) del Codice e art. 53 comma 16-ter del D. Lgs. 165/2001	Risposta:
<p>Sussistono a carico dell'operatore economico cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto, fermo restando quanto previsto dagli articoli 88, comma 4-bis, e 92, commi 2 e 3, del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, con riferimento rispettivamente alle comunicazioni antimafia e alle informazioni antimafia (Articolo 80, comma 2, del Codice)?</p>	<p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):</p> <p>{.....}{.....}{.....}{.....} (26)</p>
<p>L'operatore economico si trova in una delle seguenti situazioni ?</p> <p>1. è stato soggetto alla sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c) del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 14 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Articolo 80, comma 5, lettera f);</p> <p>2. è iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione, per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione (Articolo 80, comma 5, lettera g);</p> <p>3. ha violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55 (Articolo 80, comma 5, lettera h)?</p>	<p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):</p> <p>{.....}{.....}{.....}</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):</p> <p>{.....}{.....}{.....}</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>
<p>In caso affermativo :</p> <p>- indicare la data dell'accertamento definitivo e l'autorità o organismo di emanazione:</p> <p>- la violazione è stata rimossa ?</p> <p>4. è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68 (Articolo 80, comma 5, lettera i);</p> <p>5. è stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203?</p>	<p>{.....}{.....}{.....}</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):</p> <p>{.....}{.....}{.....}</p> <p>Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):</p> <p>(numero dipendenti e/o altro) {.....}{.....}{.....}</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>

(26) Ripetere tante volte quanto necessario.

<p>In caso affermativo:</p> <p>- ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria?</p> <p>- ricorrono i casi previsti all'articolo 4, primo comma, della Legge 24 novembre 1981, n. 689 (articolo 80, comma 5, lettera l) ?</p> <p>6. si trova rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale (articolo 80, comma 5, lettera m)?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):</p> <p>[.....][.....][.....]</p> <p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p>
<p>7. L'operatore economico si trova nella condizione prevista dall'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001 (pantouflage o revolving door) in quanto ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, ha attribuito incarichi ad ex dipendenti della stazione appaltante che hanno cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa stazione appaltante nei confronti del medesimo operatore economico ?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No</p>

Parte IV: Criteri di selezione

In merito ai criteri di selezione (sezione α o sezioni da A a D della presente parte) l'operatore economico dichiara che:

A: INDICAZIONE GLOBALE PER TUTTI I CRITERI DI SELEZIONE

L'operatore economico deve compilare questo campo solo se l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore ha indicato nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara ivi citati che l'operatore economico può limitarsi a compilare la sezione α della parte IV senza compilare nessun'altra sezione della parte IV:

Rispetto di tutti i criteri di selezione richiesti	Risposta
Soddisfa i criteri di selezione richiesti:	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No

A: IDONEITÀ (Articolo 83, comma 1, lettera a), del Codice)

Tale Sezione è da compilare solo se le informazioni sono state richieste espressamente dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara.

Idoneità	Risposta
1) Iscrizione in un registro professionale o commerciale tenuto nello Stato membro di stabilimento ⁽²⁷⁾	{.....}
Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): {.....}{.....}{.....}
2) Per gli appalti di servizi:	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
È richiesta una particolare autorizzazione o appartenenza a una particolare organizzazione (elenchi, albi, ecc.) per poter prestare il servizio di cui trattasi nel paese di stabilimento dell'operatore economico?	In caso affermativo, specificare quale documentazione e se l'operatore economico ne dispone: [...] <input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): {.....}{.....}{.....}

⁽²⁷⁾ Conformemente all'elenco dell'allegato XI della direttiva 2014/24/UE; gli operatori economici di taluni Stati membri potrebbero dover soddisfare altri requisiti previsti nello stesso allegato.

B: CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA (Articolo 83, comma 1, lettera b), del Codice)

Tale Sezione è da compilare solo se le informazioni sono state richieste espressamente dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara.

Capacità economica e finanziaria	Risposta:
<p>1a) Il fatturato annuo ("generale") dell'operatore economico per il numero di esercizi richiesto nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara è il seguente:</p> <p>e/o,</p> <p>1b) Il fatturato annuo medio dell'operatore economico per il numero di esercizi richiesto nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara è il seguente ⁽²⁸⁾:</p> <p>Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:</p>	<p>esercizio: [.....] fatturato: [.....] [...] valuta esercizio: [.....] fatturato: [.....] [...] valuta esercizio: [.....] fatturato: [.....] [...] valuta</p> <p>(numero di esercizi, fatturato medio): [.....], [.....] [...] valuta</p> <p>(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]</p>
<p>2a) Il fatturato annuo ("specifico") dell'operatore economico nel settore di attività oggetto dell'appalto e specificato nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara per il numero di esercizi richiesto è il seguente:</p> <p>e/o,</p> <p>2b) Il fatturato annuo medio dell'operatore economico nel settore e per il numero di esercizi specificato nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara è il seguente ⁽²⁹⁾:</p> <p>Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:</p>	<p>esercizio: [.....] fatturato: [.....] [...] valuta esercizio: [.....] fatturato: [.....] [...] valuta esercizio: [.....] fatturato: [.....] [...] valuta</p> <p>(numero di esercizi, fatturato medio): [.....], [.....] [...] valuta</p> <p>(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]</p>
<p>3) Se le informazioni relative al fatturato (generale o specifico) non sono disponibili per tutto il periodo richiesto, indicare la data di costituzione o di avvio delle attività dell'operatore economico:</p>	<p>[.....]</p>
<p>4) Per quanto riguarda gli indici finanziari ⁽³⁰⁾ specificati nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara ai sensi dell'art. 83 comma 4, lett. b), del Codice, l'operatore economico dichiara che i valori attuali degli indici richiesti sono i seguenti:</p> <p>Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:</p>	<p>(indicazione dell'indice richiesto, come rapporto tra x e y ⁽³¹⁾, e valore) [.....], [.....] ⁽³²⁾</p> <p>(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]</p>
<p>5) L'importo assicurato dalla copertura contro i rischi professionali è il seguente (articolo 83, comma 4, lettera c) del Codice):</p> <p>Se tali informazioni sono disponibili elettronicamente, indicare:</p>	<p>[.....] [...] valuta</p> <p>(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]</p>
<p>6) Per quanto riguarda gli eventuali altri requisiti economici o finanziari specificati nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara, l'operatore economico dichiara che:</p>	<p>[.....]</p>

⁽²⁸⁾ Solo se consentito dall'avviso o bando pertinente o dai documenti di gara.

⁽²⁹⁾ Solo se consentito dall'avviso o bando pertinente o dai documenti di gara.

⁽³⁰⁾ Ad esempio, rapporto tra attività e passività.

⁽³¹⁾ Ad esempio, rapporto tra attività e passività.

⁽³²⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

Se la documentazione pertinente eventualmente specificata nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara è disponibile elettronicamente, indicare:	(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
--	---

C: CAPACITÀ TECNICHE E PROFESSIONALI (Articolo 83, comma 1, lettera c), del Codice)

Tale Sezione è da compilare solo se le informazioni sono state richieste espressamente dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara.

Capacità tecniche e professionali	Risposta:								
<p>1a) Unicamente per gli appalti pubblici di lavori, durante il periodo di riferimento⁽³³⁾ l'operatore economico ha eseguito i seguenti lavori del tipo specificato:</p> <p>Se la documentazione pertinente sull'esecuzione e sul risultato soddisfacenti dei lavori più importanti è disponibile per via elettronica, indicare:</p>	<p>Numero di anni (periodo specificato nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara): [...] Lavori: [.....]</p> <p>(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]</p>								
<p>1b) Unicamente per gli appalti pubblici di forniture e di servizi:</p> <p>Durante il periodo di riferimento l'operatore economico ha consegnato le seguenti forniture principali del tipo specificato o prestato i seguenti servizi principali del tipo specificato: Indicare nell'elenco gli importi, le date e i destinatari, pubblici o privati⁽³⁴⁾:</p>	<p>Numero di anni (periodo specificato nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara): [.....]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descrizione</th> <th>importi</th> <th>date</th> <th>destinatari</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Descrizione	importi	date	destinatari				
Descrizione	importi	date	destinatari						
<p>2) Può disporre dei seguenti tecnici o organismi tecnici⁽³⁵⁾, citando in particolare quelli responsabili del controllo della qualità:</p> <p>Nel caso di appalti pubblici di lavori l'operatore economico potrà disporre dei seguenti tecnici o organismi tecnici per l'esecuzione dei lavori:</p>	<p>[.....]</p> <p>[.....]</p>								
<p>3) Utilizza le seguenti attrezzature tecniche e adotta le seguenti misure per garantire la qualità e dispone degli strumenti di studio e ricerca indicati di seguito:</p>	<p>[.....]</p>								
<p>4) Potrà applicare i seguenti sistemi di gestione e di tracciabilità della catena di approvvigionamento durante l'esecuzione dell'appalto:</p>	<p>[.....]</p>								
<p>5) Per la fornitura di prodotti o la prestazione di servizi complessi o, eccezionalmente, di prodotti o servizi richiesti per una finalità particolare:</p> <p>L'operatore economico consentirà l'esecuzione di verifiche⁽³⁶⁾ delle sue capacità di produzione o strutture tecniche e, se necessario, degli strumenti di studio e di ricerca di cui egli dispone, nonché delle misure adottate per garantire la qualità?</p>	<p>[] Sì [] No</p>								
<p>6) Indicare i titoli di studio e professionali di cui sono in possesso:</p>									

(33) Le amministrazioni aggiudicatrici possono richiedere fino a cinque anni e ammettere un'esperienza che risale a più di cinque anni prima.

(34) In altri termini, occorre indicare tutti i destinatari e l'elenco deve comprendere i clienti pubblici e privati delle forniture o dei servizi in oggetto.

(35) Per i tecnici o gli organismi tecnici che non fanno parte integrante dell'operatore economico, ma sulle cui capacità l'operatore economico fa affidamento come previsto alla parte II, sezione C, devono essere compilati DGUE distinti.

(36) La verifica è eseguita dall'amministrazione aggiudicatrice o, se essa acconsente, per suo conto da un organismo ufficiale competente del paese in cui è stabilito il fornitore o il prestatore dei servizi.

a) lo stesso prestatore di servizi o imprenditore, <i>e/o</i> (in funzione dei requisiti richiesti nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara)	a) [.....]
b) i componenti della struttura tecnica-operativa/ gruppi di lavoro:	b) [.....]
7) L'operatore economico potrà applicare durante l'esecuzione dell'appalto le seguenti misure di gestione ambientale:	[.....]
8) L'organico medio annuo dell'operatore economico e il numero dei dirigenti negli ultimi tre anni sono i seguenti:	Anno, organico medio annuo: [.....],[.....], [.....],[.....], [.....],[.....], Anno, numero di dirigenti [.....],[.....], [.....],[.....], [.....],[.....]
9) Per l'esecuzione dell'appalto l'operatore economico disporrà dell'attrezzatura, del materiale e dell'equipaggiamento tecnico seguenti:	[.....]
10) L'operatore economico intende eventualmente subappaltare ⁽²⁷⁾ la seguente quota (espressa in percentuale) dell'appalto:	[.....]
11) Per gli <i>appalti pubblici di forniture</i> :	
L'operatore economico fornirà i campioni, le descrizioni o le fotografie dei prodotti da fornire, non necessariamente accompagnati dalle certificazioni di autenticità, come richiesti;	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
se applicabile, l'operatore economico dichiara inoltre che provvederà a fornire le richieste certificazioni di autenticità.	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
12) Per gli <i>appalti pubblici di forniture</i> :	
L'operatore economico può fornire i richiesti certificati rilasciati da istituti o servizi ufficiali incaricati del controllo della qualità, di riconosciuta competenza, i quali attestino la conformità di prodotti ben individuati mediante riferimenti alle specifiche tecniche o norme indicate nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara?	<input type="checkbox"/> Sì <input type="checkbox"/> No
In caso negativo, spiegare perché e precisare di quali altri mezzi di prova si dispone:	[.....]
Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
13) Per quanto riguarda gli eventuali altri requisiti tecnici e professionali specificati nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara, l'operatore economico dichiara che:	[.....]

⁽²⁷⁾ Si noti che se l'operatore economico ha deciso di subappaltare una quota dell'appalto e fa affidamento sulle capacità del subappaltatore per eseguire tale quota, è necessario compilare un DGUE distinto per ogni subappaltatore, vedasi parte II, sezione C.

Se la documentazione pertinente eventualmente specificata nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara è disponibile elettronicamente, indicare:	(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
--	---

D: SISTEMI DI GARANZIA DELLA QUALITÀ E NORME DI GESTIONE AMBIENTALE (ARTICOLO 87 DEL CODICE)

L'operatore economico deve fornire informazioni solo se i programmi di garanzia della qualità e/o le norme di gestione ambientale sono stati richiesti dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara ivi citati.

Sistemi di garanzia della qualità e norme di gestione ambientale	Risposta:
<p>L'operatore economico potrà presentare certificati rilasciati da organismi indipendenti per attestare che egli soddisfa determinate norme di garanzia della qualità, compresa l'accessibilità per le persone con disabilità?</p> <p>In caso negativo, spiegare perché e precisare di quali altri mezzi di prova relativi al programma di garanzia della qualità si dispone:</p> <p>Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:</p>	<p>[] SI [] No</p> <p>[.....][.....]</p> <p>(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]</p>
<p>L'operatore economico potrà presentare certificati rilasciati da organismi indipendenti per attestare che egli rispetta determinati sistemi o norme di gestione ambientale?</p> <p>In caso negativo, spiegare perché e precisare di quali altri mezzi di prova relativi ai sistemi o norme di gestione ambientale si dispone:</p> <p>Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:</p>	<p>[] SI [] No</p> <p>[.....][.....]</p> <p>(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]</p>

Parte V: Riduzione del numero di candidati qualificati (ARTICOLO 91 DEL CODICE)

L'operatore economico deve fornire informazioni solo se l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore ha specificato i criteri e le regole obiettivi e non discriminatori da applicare per limitare il numero di candidati che saranno invitati a presentare un'offerta o a partecipare al dialogo. Tali informazioni, che possono essere accompagnate da condizioni relative ai (tipi di) certificati o alle forme di prove documentali da produrre eventualmente, sono riportate nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara ivi citati.

Solo per le procedure ristrette, le procedure competitive con negoziazione, le procedure di dialogo competitivo e i partenariati per l'innovazione:

L'operatore economico dichiara:

Riduzione del numero	Risposta:
<p>Di soddisfare i criteri e le regole obiettivi e non discriminatori da applicare per limitare il numero di candidati, come di seguito indicato:</p> <p>Se sono richiesti determinati certificati o altre forme di prove documentali, indicare per ciascun documento se l'operatore economico dispone dei documenti richiesti:</p> <p>Se alcuni di tali certificati o altre forme di prove documentali sono disponibili elettronicamente ⁽³⁸⁾, indicare per ciascun documento:</p>	<p>[.....]</p> <p>[] SI [] No ⁽³⁹⁾</p> <p>(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):</p> <p>[.....][.....][.....]⁽⁴⁰⁾</p>

Parte VI: Dichiarazioni finali

Il sottoscritto/i sottoscritti dichiara/dichiarano formalmente che le informazioni riportate nelle precedenti parti da II a V sono veritiere e corrette e che il sottoscritto/i sottoscritti è/sono consapevole/consapevoli delle conseguenze di una grave falsa dichiarazione, ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000.

Ferme restando le disposizioni degli articoli 40, 43 e 46 del DPR 445/2000, il sottoscritto/i sottoscritti dichiara/dichiarano formalmente di essere in grado di produrre, su richiesta e senza indugio, i certificati e le altre forme di prove documentali del caso, con le seguenti eccezioni:

- a) se l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore hanno la possibilità di acquisire direttamente la documentazione complementare accedendo a una banca dati nazionale che sia disponibile gratuitamente in un qualunque Stato membro ⁽⁴¹⁾, oppure*
- b) a decorrere al più tardi dal 18 aprile 2018 ⁽⁴²⁾, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore sono già in possesso della documentazione in questione.*

Il sottoscritto/i sottoscritti autorizza/autorizzano formalmente [nome dell'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore di cui alla parte I, sezione A] ad accedere ai documenti complementari alle informazioni, di cui [alla parte/alla sezione/al punto o ai punti] del presente documento di gara unico europeo, ai fini della [procedura di appalto: (descrizione sommaria, estremi della pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, numero di riferimento)].

Data, luogo e, se richiesto o necessario, firma/firme: [.....]

⁽³⁸⁾ Indicare chiaramente la voce cui si riferisce la risposta.

⁽³⁹⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

⁽⁴⁰⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

⁽⁴¹⁾ A condizione che l'operatore economico abbia fornito le informazioni necessarie (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione) in modo da consentire all'amministrazione aggiudicatrice o all'ente aggiudicatore di acquisire la documentazione. Se necessario, accludere il pertinente assenso.

⁽⁴²⁾ In funzione dell'attuazione nazionale dell'articolo 59, paragrafo 5, secondo comma, della direttiva 2014/24/UE.

ALLEGATO 4



Allegato 4

PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'APPALTO RIGUARDANTE LA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE

DOMANDA DI AMMISSIONE

COMUNE DI TRANI
AREA IV Urbanistica Demanio Ambiente

Oggetto: Procedura aperta telematica per l'affidamento della fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe i ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte.
Importo complessivo dell'appalto: €. 1.380.000,00 IVA esclusa.

Istanza di ammissione alla gara e connessa dichiarazione

Il sottoscritto
nato a il nella qualità di
C.F.....in qualità di legale rappresentante della Società:
.....
codice fiscale, partita I.V.A.,
tel..... mail:.....
PEC:.....

CHIEDE

Di partecipare alla gara in epigrafe:

come impresa singola.

Oppure

come capogruppo di un'associazione temporanea o di un consorzio o di un GEIE di tipo orizzontale
 verticale

misto

già costituito fra le seguenti imprese:

.....
.....
.....

Oppure

come capogruppo di un'associazione temporanea o di un consorzio o di un GEIE di tipo

orizzontale

verticale

misto

da costituirsi fra le seguenti imprese:

.....
.....
.....

Oppure

come mandante di una associazione temporanea o di un consorzio o di un GEIE di tipo orizzontale

verticale

misto

già costituito fra le imprese:

.....
.....
.....

Oppure

come mandante di una associazione temporanea o di un consorzio o di un GEIE di tipo

orizzontale

verticale

misto

da costituirsi fra le seguenti imprese:

.....
.....
.....

Oppure

come impresa aderente al contratto di rete ai sensi dell'art. 45, comma 2, lettera f) del D.lgs 50/2016

consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate nonché delle conseguenze amministrative di decadenza dai benefici eventualmente conseguiti in seguito al provvedimento emanato.

DICHIARA

- di non incorrere nelle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5 lettera f-bis e f-ter del D.Lgs. 50/2016;

-che l'Impresa:

- ha la seguente forma giuridica

- è iscritta al n.del REA

- è iscritta al n.del Registro delle Imprese

nella sezione

Presso la Camera di Commercio Industria e Artigianato di

- ha il seguente oggetto sociale:

.....

ed esercita le seguenti attività:

.....

- che l'Impresa ha sede legale in:

Vian.

.....

- che l'Impresa ha i seguenti recapiti:

telefono: mail:.....

pec:

- che i dati identificativi dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del Codice sono:

(soggetti che devono essere indicati)

- per le imprese individuali: titolare e direttore tecnico;

- per le società in nome collettivo: soci e direttore tecnico;

- per le società in accomandita semplice: soci accomandatari e direttore tecnico;

- per ogni altro tipo di società o consorzio:

- membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi istitori e procuratori generali;
- membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza;
- soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo;
- direttore tecnico;
- socio unico persona fisica, ovvero socio di maggioranza in caso di società con un numero di soci pari o inferiore a quattro (nel caso in cui siano presenti due soli soci, ciascuno in possesso del 50% della partecipazione azionaria, devono essere indicati entrambi i soci);

Cognome e nome	Luogo e data di nascita	Socio % proprietà	Qualifica (legale rappresentante, direttore tecnico, socio, altro)

(Si fa presente che in relazione ai soggetti sopra specificati vanno rese le dichiarazioni sui motivi di esclusione di cui alla parte III del DGUE)

che nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara non vi sono stati soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del Codice cessati dalle cariche;

(Oppure)

che i soggetti cessati dalle cariche suindicate nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando sono:

Cognome e nome	Luogo e data di nascita	Socio % proprietà	Qualifica (legale rappresentante, direttore tecnico, socio, altro)

(Si fa presente che in relazione ai soggetti cessati nell'anno antecedente la pubblicazione del bando di gara vanno rese le dichiarazioni sui motivi di esclusione di cui alla parte III del DGUE)

che nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la pubblicazione del bando sono state emesse le seguenti condanne penali contemplate dall'art. 80, comma 1 del D.Lgs. 50/2016:

.....

e che comunque la società ha adottato le seguenti misure di dissociazione:

(Oppure)

che nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la pubblicazione del bando non sono state emesse condanne penali contemplate dall'art. 80, comma 1 del D.Lgs. 50/2016;

(per i soli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "black list" di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21/11/2001)

di essere in possesso dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze e prevista dall'art. 37 del D.L. 3 maggio 2010, n. 78, convertito con legge 30 luglio 2010, n. 122, e ne indica gli estremi

(Oppure)

di aver presentato domanda di autorizzazione ai sensi dell'art. 1, comma 3 del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, e allega copia conforme dell'istanza di autorizzazione inviata al Ministero;

- dichiara, ad integrazione di quanto indicato nella parte III, sez. C, lett. d) del DGUE, i seguenti estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare rilasciati dal Tribunale di nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'art. 186 bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267

- che non sussiste la causa interdittiva di cui all'art. 35 del d.l. n. 90/2014 per essere società o ente estero, per il quale, in virtù della legislazione dello Stato in cui ha sede, non è possibile l'identificazione dei soggetti che detengono quote di proprietà del capitale o comunque il controllo oppure che nei propri confronti sono stati osservati gli obblighi di adeguata verifica del titolare effettivo della società o dell'ente in conformità alle disposizioni del decreto legislativo 21 novembre 2007, n. 231;

- che non sussiste la causa interdittiva di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165 per aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o conferito incarichi ai soggetti di cui al citato art. 53 comma 16-ter (ex dipendenti di pubbliche amministrazioni che, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle medesime amministrazioni nei confronti dell'impresa concorrente destinataria dell'attività della pubblica amministrazione svolta attraverso i medesimi poteri) per il triennio successivo alla cessazione del rapporto di pubblico impiego;

- di essere consapevole che l'amministrazione, in ottemperanza alle prescrizioni di cui al D.Lgs. n. 33/2013 in materia di obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi, pubblica sul proprio sito web, in un'apposita sezione denominata "Amministrazione Trasparente", liberamente consultabile da tutti i cittadini, tutte le informazioni relative alle procedure di scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture, anche con riferimento alla modalità di selezione prescelta ai sensi del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n. 50/2016.

- che ai fini della verifica del rispetto della normativa della legge n. 68/99, l'ufficio Provinciale del Lavoro competente ha sede a....., via.....cap....., pec.....tel.....codice società.....

- che l'Impresa/società è in possesso dei seguenti requisiti idonei alla riduzione della garanzia provvisoria (si veda l'art. 93, comma 7 del D.Lgs. 50/2016):

INFINE DICHIARA

- di impegnarsi a mantenere valida e vincolante la propria offerta per 180 giorni consecutivi a decorrere dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte;

- di accettare, senza condizione o riserva alcuna tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione di gara;

- di aver tenuto conto, nel predisporre l'offerta, degli obblighi relativi alle norme in materia di sicurezza sul lavoro.

- di avere la perfetta conoscenza delle norme generali e particolari che regolano l'appalto oltre che di tutti gli obblighi derivanti dalle prescrizioni degli atti di gara, di tutte le condizioni locali, nonché delle circostanze generali e particolari che possono avere influito sulla determinazione dei prezzi e sulla quantificazione dell'offerta presentata;

- di accettare, senza condizione o riserva alcuna tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione di gara di cui alle premesse del presente disciplinare di gara;

- che le parti di appalto che intende subappaltare, con il limite del% dell'importo complessivo del contratto (indicare una percentuale di subappalto, comunque non superiore al 40%), sono le seguenti:.....

- di ritenere remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:

a. delle condizioni contrattuali e degli oneri, compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere svolti i servizi;

b. di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccezionata, che possono avere influito o influire sia sulla prestazione dell'appalto, sia sulla determinazione della propria offerta.

- di impegnarsi ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2 e 53, comma 3 del DPR 633/1972 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge (*per operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia*);

- di rendersi disponibile ad avviare anche prima della sottoscrizione del contratto e sotto riserva di legge, l'espletamento del presente appalto;

- di essere consapevole che, nel caso di accertamento della non veridicità delle dichiarazioni rese con la presente il concorrente verrà esclusa dalla procedura o, se risultata aggiudicataria, decadrà dall'aggiudicazione della medesima;

- di non aver presentato nella procedura di gara in corso e negli affidamenti di subappalti documentazione o dichiarazioni non veritiere;

- di non essere iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione nelle procedure di gara e negli affidamenti di subappalti;

- di essere oppure di non essere una micro, piccola o media impresa, come definita dall'articolo 2 dell'allegato alla Raccomandazione della Commissione europea 2003/361/CE del 6 maggio 2003 (G.U.U.E. n. L124 del 20 maggio 2003);

- di non aver presentato nella procedura di gara in corso e negli affidamenti di subappalti documentazione o dichiarazioni non veritiere;

- di non aver reso false comunicazioni sociali di cui agli articoli 2621 e 2622 del codice civile;

- di non essersi reso colpevole di gravi illeciti professionali, tali da rendere dubbia la sua integrità o affidabilità;

- di non aver tentato di influenzare indebitamente il processo decisionale della stazione appaltante o di ottenere informazioni riservate a fini di proprio vantaggio

- di non aver fornito, anche per negligenza, informazioni false o fuorvianti suscettibili di influenzare le decisioni sull'esclusione, la selezione o l'aggiudicazione;

- di non aver ommesso le informazioni dovute ai fini del corretto svolgimento della procedura di selezione;

- di non aver commesso significative o persistenti carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto che ne hanno causato la risoluzione per inadempimento ovvero la condanna al risarcimento del danno o altre sanzioni comparabili;

- di adempiere, in caso di aggiudicazione, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi della Legge 13 agosto 2010 n. 136 ;

- di essere a conoscenza che l'Amministrazione Comunale si riserva di procedere d'ufficio a verifiche anche a campione in ordine alla veridicità della dichiarazione;

- di aver preso visione dell'informativa relativa al trattamento dei dati personali, riportata in calce al presente modulo;

- con riferimento al diritto di accesso agli atti da parte dei concorrenti rende la seguente dichiarazione (selezionare la casella corrispondente al caso ricorrente):

di autorizzare amministrazione a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara qualora un concorrente voglia esercitare il diritto di accesso di cui all'art. 53 del D.Lgs. 50/2018;

(Oppure)

di non autorizzare l'esercizio del diritto di accesso di cui all'art. 53 del D.Lgs. 50/2018 relativamente alle parti dell'offerta tecnica come espressamente specificate in apposita dichiarazione resa insieme all'offerta, in quanto coperte da Know how industriale.

Data.....

**Firmato digitalmente
il legale rappresentante**

.....

N.B.

- Il presente documento deve essere reso e firmato dai legali rappresentanti di ciascuna impresa facente parte l'associazione temporanea ovvero da ciascuna impresa consorzata.
- Nel caso in cui l'associazione temporanea di imprese ovvero il consorzio sia già costituito, il presente documento può essere firmato soltanto dal legale rappresentante dell'impresa qualificata capogruppo ovvero dal legale rappresentante del consorzio, e deve essere allegato l'atto costitutivo in originale o copia autentica.
- Per i soggetti diversi dalle imprese sostituire con una dichiarazione relativa a tutti i dati del concorrente.
- Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.
- Nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete:
 - a. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, il presente documento deve essere sottoscritto dal legale rappresentante/procuratore del solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
 - b. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, il presente documento deve essere sottoscritto dal legale rappresentante/procuratore dell'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;
 - c. se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, il presente documento deve essere sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa aderente alla rete che riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipa alla gara.
- Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, il presente documento deve essere sottoscritto dal consorzio medesimo.

Inoltre:

Le caselle non barrate verranno considerate come dichiarazioni non effettuate.

Nel caso in cui il presente atto sia firmato da un procuratore deve essere allegata copia conforme della procura.

Informativa sul trattamento dei dati personali (art. 13 RGPD)

Facendo riferimento all'art. 13 REGOLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, si precisa che:

- a) titolare del trattamento è il Comune di Trani;*
- b) il Responsabile della protezione dei dati - Data Protection Officer (RPD-DPO) è*
- c) il conferimento dei dati costituisce un obbligo legale necessario per la partecipazione alla gara e l'eventuale rifiuto a rispondere comporta l'esclusione dal procedimento in oggetto;*
- d) le finalità e le modalità di trattamento (prevalentemente informatiche e telematiche) cui sono destinati i dati raccolti ineriscono al procedimento in oggetto;*
- e) l'interessato al trattamento ha i diritti di cui all'art. 13, co. 2 lett. b) tra i quali di chiedere al titolare del trattamento (sopra citato) l'accesso ai dati personali e la relativa rettifica;*
- f) i dati saranno trattati esclusivamente dal personale e da collaboratori del Comune di Trani implicati nel procedimento, o dai soggetti espressamente nominati come responsabili del trattamento. Inoltre, potranno essere comunicati ai concorrenti che partecipano alla gara, ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi del Decreto Legislativo n. 50/2016 e della Legge n. 241/90, i soggetti destinatari delle comunicazioni previste dalla Legge in materia di contratti pubblici, gli organi dell'autorità giudiziaria. Al di fuori delle ipotesi summenzionate, i dati non saranno comunicati a terzi, né diffusi, eccetto i casi previsti dal diritto nazionale o dell'Unione europea;*
- g) il periodo di conservazione dei dati è direttamente correlato alla durata della procedura d'appalto e all'espletamento di tutti gli obblighi di legge anche successivi alla procedura medesima. Successivamente alla cessazione del procedimento, i dati saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa;*
- h) contro il trattamento dei dati è possibile proporre reclamo al Garante della Privacy in conformità alle procedure stabilite dall'art. 57, paragrafo 1, lettera f) del REGOLAMENTO (UE) 2016/679.*

ALLEGATO 5

Allegato 5



Assolvimento
to
Bollo
legale
(€. 16,00)

PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE

Modulo dell’offerta

Il sottoscritto (cognome, nome e data di nascita) in
qualità di (rappresentante legale, procuratore, etc.) dell’impresa
..... con sede in C.F. P.ta I.V.A.
.....

In caso di associazione temporanea di imprese o consorzi non ancora costituiti aggiungere:

quale mandataria della costituenda ATI/Consorzio

• il sottoscritto (cognome, nome e data di
nascita) in qualità di (rappresentante legale, procuratore, etc.) dell’impresa
..... con sede in C.F.
..... P.ta I.V.A. quale mandante della costituenda
ATI/Consorzio.....

• il sottoscritto (cognome, nome e data di
nascita) in qualità di (rappresentante legale, procuratore, etc.) dell’impresa
..... con sede in C.F.
..... P.ta I.V.A. quale mandante della costituenda
ATI/Consorzio.....

Offre/offrono

per l’esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto un ribasso percentuale del % (in
cifre ed in lettere), corrispondente ad €.....(in cifre ed in lettere), Iva ed oneri di sicurezza per rischi di
natura interferenziale esclusi, considerato sul prezzo posto a base d’asta.

**Firmato digitalmente
Il/i concorrente/i**

.....

N.B.:

- La variazione percentuale unica, sul prezzo dell'appalto dovrà, nell'offerta, essere espressa in cifre e ripetuta in lettere. In caso di discordanza, vale l'indicazione in lettere.
- Nel caso di consorzi o ATI non ancora costituiti l'offerta dovrà essere sottoscritta dai titolari o legali rappresentanti di tutte le imprese che costituiranno i raggruppamenti od i consorzi.



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 50
N. GENERALE 386 DEL 16/04/2020

OGGETTO: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE. AFFIDAMENTO SERVIZIO DI SUPPORTO AL R.U.P. PER LA FASE DI GARA - CIG: Z8C2CB5D69.



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 50
DEL 16/04/2020

OGGETTO: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE. AFFIDAMENTO SERVIZIO DI SUPPORTO AL R.U.P. PER LA FASE DI GARA - CIG: Z8C2CB5D69.

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di provvedimento, predisposta dal Responsabile del Procedimento Arch. Francesco Patruno, il quale ha provveduto al caricamento del provvedimento e dei relativi allegati nel sistema di gestione documentale, il cui testo viene di seguito riproposto senza modifiche;

Richiamato il decreto sindacale n.1456 del 01/03/2019 con il quale sono stati definiti gli incarichi dirigenziali, nonché il PEGPIANO DELLA PERFORMANCE con il quale sono state assegnate le risorse e gli obiettivi riferiti ai centri di responsabilità di propria pertinenza;

Premesso che:

- Con Determinazione Dirigenziale Area Urbanistica Demanio Ambiente n. 2933 del 27/12/2019 è stato disposto l'avvio delle procedure di indizione di gara ad evidenza pubblica, per l'appalto della FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE, mediante procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D. Lgs. n. 50/2016, gestita tramite piattaforma telematica Empulia, con aggiudicazione secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo per l'Amministrazione Comunale ai sensi degli artt. 95 comma 2 del D.Lgs.50/2016;
- è stato nominato Responsabile del Procedimento l'Arch. Francesco Patruno;

Considerato che:

- a detta particolare esigenza non si può fare fronte con il personale in servizio, in quanto con l'attuale dotazione organica ed i carichi di lavoro assegnati, non è possibile procedere al corretto svolgimento delle molteplici attività in capo al Responsabile del Procedimento, con particolare riferimento all'espletamento delle procedure di gara per assolvere le quali non è presente attualmente nell'Ente una idonea struttura organizzativa;
- a tal proposito si rende necessario assicurare al R.U.P. uno specifico supporto amministrativo nella sola fase di esecuzione mediante conferimento di incarico ad un soggetto esterno all'Ente, tenuto conto che tale facoltà è ammessa dall'art. 24, comma 1, lett. d) del D.Lgs. n. 50/2016 e dall'art. 10, comma 5, del D.P.R. n. 207/2010;
- il Comune di Trani ha già espletato una specifica procedura di gara per l'affidamento servizio triennale di supporto al Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento e di esecuzione di appalti

pubblici, ponendo a base d'asta la somma di euro 99.000,00, ad esito della quale il servizio è stato aggiudicato allo STUDIO FUSINATO DI FUSINATO ANTONIO, con sede a Martina Franca (TA) in Via Massafra al n. 26/F, che ha proposto un ribasso pari al 20,00% sul compenso a tariffa professionale per le procedure in cui lo stesso sarà incaricato di supportare il responsabile del procedimento;

- l'importo della prestazione di cui alla presente determinazione, al netto del ribasso del 20% offerto dallo Studio Fusinato di Fusinato Antonio, risulta essere complessivamente pari ad €. 2.327,68 oltre €. 532,57 per IVA ed €. 93,11 per contributo Cassa di Previdenza, come da schema di parcella allegata;

Ritenuto di affidare allo Studio Fusinato di Fusinato Antonio con sede in Martina Franca (TA) alla Via Massafra n. 26/F, P.IVA 03103760793, l'incarico di supporto tecnico – amministrativo al R.U.P. nella fase di gara relativa all'appalto della FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE CIG 8150911889 per un compenso di €. 2.327,68 oltre €. 532,57 per IVA ed €. 93,11 per contributo Cassa di Previdenza;

Accertato che le apposite dotazioni sono previste al Cap./Art. 1102 denominato “Fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe ibridi”, che presenta sufficiente disponibilità del redigendo bilancio di previsione esercizio 2020 in corso di formazione dando atto che predetta somma rispetta alla data odierna le prescrizioni di cui all'art. 163 del TUEL;

Visti:

- il D. Lgs. 50/2016;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 nelle parti non abrogate dal D. Lgs. 50/2016 ;
- l'art. 192 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 ad oggetto "Determinazioni a contrattare e relative procedure";
- l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 ad oggetto "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- il vigente regolamento di contabilità;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti;

DETERMINA

- 1) **Di considerare** la premessa quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- 2) **di affidare** allo Studio Fusinato di Fusinato Antonio con sede in Martina Franca (TA) alla Via Massafra n. 26/F, P.IVA 03103760793 l'incarico di supporto tecnico – amministrativo al R.U.P. nella fase di gara relativa all'appalto della FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE CIG 8150911889 per un compenso di €. 2.327,68 oltre €. 532,57 per IVA ed €. 93,11 per contributo Cassa di Previdenza per complessivi € 2.953,36, come da schema di parcella allegato A), quale parte integrante alla presente;
- 3) **di dare atto** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n.267/2000 e del principio contabile applicato ali. 4/2 al D.Lgs. n.118/2011, la somma complessiva di € 2.953,06 (comprensiva di IVA e contributo cassa) trova capienza all'impegno di spesa n.1427-0/2019 del 31/10/2019, nell'ambito del quadro economico del progetto nella voce denominata “spese di gara”, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n.177/2019, somma corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili;
- 4) **di assumere** impegno di spesa, come da seguente prospetto di dettaglio, a valere su pertinente capitolo del PEG, incluso nei centri di costo assegnati in forza dell'incarico dirigenziale rivestito:

Eserc. Finanz.	2020				
Cap./Art.	1102	Descrizione del capitolo	Fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe I ibridi		
Intervento		Codifica bilancio		PdC finanziario	2.02.01.09.000
Centro di costo	3491	Compet. Econ.		Spesa non ricorr.	
SIOPE	4.02.01.02.001	CIG:	Z8C2CB5D69	CUP:	C79E19001250002
Creditore	Studio Fusinato di Fusinato Antonio				

Causale	Affidamento incarico di supporto al R.U.P.				
Modalità finan.	Trasferimenti in conto capitale della Regione Puglia per finanziamento acquisto n.4 autobus per il trasporto pubblico locale urbano.				
Imp./Pren. n.	1427-0/19	Importo	€ 2.953,36	Frazionabile in 12	no

- 5) **di imputare** la spesa complessiva di € 2.953,36 in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

Progr.	Esercizio	Cap/art.	Importo
1	2020	1102	€ 2.953,36

- 5) **di accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
- 6) **di dare atto**, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- 7) **di dare atto**, infine, che la presente determinazione diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria e sarà successivamente affissa all'Albo Pretorio del Comune per la durata di 15 giorni.

Il Dirigente AREA URBANISTICA
Gianferrini Francesco

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

GIANFERRINI FRANCESCO;1;73892353342598171590232431994974173327



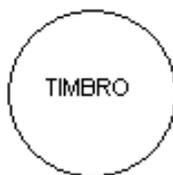
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA URBANISTICA nr.50 del 16/04/2020

ESERCIZIO: 2020	Impegno:	2019 1427/0	Data: 31/10/2019	Importo: 1.731.700,00
	Subimpegno di spesa:	2019 1427/2	Data: 31/12/2019	Importo: 2.953,36
Oggetto:	FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE. AFFIDAMENTO SERVIZIO SUPPORTO AL R.U.P. PER LA FASE DI GARA - CIG: Z8C2CB5D69.			
Atto Amministrativo:	4° AREA URBANISTICA NR. 386 DEL 16/04/2020		C.I.G.: Z8C2CB5D69	
SIOPE:	2.02.01.01.001 - Mezzi di trasporto stradali			
Piano dei Conti Fin.:	2.02.01.01.001 Mezzi di trasporto stradali			
Beneficiario:	FUSINATO ANTONIO			
Bilancio				
Anno:	2019			
Missione:	3 - Ordine pubblico e sicurezza			
Programma:	1 - Polizia locale e amministrativa			
Titolo:	2 - Spese in conto capitale			
Macroaggregato:	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni			
Piano Esecutivo di Gestione				
Anno:	2019	Importo impegno:	1.731.700,00	
Capitolo:	1102	Subimpegni già assunti:	1.187,20	
Oggetto:	SPESE IN C/CAPITALE PER FINANZIAMENTO ACQUISTO N.4 AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO. (CAP E.17569)	Subimpegno nr. 1427/2:	2.953,36	
Progetto:		Disponibilità residua:	1.727.559,44	
Resp. spesa:	6630 - Polizia Municipale			
Resp. servizio:	6630 - Polizia Municipale			

TRANI li, 21/04/2020

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Dott. Michelangelo Nigro



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2020 / 466**

Settore Proponente: **AREA URBANISTICA**

Ufficio Proponente: **Edilizia privata (S.U.E.)**

Oggetto: **FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE. AFFIDAMENTO SERVIZIO DI SUPPORTO AL R.U.P. PER LA FASE DI GARA - CIG: Z8C2CB5D69.**

Nr. adozione settore: **50** Nr. adozione generale: **386**

Data adozione: **16/04/2020**

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 151, comma 4, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **VISTO FAVOREVOLE**

Data **22/04/2020**

Responsabile del Servizio Finanziario
Michelangelo Nigro

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

NIGRO MICHELANGELO;1;150386285281373813787624348813812714892

L'Addetto alla Pubblicazione

ATTESTA

che la presente Determinazione Dirigenziale viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal 24/04/2020 al 09/05/2020.

Trani, li 24/04/2020

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

Armenise Gianvito

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Gianvito Armenise;1;11534673

Calcolo on-line compenso professionale Architetti e Ingegneri

Valore dell'opera (V) Categoria d'opera

1380000

Edilizia

Parametro sul valore dell'opera (P) $0.03 + 10 / V^{0.4} = 6.499841\%$

Grado di complessità

Destinazione funzionale delle opere

Arredi, Forniture, Aree esterne pertinenziali allestite

- E.17 - Verde ed opere di arredo urbano improntate a grande semplicità, pertinenziali agli edifici ed alla viabilità, Campeggi e simili
- E.18 - Arredamenti con elementi acquistati dal mercato, Giardini, Parchi gioco, Piazze e spazi pubblici all'aperto
- E.19 - Arredamenti con elementi singolari, Parchi urbani, Parchi ludici attrezzati, Giardini e piazze storiche, Opere di riqualificazione paesaggistica e ambientale di aree urbane.

Grado di complessità (G): **0.65**

Prestazioni affidate

Studi di fattibilità

Stime e valutazioni

Progettazione preliminare

Progettazione definitiva

Progettazione esecutiva

- QbIII.10: Supporto al RUP: per la programmazione e progettazione appalto (art.10, comma 1, lettere h), i), m), s), d.P.R. 207/2010)
(V:1380000.00 x P:6.500% x G:0.65 x Q:0.040) = **2332.14**

Esecuzione dei lavori

Verifiche e collaudi

Prestazioni: QbIII.10 (2,332.14),

Compenso al netto di spese ed oneri (CP) $\sum(V \times P \times G \times Q_i)$

2,332.14

Spese e oneri accessori non superiori a (24.76% del CP)

577.46

importi parziali: 2,332.14 + 577.46

Importo totale: 2,909.60



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 69
N. GENERALE 510 DEL 14/05/2020

OGGETTO: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE - NOMINA DELLA COMMISSIONE DI GARA.



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 69
DEL 14/05/2020

OGGETTO: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE - NOMINA DELLA COMMISSIONE DI GARA.

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di provvedimento, predisposta dal Responsabile del Procedimento Arch. Francesco Patruno, il quale ha provveduto al caricamento del provvedimento e dei relativi allegati nel sistema di gestione documentale, il cui testo viene di seguito riproposto senza modifiche;

Richiamato il decreto sindacale n.1456 del 01/03/2019 con il quale sono stati definiti gli incarichi dirigenziali, nonché il PEGPIANO DELLA PERFORMANCE con il quale sono state assegnate le risorse e gli obiettivi riferiti ai centri di responsabilità di propria pertinenza;

Premesso che:

- Con Determinazione Dirigenziale Area Urbanistica Demanio Ambiente n. 2933 del 27/12/2019 è stato disposto l'avvio delle procedure di indizione di gara ad evidenza pubblica, per l'appalto della FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE, mediante procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D. Lgs. n. 50/2016, gestita tramite piattaforma telematica Empulia, con aggiudicazione secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo per l'Amministrazione Comunale ai sensi degli artt. 95 comma 2 del D.Lgs.50/2016;
- il bando e disciplinare di gara sono stati ritualmente pubblicati nei modi, forme e termini di legge;
- il termine di scadenza di presentazione delle offerte è scaduto il giorno 15/04/2020 alle ore 20.00;
- con in data 16/04/2020 si è insediato il Seggio di gara avente le funzioni di controllo della documentazione amministrativa;
- all'esito dell'esame della documentazione pervenuta, è stata ammessa alla successiva fase di valutazione tecnica l'unica domanda pervenuta;

Considerato che:

- la gara si deve tenere con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;
- scaduto il termine di presentazione delle offerte, in vista dello svolgimento delle operazioni di gara finalizzate alla valutazione dell'offerta tecnica, è necessario nominare apposita commissione giudicatrice;
- per la costituzione della commissione sono stati consultati per le vie brevi il personale interno alla

pubblica amministrazione nelle persone dell'Arch. Rosario Sarcinelli, Arch. Claudio De Leonardis ed Ing. Antonio Castrovilli, che hanno comunicato la disponibilità alla nomina di componenti della predetta Commissione giudicatrice;

Ritenuto pertanto di individuare quali componenti della Commissione giudicatrice;

- **Presidente** – Arch. Rosario Sarcinelli – Posizione Organizzativa – Istruttore tecnico Direttivo dell'Area Lavori Pubblici del Comune di Trani;
- **Componente** – Arch. Claudio De Leonardis – Istruttore tecnico Direttivo dell'Area Lavori Pubblici del Comune di Trani;
- **Componente** – Ing. Antonio Castrovilli – Istruttore tecnico Direttivo dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente del Comune di Trani;
- **Visti** gli artt. 42, 77, 78 e 216, comma 12, del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. che disciplinano la nomina della Commissione Giudicatrice nel caso di aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

DETERMINA

- 1) **di considerare** la premessa quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- 1) **di nominare** per la gara in oggetto la Commissione giudicatrice composta dai seguenti soggetti con il ruolo a fianco riportato:
 - **Presidente** – Arch. Rosario Sarcinelli – Posizione Organizzativa – Istruttore tecnico Direttivo dell'Area Lavori Pubblici del Comune di Trani;
 - **Componente** – Arch. Claudio De Leonardis – Istruttore tecnico Direttivo dell'Area Lavori Pubblici del Comune di Trani;
 - **Componente** – Ing. Antonio Castrovilli – Istruttore tecnico Direttivo dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente del Comune di Trani;
- 2) **di dare atto** che, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. n. 50/2016, nelle more di adozione del registro dei commissari tenuto dall'ANAC in base alla Linea guida n. 5/2016 (e smi), i suddetti componenti sono stati scelti tra i dipendenti della stazione appaltante tenendo conto delle proprie specifiche competenze professionali in relazione all'oggetto della gara;
- 3) **di dare atto**, ai Componenti della commissione per lo svolgimento delle funzioni derivanti dal presente atto non spetterà alcun compenso aggiuntivo rispetto al trattamento economico in godimento;
- 4) **Di dare atto** che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;
- 5) **Di dare atto** che in ragione dei suoi contenuti il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione in Amministrazione Trasparente, ai sensi del D.lgs.vo 33/2013;
 - Consulenti e collaboratori, precisandosi che sono stati assolti gli adempimenti di cui all'articolo 53 d.leg.vo 165/01;
- 6) **Di dare atto** che il responsabile del procedimento ha preventivamente verificato ed il dirigente con la sottoscrizione del presente provvedimento attesta:
 - la regolarità amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis del D.lgs 267/00;
 - il rispetto delle misure generali e specifiche previste dal piano di prevenzione della corruzione;
 - l'assenza di situazioni, anche potenziali di conflitto di interesse o che impongano obblighi di astensione;
 - L'assenza di dati personali sensibili o che comunque pongano divieti o limiti nella pubblicazione del presente provvedimento in albo pretorio \ ovvero l'avvenuta obliterazione di tali dati nel testo che sarà oggetto di pubblicazione;
- 7) di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

- 8) di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

GIANFERRINI FRANCESCO;1;73892353342598171590232431994974173327

L'Addetto alla Pubblicazione

A T T E S T A

che la presente Determinazione Dirigenziale viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal 20/05/2020 al 04/06/2020.

Trani, li 20/05/2020

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

Armenise Gianvito

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Gianvito Armenise;1;11534673



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 120
N. GENERALE 860 DEL 27/07/2020

OGGETTO: PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE. CIG 8252382110 CUP C79E19001250002 AFFIDAMENTO SERVIZIO PUBBLICAZIONE APPA



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 120
DEL 27/07/2020

OGGETTO: PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE. CIG 8252382110 CUP C79E19001250002 – AFFIDAMENTO SERVIZIO PUBBLICAZIONE APPALTO AGGIUDICATO - CIG: Z852DCCB99

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di provvedimento, predisposta dal Responsabile del Procedimento Arch. Francesco Patruno, il quale ha provveduto al caricamento del provvedimento e dei relativi allegati nel sistema di gestione documentale, il cui testo viene di seguito riproposto senza modifiche;

Richiamato il decreto sindacale n.1456 del 01/03/2019 con il quale sono stati definiti gli incarichi dirigenziali, nonché il PEG\PIANO DELLA PERFORMANCE con il quale sono state assegnate le risorse e gli obiettivi riferiti ai centri di responsabilità di propria pertinenza;

Premesso che:

- che con propria determinazione n.2933 del 27/12/2019, è stata indetta una procedura aperta con il criterio del dell’offerta economicamente più vantaggiosa per l’affidamento della fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe i ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte CIG 8252382110 - CUP C79E19001250002;

Considerato che:

- si tratta di gare di appalto il cui importo a base d'asta è superiore alle soglie di rilevanza comunitaria, di cui all'art. 35, comma 1, lett. a), da celebrarsi ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e del Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti del 2 dicembre 2016;
- per la realizzazione delle predette forniture, di importo superiore a 1.000.000 euro, questa stazione appaltante all’esito delle procedure di gara, deve procedere alla pubblicazione, di:
 - un estratto dell'avviso di appalto aggiudicato sulla GUCE
 - un estratto dell'avviso di appalto aggiudicato sulla GURI;
 - un estratto dell'avviso di appalto aggiudicato, nel formato più economico, su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e due a maggiore diffusione locale nel luogo ove si eseguono i contratti.

Visto:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, che all'art. 37, comma 1, definisce che *“Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregati”*;

Considerato inoltre che:

- con precedente indagine di mercato è stata individuata, in relazione alle attività di pubblicazione del bando inerente il presente appalto, quale soggetto proponente la migliore offerta, la società STC MANAGING s.r.l, con sede legale in Via Sant'Antonio n.73, Barletta (BT) con P.IVA 07841320729;
- con nota acquisita al prot. n.36815 27/07/2020, previo ulteriore richiesta, la predetta Società ha inviato il preventivo per le pubblicazioni richieste, corrispondenti ad € 880,00 oltre IVA al 22% per € 193,60 oltre ai bolli per € 16,00 per complessivi € 1.089,60;

Ritenuto pertanto:

- di affidare il servizio di che trattasi al medesimo operatore economico, inserito nell'albo online dei fornitori della piattaforma EmpULIA e già soggetto affidatario di servizi di pubblicazione da parte di questo comune, procedendo al relativo ordine;

Dato Atto che per il contratto in oggetto, in data 18/02/2020 è stato acquisito il seguente codice: CIG: Z852DCCB99;

Accertato che:

- ai sensi dell'art.6 della L. n.241/1990, ricorrono gli elementi di procedibilità della presente determinazione, avendone preventivamente istruito e valutato gli atti presupposti e che, ai sensi dell'art.6-bis della ridetta L. n.241/1990, come introdotto dalla L. n. 190/2012, relativamente agli interessi coinvolti non sussistono circostanze che possano determinare conflitto di interessi e necessitare l'astensione dal relativo procedimento;
- secondo quanto previsto dal D.lgs 196/2003, nonché dal D.lgs 33/2003, la presente determinazione non contiene dati sensibili e/o giudiziari dei quali è vietata la pubblicazione;
- nella fattispecie in parola, ricorre la competenza in materia del sottoscritto Dirigente dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente, giusta ordinanza Sindacale come in ultimo modificata ed integrata al prot. n.1456 del 14/01/2019, con la quale è stata affidata la direzione della predetta Area, trattandosi di atto di gestione assunto nel rispetto di criteri predeterminati dalla legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 107 del T.U.E.L. (D.Lgs 267/2000);

Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 107 del T.U.EE.LL. approvato con decreto L.vo n.267/2000; Visto il D. Lgs. n. 267/2000; il vigente regolamento di contabilità;

Tenuto conto che le apposite dotazioni sono previste al Cap./Art. 1102 Denominato "Fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe ibridi", che presenta sufficiente disponibilità del redigendo bilancio di previsione esercizio 2020 in corso di formazione dando atto che predetta somma rispetta alla data odierna le prescrizioni di cui all'art. 163 del TUEL; Visto il D. Lgs. n. 267/2000; il vigente regolamento di contabilità;

Considerato che la presente determinazione è stata redatta tenendo conto di quanto previsto dal vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione

DETERMINA

- 1) di considerare la premessa quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- 1) di Procedere all'affidamento del servizio di che trattasi alla società STC MANAGING S.R.L.S., con sede legale in Via del Milite Ignoto, 44, Barletta (BT) con P.IVA 07841320729 al prezzo ad € 880,00 oltre IVA al 22% per € 193,60 oltre ai bolli per € 16,00 per complessivi € 1.089,60;

- 2) di dare atto ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n.267/2000 e del principio contabile applicato ali. 4/2 al D.Lgs. n.118/2011, che la somma complessiva di € 1.089,60 (comprensiva di IVA) trova capienza all'impegno n.1427-0/2019 per spese di pubblicità gara, somma corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili,

Eserc. Finanz.	2020				
Cap./Art.	1102	Descrizione	Fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe i ibridi		
macroaggregato	202	Miss/Progr.		PdC finanziario	2.02.01.01.001
Centro di costo	3410	Compet. Econ.		Spesa non ricorr.	SI
SIOPE	2.02.01.01.001	CIG	Z852DCCB99	CUP	
Creditore	STC MANAGING S.R.L.S. - Barletta (BT)				
Causale	Affidamento servizi di pubblicazione atti di gara				
Modalità finan.	Trasferimenti in conto capitale dalla regione Puglia per finanziamento acquisto n.4 autobus per il trasporto pubblico locale urbano.				
Imp./Pren. n.	1427-0/19	Importo	€ 1.089,60	Frazionabile in 12	no

- 3) di Imputare la spesa complessiva di euro 1.089,60 in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

Progr.	Esercizio	Cap/art.	Importo
1	2020	1102	€. 1.089,60

- 4) di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
- 5) di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- 6) di dare atto, infine, che la presente determinazione diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria e sarà successivamente affissa all'Albo Pretorio del Comune per la durata di 15 giorni.

Il Dirigente AREA URBANISTICA
Arch. Gianferrini Francesco

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

GIANFERRINI FRANCESCO;1;73892353342598171590232431994974173327



ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA URBANISTICA nr.120 del 27/07/2020

ESERCIZIO: 2020	Impegno:	2019 1427/0	Data: 31/10/2019	Importo: 1.731.700,00
	Subimpegno di spesa:	2019 1427/3	Data: 31/12/2019	Importo: 1.089,60
Oggetto:	AFFIDAMENTO SERVIZIO PUBBLICAZIONE APPALTO AGGIUDICATO PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N.4 AUTOBUS -			
Atto Amministrativo:	4° AREA URBANISTICA NR. 860 DEL 27/07/2020		C.I.G.: Z852DCCB99	
SIOPE:	2.02.01.01.001 - Mezzi di trasporto stradali			
Piano dei Conti Fin.:	2.02.01.01.001 Mezzi di trasporto stradali			
Beneficiario:	STC MANAGING SRL			
Bilancio				
Anno:	2019			
Missione:	3 - Ordine pubblico e sicurezza			
Programma:	1 - Polizia locale e amministrativa			
Titolo:	2 - Spese in conto capitale			
Macroaggregato:	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni			
Piano Esecutivo di Gestione				
Anno:	2019	Importo impegno:	1.731.700,00	
Capitolo:	1102	Subimpegni già assunti:	4.140,56	
Oggetto:	SPESE IN C/CAPITALE PER FINANZIAMENTO ACQUISTO N.4 AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO. (CAP E.17569)		Subimpegno nr. 1427/3:	1.089,60
Progetto:			Disponibilità residua:	1.726.469,84
Resp. spesa:	6630 - Polizia Municipale			
Resp. servizio:	6630 - Polizia Municipale			

TRANI li, 28/07/2020

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Dott. Michelangelo Nigro



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2020 / 1046**

Settore Proponente: **AREA URBANISTICA**

Ufficio Proponente: **Urbanistica**

Oggetto: **PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE. CIG 8252382110 CUP C79E19001250002 AFFIDAMENTO SERVIZIO PUBBLICAZIONE APPA**

Nr. adozione settore: **120** Nr. adozione generale: **860**

Data adozione: **27/07/2020**

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 151, comma 4, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **VISTO FAVOREVOLE**

Data **28/07/2020**

Responsabile del Servizio Finanziario
Michelangelo Nigro

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

NIGRO MICHELANGELO;1;150386285281373813787624348813812714892

L'Addetto alla Pubblicazione

A T T E S T A

che la presente Determinazione Dirigenziale viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal 04/08/2020 al 19/08/2020.

Trani, li 04/08/2020

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

Armenise Gianvito

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Gianvito Armenise;1;11534673



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 22
N. GENERALE 151 DEL 18/02/2020

OGGETTO: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE. AFFIDAMENTO SERVIZIO PUBBLICAZIONE ATTI DI GARA CIG: Z782C194CE



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 22
DEL 18/02/2020

OGGETTO: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE. AFFIDAMENTO SERVIZIO PUBBLICAZIONE ATTI DI GARA CIG: Z782C194CE

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di provvedimento, predisposta dal responsabile del procedimento istr.amm. Giovanna Maria D'Alfonso, la quale ha provveduto al caricamento del provvedimento e dei relativi allegati nel sistema di gestione documentale, il cui testo viene di seguito riproposto senza modifiche;

Richiamato il decreto sindacale con il quale sono stati definiti gli incarichi dirigenziali, nonché il PEG\PIANO DELLA PERFORMANCE con il quale sono state assegnate le risorse e gli obiettivi riferiti ai centri di responsabilità di propria pertinenza

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale Area Urbanistica Demanio Ambiente n. 2933 del 27/12/2019 è stato disposto l'avvio delle procedure di indizione di gara ad evidenza pubblica, per l'appalto della FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016, gestita tramite piattaforma telematica Empulia, con aggiudicazione secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo per l'Amministrazione Comunale ai sensi degli artt. 95 comma 2 del D.Lgs.50/2016;

Considerato che:

- si tratta di gare di appalto il cui importo a base d'asta è superiore alle soglie di rilevanza comunitaria, di cui all'art. 35, comma 1, lett. a), da celebrarsi ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e del Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti del 2 dicembre 2016;
- per la realizzazione delle predette forniture, di importo superiore a 1.000.000 euro, questa stazione appaltante deve procedere alla pubblicazione, di:
 - un estratto del bando di gara e un estratto dell'avviso di appalto aggiudicato sulla GUCE
 - un estratto del bando di gara e un estratto dell'avviso di appalto aggiudicato sulla GURI;
 - un estratto del bando di gara e un estratto dell'avviso di appalto aggiudicato, nel formato più economico, su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e due a maggiore diffusione locale nel luogo ove si eseguono i contratti.

Visti:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50, che all'art. 37, comma 1, definisce che "Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche

telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori”;

- il Decreto Legge 7 maggio 2012, n. 52 recante disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica, convertito nella Legge 6 luglio 2012, n. 94 che stabilisce che “le amministrazioni pubbliche devono ricorrere al mercato elettronico o ad altri mercati elettronici istituiti, per tutti gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alle soglie di rilievo comunitario”;

Considerato inoltre che:

- mediante richiesta di offerta rivolta a due operatori economici operanti nella zona relative ai servizi di pubblicazione, è stato individuato, quale soggetto proponente la migliore offerta, la società STC MANAGING s.r.l., con sede legale in Via Sant'Antonio n.73, Barletta (BT) con P.IVA 07841320729;
- con nota acquisita al prot. n. 8193 del 13 FEBBRAIO 2020 la predetta Società ha inviato il preventivo della spesa per le pubblicazioni richieste, corrispondenti ad € 960,00 oltre IVA al 22% per € 211,20 oltre ai bolli per € 16,00 per complessivi € 1.187,20;

Ritenuto pertanto di affidare il servizio di che trattasi al medesimo operatore economico, inserito nell'albo online dei fornitori della piattaforma EmpULIA e già soggetto affidatario di servizi di pubblicazione da parte di questo comune, procedendo al relativo ordine;

Dato Atto che per il contratto in oggetto, in data 18/02/2020 è stato acquisito il seguente codice:
CIG Z782C194CE

Accertato che:

- ai sensi dell'art.6 della L. n.241/1990, ricorrono gli elementi di procedibilità della presente determinazione, avendone preventivamente istruito e valutato gli atti presupposti e che, ai sensi dell'art.6-bis della ridetta L. n.241/1990, come introdotto dalla L. n.190/2012, relativamente agli interessi coinvolti non sussistono circostanze che possano determinare conflitto di interessi e necessitare l'astensione dal relativo procedimento;
- secondo quanto previsto dal D.lgs 196/2003, nonché dal D.lgs 33/2003, la presente determinazione non contiene dati sensibili e/o giudiziari dei quali è vietata la pubblicazione;
- nella fattispecie in parola, ricorre la competenza in materia del sottoscritto Dirigente dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente, giusta ordinanza Sindacale come in ultimo modificata ed integrata al prot. n.1456 del 14/01/2019, con la quale è stata affidata la direzione della predetta Area, trattandosi di atto di gestione assunto nel rispetto di criteri predeterminati dalla legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 107 del T.U.E.L. (D.Lgs 267/2000);
- Accertata la competenza all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 107 del T.U.EE.LL.
- approvato con decreto L.vo n.267/2000;

Visto il D. Lgs. n. 267/2000; il vigente regolamento di contabilità;

Tenuto conto che le apposite dotazioni sono previste al Cap./Art. 1102 Denominato “Fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe ibridi”, che presenta sufficiente disponibilità del redigendo bilancio di previsione esercizio 2020 in corso di formazione dando atto che predetta somma rispetta alla data odierna le prescrizioni di cui all'art. 163 del TUEL;

Visto il D. Lgs. n. 267/2000; il vigente regolamento di contabilità;

Considerato che la presente determinazione è stata redatta tenendo conto di quanto previsto dal vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione

DETERMINA

DETERMINA

- 1) di considerare la premessa quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

- 2) di Procedere all'affidamento del servizio di che trattasi alla società STC MANAGING S.R.L.S., con sede legale in Via del Milite Ignoto, 44, Barletta (BT) con P.IVA 07841320729 al prezzo di € 960,00 oltre IVA 22% pari a € 211,20 e bolli pari a € 16,00, per complessivi € 1.187,20;
- 3) di dare atto ai sensi dell'art.183 del D. Lgs. n.267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D.Lgs. n.118/2011, la somma complessiva di € 1.187,20 (comprensiva di IVA) trova capienza all'impegno n.1427-0/2019, per l'attività di pubblicazione, somma corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

Eserc. Finanz.	2020				
Cap./Art.	1102	Descrizione	Fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe i ibridi		
Macroaggregato	202	Miss/Progr.		PdC finanziario	2.02.01.09.000
Centro di costo	3491	Compet. Econ.		Spesa non ricorr.	
SIOPE	4.02.01.02.00 1	CIG	Z782C194CE	CUP	
Creditore	STC MANAGING S.R.L.S. - Barletta (BT)				
Causale	Affidamento servizi di pubblicazione atti di gara				
Modalità finan.	Trasferimenti in conto capitale dalla regione Puglia per finanziamento acquisto n.4 autobus per il trasporto pubblico locale urbano				
Imp./prenot. N.	1427-0/19	Importo	€ 1.187,20	Frazionabile in 12	no

- 4) di Imputare la spesa complessiva di euro 1.187,20 in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

Progr.	Esercizio	Cap/art.	Importo
1	2020	1102	€. 1.187,20

- 5) di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
- 6) di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- 7) di dare atto, infine, che la presente determinazione diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria e sarà successivamente affissa all'Albo Pretorio del Comune per la durata di 15 giorni.

Il Dirigente AREA URBANISTICA
Gianferrini Francesco

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

GIANFERRINI FRANCESCO;1;73892353342598171590232431994974173327



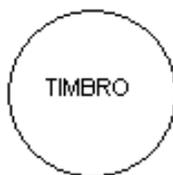
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA URBANISTICA nr.22 del 18/02/2020

ESERCIZIO: 2020	Impegno:	2019 1427/0	Data: 31/10/2019	Importo: 1.731.700,00
	Subimpegno di spesa:	2019 1427/1	Data: 31/12/2019	Importo: 1.187,20
Oggetto:	FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI - AFFIDAMENTO SERVIZIO PUBBLICAZIONE ATTI DI GARA			
Atto Amministrativo:	4° AREA URBANISTICA NR. 151 DEL 18/02/2020		C.I.G.: Z782C194CE	
SIOPE:	2.02.01.01.001 - Mezzi di trasporto stradali			
Piano dei Conti Fin.:	2.02.01.01.001 Mezzi di trasporto stradali			
Beneficiario:	STC MANAGING SRL			
Bilancio				
Anno:	2019			
Missione:	3 - Ordine pubblico e sicurezza			
Programma:	1 - Polizia locale e amministrativa			
Titolo:	2 - Spese in conto capitale			
Macroaggregato:	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni			
Piano Esecutivo di Gestione				
Anno:	2019	Importo impegno:	1.731.700,00	
Capitolo:	1102	Subimpegni già assunti:	0,00	
Oggetto:	SPESE IN C/CAPITALE PER FINANZIAMENTO ACQUISTO N.4 AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO. (CAP E.17569)		Subimpegno nr. 1427/1:	1.187,20
Progetto:			Disponibilità residua:	1.730.512,80
Resp. spesa:	6630 - Polizia Municipale			
Resp. servizio:	6630 - Polizia Municipale			

TRANI li, 27/02/2020

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Dott. Michelangelo Nigro



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2020 / 199**

Settore Proponente: **AREA URBANISTICA**

Ufficio Proponente: **Edilizia privata (S.U.E.)**

Oggetto: **FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE. AFFIDAMENTO SERVIZIO PUBBLICAZIONE ATTI DI GARA CIG: Z782C194CE**

Nr. adozione settore: **22** Nr. adozione generale: **151**

Data adozione: **18/02/2020**

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 151, comma 4, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **VISTO FAVOREVOLE**

Data **04/03/2020**

Responsabile del Servizio Finanziario
Michelangelo Nigro

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

NIGRO MICHELANGELO;1;150386285281373813787624348813812714892

L'Addetto alla Pubblicazione

ATTESTA

che la presente Determinazione Dirigenziale viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal 06/03/2020 al 21/03/2020.

Trani, li 06/03/2020

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

Armenise Gianvito

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Gianvito Armenise;1;11534673



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 121
N. GENERALE 873 DEL 28/07/2020

OGGETTO: PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE CIG 8252382110 CUP C79E19001250002 APPROVAZIONE VERBALI DI GARA ED AGGIUDIC



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 121
DEL 28/07/2020

OGGETTO: PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE CIG 8252382110 CUP C79E19001250002 – APPROVAZIONE VERBALI DI GARA ED AGGIUDICAZIONE

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di provvedimento, predisposta dal Responsabile del Procedimento Arch. Francesco Patruno, il quale ha provveduto al caricamento del provvedimento e dei relativi allegati nel sistema di gestione documentale, il cui testo viene di seguito riproposto senza modifiche;

Richiamato il decreto sindacale n.1456 del 01/03/2019 con il quale sono stati definiti gli incarichi dirigenziali, nonché il PEG\PIANO DELLA PERFORMANCE con il quale sono state assegnate le risorse e gli obiettivi riferiti ai centri di responsabilità di propria pertinenza;

Premesso che:

- che con propria determinazione n.2933 del 27/12/2019, è stata indetta una procedura aperta (CIG 8252382110 - CUP C79E19001250002) con il criterio del dell’offerta economicamente più vantaggiosa per l’affidamento della fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di Classe I ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte, per un importo a base di gara di € 1.380.000,00 oltre IVA e spese per complessivi € 1.731.700,00;
- in data 10/03/2020 è stato pubblicato il relativo bando di gara con procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs 50/2016, sulla piattaforma Empulia, all’albo pretorio del Comune di Trani, sul sito istituzionale del Comune di Trani, nonché sulla GUCE - GURI e su due quotidiani a carattere locale e nazionale;
- il bando di gara ha previsto il termine ultimo per la ricezione delle offerte il giorno 15/04/2020 ore 20,00 con apertura e verifica della documentazione amministrativa in data 16/04/2020 alle ore 10,30;

Dato atto che:

- entro il suddetto termine risulta pervenuta n.1 offerta da parte della Società EvoBus Italia S.p.A. avente sede a Sorbara di Bomporto (MO) in via Togliatti 7/11;
- il Seggio di gara, composto dal Dirigente dell’Area Urbanistica Demanio Ambiente, dal RUP e da un componente interno agli uffici della medesima Area in qualità di segretario verbalizzante, si è riunito in seduta pubblica in data 16/04/2020, come da relativo verbale n.1 per l’esame della documentazione amministrativa presentata dall’operatore economico partecipante;
- in esito all’esame della documentazione amministrativa da parte del Seggio di gara designato dalla s.a., di cui al verbale n.1 del 16/04/2020, è stata accertata, in capo al concorrente EvoBus Italia S.p.A., la presenza dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali di cui all’art. 83 del Codice dei

contratti, necessari per la partecipazione alla gara, e si è pertanto provveduto alla sua ammissione alla gara;

- con Determinazione Dirigenziale n.510 del 14/05/2020 dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente si procedeva alla nomina della commissione giudicatrice per l'affidamento della fornitura oggetto della gara;
- a conclusione della procedura di valutazione delle offerte tecniche ed economiche della gara, il Presidente della commissione giudicatrice trasmetteva i verbali delle sedute pubbliche e riservate effettate tutte in data 20/05/2020 come da verbali di seguito specificati:
 - verbale n.2 di insediamento in seduta pubblica in data 20/05/2020;
 - verbale n.3 in seduta pubblica in data 20/05/2020;
 - verbale n.4 in seduta riservata in data 20/05/2020;
 - verbale n.5 in seduta pubblica in data 20/05/2020 – (allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale);
- così come si evince dal verbale di gara n.5 del 20/04/2020, si propone l'aggiudicazione a favore del concorrente EvoBus Italia S.p.A., che ha ottenuto un punteggio complessivo di 70/70 punti, superando i limiti previsti dall'Art. 97, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016;
- con nota PEC prot. n.24285 del 20/05/2019, indirizzata alla Società EvoBus Italia s.p.a., proposto quale aggiudicatario, si provvedeva alla richiesta di spiegazioni sull'offerta presentata ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. n. 50/2016;
- con note PEC acquisite rispettivamente al prot. n.24753 del 25/05/2020 e prot. n.25933 del 28/05/2020 l'operatore economico, forniva le spiegazioni richieste;
- con Relazione in data 03/06/2020, il RUP sulla base delle spiegazioni formulate dalla Società EvoBus Italia s.p.a., dava atto della congruità dell'offerta;

Considerato altresì che:

- a causa dell'intervenuta emergenza sanitaria da Covid – 19 si rende necessario acquistare idonei dispositivi di protezione allo scopo di rendere immediatamente operativi gli autobus che non erano stati previsti a suo tempo nel progetto posto a base di gara;
- è stato all'uopo acquisito uno specifico preventivo da parte della Evobus Italia S.p.A. per l'importo complessivo di € 12.000,00 oltre IVA;
- ricorrono i presupposti di cui all'art. 106, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016 per approvare le modifiche allo stipulando contratto;

Preso atto che:

- in relazione a detto concorrente aggiudicatario è stata conseguentemente acquisita e verificata con esito positivo, fatta eccezione per la verifica del nulla osta antimafia, la documentazione relativa al possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara, come risulta dalla documentazione agli atti di questo ufficio;
- in data 17/06/2020 prot. n.0053093 è stata richiesta sulla banca dati nazionale unica l'informazione antimafia nei confronti dell'Impresa aggiudicataria EvoBus Italia S.p.A.;
- il comma 2 del citato art. 92, D.Lgs. 6 settembre 2011 n.159, il quale prescrive che *“Fermo restando quanto previsto dall'articolo 91, comma 6, quando dalla consultazione della banca dati nazionale unica emerge la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, il prefetto dispone le necessarie verifiche e rilascia l'informazione antimafia interdittiva entro trenta giorni dalla data della consultazione”*;
- con nota prot. n.PR_MOUTG_ingresso_0053093_20200617 del 24/07/2020, il Ministero dell'Interno in riscontro alla richiesta di informazioni antimafia, ha emesso informazioni di insussistenza delle cause di esclusione, di sospensione o di divieto di cui all'art.67 del D.lgs. 159/2011, anche delle situazioni di cui all'art.84, comma 4 e art.91, comma 6 del medesimo decreto legislativo;
- in data 28/07/2020 sul portale dell'INPS è stato acquisito il DURC della Società EvoBus Italia S.p.A. e lo stesso risulta regolare;

Rilevata la competenza all'assunzione del presente provvedimento, giusta Ordinanza Sindacale come in ultimo modificata ed integrata al prot. n.1456 del 14/01/2019, di attribuzione delle funzioni di responsabilità di

cui all'art.107 D.Lgs. 18 Agosto 2000, n.267 all'Arch. Francesco Gianferrini;

Dato atto che:

- con la sottoscrizione del presente atto, il sottoscritto dirigente dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente Arch. Francesco Gianferrini esprime parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, così come richiesto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e successive modificazioni ed integrazioni;
- la presente determinazione comporta i riflessi sopra indicati sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente e che pertanto la sua efficacia è subordinata al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, da parte del Responsabile del Settore Finanziario, in base al combinato disposto degli artt. 151, comma 4, e 147 bis TUEL (D.Lgs. 18/08/2000, n. 267);
- non sussistono in capo al RUP Arch. Francesco Patruno conflitti di interesse, anche potenziali rispetto alla fattispecie in argomento ai destinatari del provvedimento, ai sensi dell'art.6 bis della L. 7 agosto 1990, n. 241 e art. 42 del D.Lgs 18/4/2016 n.50 e successive modificazioni ed integrazioni;
- non sussistono in capo al sottoscritto dirigente dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente Arch. Francesco Gianferrini conflitti di interesse, anche potenziali rispetto alla fattispecie in argomento ai destinatari del provvedimento, ai sensi dell'art.6 bis della L. 7 agosto 1990, n. 241 e art. 42 del D.Lgs 18/4/2016 n° 50 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visti:

- il D. Lgs. 50/2016;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 nelle parti non abrogate dal D. Lgs. 50/2016;
- gli artt. 107 e 192 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 ad oggetto rispettivamente "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e "Determinazioni a contrattare e relative procedure";
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti;

DETERMINA

- 1) **di considerare** la premessa quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- 1) **di approvare** l'allegato verbale di gara n.5 del 20/05/2020, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, con il quale si propone l'aggiudicazione a favore del concorrente Società Evobus Italia S.p.A.;
- 2) **di approvare** la Relazione del RUP in data 03/06/2020 in esito alla procedura di verifica dell'anomalia dell'offerta presentata dalla EvoBus Italia S.p.A., ritenuta congrua;
- 3) **di approvare**, per le considerazioni espresse in premessa, l'acquisto dei dispositivi di protezione che si sono resi necessari per effetto dell'intervenuta emergenza sanitaria da Covid – 19 allo scopo di rendere immediatamente operativi gli autobus, per l'importo di €. 12.000,00 oltre IVA al 22% per un importo complessivo di € 14.640,00 ricorrendo i presupposti di cui all'art. 106, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016 per approvare le modifiche allo stipulando contratto;
- 4) **di aggiudicare**, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi), la fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe i ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte al concorrente Società EvoBus Italia S.p.A. avente sede a Sorbara di Bomporto (MO) in via Togliatti 7/11 P.I.V.A. IT 00873310361 Cod. Fisc./Registro imprese di Modena 04259210153, che ha conseguito un punteggio complessivo di 70/70 e offerto in ribasso del 15,971% sull'importo a base d'asta di € 1.380.000,00, per € 1.159.600,20 comprensivi di costi della sicurezza pari ad € 3.048,00, oltre IVA al 22% per € 255.112,04, nonché affidare la fornitura di cui al sub 4) per € 14.640,00 per un importo totale complessivo di € 1.429.352,24;
- 5) **di dare atto** dell'avvenuta positiva verifica dei requisiti di ordine generale e speciale autodichiarati in sede di gara e della positiva verifica antimafia dell'Impresa EvoBus Italia S.p.A. avente sede a Sorbara di Bomporto (MO) in via Togliatti 7/11 - P.I.V.A. IT 00873310361 Cod. Fisc./Registro imprese di Modena 04259210153;
- 6) **di dare atto** che entro cinque giorni dalla data di assunzione del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 76 del D. Lgs 50/2006, se ne darà notizia agli altri concorrenti mediante la pubblicazione sugli

organi di stampa, nonché sull'albo pretorio e nella sezione amministrazione trasparente del Comune di Trani;

- 7) **di approvare** il quadro economico rideterminato all'esito dell'espletamento della procedura di gara per l'appalto della fornitura in oggetto, nella formulazione qui di seguito riportata:

QUADRO ECONOMICO redatto secondo il Dlgs. 50/2016 - Fornitura Autobus						
A)	IMPORTO FORNITURE E SERVIZI					
A.1	Fornitura di n. 4 autobus		€	1.159.600,20		
A.2	Fornitura di dispositivi di protezione		€	12.000,00		
			€			
	SOMMA A)				€	1.171.600,20
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE					
	<i>spese generali così ripartite</i>					
B1	spese di progettazione	0,85%	€	10.000,00		
B2	Somme ex art.113 Dlgs. 50/2016	2,00%	€	23.432,00		
B3	Lavori in economia		€	-		
B4	Imprevisti	2,13%	€	25.000,00		
B5	Contributo Anac	0,05%	€	600,00		
B6	Spese per attività di consulenza o di supporto al RUP	0,20%	€	2.317,68		
B7	Spese di collaudo		€	1.200,00		
B8	Spese per pubblicità ed informazione	0,09%	€	1.840,00		
B9	Spese di immatricolazione	0,85%		10.000,00		
	SOMMA B)				€	74.389,68
C)	ONERI FISCALI					
C1	Contributo previdenziale su voci B1, B6 e B7	4,00%		540,71		
C2	IVA su voci A1 e A2	22,00%	€	257.752,04		
C3	I.V.A. su voci B1,B3,B4,B6,B7,B8, C1	22,00%	€	8.997,64		
C4	Bolli			32,00		
	SOMMA C)				€	267.322,39
	IMPORTO DEL PROGETTO (A+B+C)					1.513.312,27
D)	SOMME A DISPOSIZIONE				€	218.387,73
	IMPORTO TOTALE DEL FINANZIAMENTO (A+B+C+D)				€	1.731.700,00

- 8) **di dare atto** ai sensi dell'art.183 del D. Lgs. n.267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D.Lgs. n.118/2011, che con Determinazione dirigenziale n.2933 del 27/12/2019 sono state impegnate le somme per la realizzazione dell'intervento per l'importo di €. 1.731.700,00, la cui prenotazione è registrata al n.1427/0 del 31/10/2019;

- 9) **di Sub-Impegnare**, ai sensi dell'art.183 del D. Lgs. n.267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al D.Lgs. n.118/2011, che le seguenti somme con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

Eserc. Finanz.	2020				
Cap./Art.	1102	Descrizione	Fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe i ibridi		
macroaggregato	202	Miss/Progr.		PdC finanziario	2.02.01.01.001
Centro di costo	3410	Compet. Econ.		Spesa non ricorr.	SI
SIOPE	2.02.01.01.001	CIG	8252382110	CUP	C79E19001250002
Creditore	Società EvoBus Italia s.p.a. - P.I.V.A. IT 00873310361 Cod. Fisc./Registro imprese di Modena 04259210153				
Causale	Affidamento della fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe i ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte.				
Modalità finan.	Trasferimenti in conto capitale dalla regione Puglia per finanziamento acquisto n.4 autobus per il trasporto pubblico locale urbano.				
Imp./Pren. n.	1427-0/19	Importo	€ 1.429.352,24	Frazionabile in 12	no

- 10) **di accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147- bis, comma 1, del D. Lgs. n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
- 11) **di dare atto**, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- 12) **di dare atto, altresì che:**
- la presente determinazione ha esecuzione immediata, sarà affissa all'Albo Pretorio del Comune;
 - il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013;
 - la presente Determinazione non contiene dati personali ai sensi del D. Lgs. 30/6/2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali";
- 13) **di pubblicare** l'avviso di esito della procedura aperta con le medesime modalità di pubblicazione del bando di gara all'Albo Pretorio del Comune di Trani, sul sito internet del Comune di Trani, nella sezione Amministrazione Trasparente e sulla piattaforma Empulia.

Il Dirigente dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente
Arch. Francesco Gianferrini

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

GIANFERRINI FRANCESCO;1;73892353342598171590232431994974173327



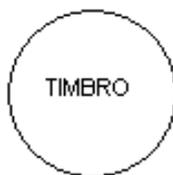
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA URBANISTICA nr.121 del 28/07/2020

ESERCIZIO: 2020	Impegno:	2019 1427/0	Data: 31/10/2019	Importo: 1.731.700,00
	Subimpegno di spesa:	2019 1427/4	Data: 31/12/2019	Importo: 1.429.352,24
Oggetto:	APPROVAZIONE VERBALI DI GARA ED AGGIUDICAZIONE . AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N.4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE 1 IBRIDI DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 A 3 PORTE			
Atto Amministrativo:	4° AREA URBANISTICA NR. 873 DEL 28/07/2020		C.I.G.: 8252382110	
SIOPE:	2.02.01.01.001 - Mezzi di trasporto stradali			
Piano dei Conti Fin.:	2.02.01.01.001 Mezzi di trasporto stradali			
Beneficiario:	SOCIETA' EVOBUS ITALIA S.P.A.			
Bilancio				
Anno:	2019			
Missione:	3 - Ordine pubblico e sicurezza			
Programma:	1 - Polizia locale e amministrativa			
Titolo:	2 - Spese in conto capitale			
Macroaggregato:	202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni			
Piano Esecutivo di Gestione				
Anno:	2019	Importo impegno:	1.731.700,00	
Capitolo:	1102	Subimpegni già assunti:	5.230,16	
Oggetto:	SPESE IN C/CAPITALE PER FINANZIAMENTO ACQUISTO N.4 AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO. (CAP E.17569)	Subimpegno nr. 1427/4:	1.429.352,24	
		Disponibilità residua:	297.117,60	
Progetto:				
Resp. spesa:	6630 - Polizia Municipale			
Resp. servizio:	6630 - Polizia Municipale			

TRANI li, 28/07/2020

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Dott. Michelangelo Nigro



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2020 / 1059**

Settore Proponente: **AREA URBANISTICA**

Ufficio Proponente: **Urbanistica**

Oggetto: **PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE CIG 8252382110 CUP C79E19001250002 APPROVAZIONE VERBALI DI GARA ED AGGIUDIC**

Nr. adozione settore: **121** Nr. adozione generale: **873**

Data adozione: **28/07/2020**

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 151, comma 4, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **VISTO FAVOREVOLE**

Data **29/07/2020**

Responsabile del Servizio Finanziario
Michelangelo Nigro

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

NIGRO MICHELANGELO;1;150386285281373813787624348813812714892

L'Addetto alla Pubblicazione

A T T E S T A

che la presente Determinazione Dirigenziale viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal 04/08/2020 al 19/08/2020.

Trani, li 04/08/2020

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

Armenise Gianvito

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Gianvito Armenise;1;11534673



Città di Trani
Medaglia d'Argento

PROVINCIA BAT

AREA URBANISTICA DEMANIO AMBIENTE

OGGETTO: procedura aperta per l'affidamento della fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe I ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale ed a 3 porte – CIG 8150911889 CUP C79E19001250002

VERBALE N. 5 DELLA COMMISSIONE DI GARA

L'anno duemilaventi, il giorno 20 del mese di Maggio, alle ore 12:10,

(addì 20.05.2020, ore 12:10)

si è riunita nella sede del Comune di Trani, in seduta aperta al pubblico, la Commissione di gara costituita dai sigg.:

- Arch. Rosario Sarcinelli - Presidente;
- Arch. Claudio De Leonardis - Componente;
- Ing. Antonio Castrovilli – Componente e segretario verbalizzante;

giusta Determinazione Dirigenziale n. 510 del 14.05.2020, di nomina dei componenti, avente il compito di valutare le offerte presentate per l'aggiudicazione della procedura aperta per l'affidamento della fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe I ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale ed a 3 porte – CIG 8150911889 CUP C79E19001250002.

PREMESSO CHE

- con determinazione n. 2933 del 27/12/2019 è stata assunta la determinazione a contrattare;
- La gara telematica è stata pubblicata sulla Piattaforma EmPulia in data 10/03/2020 e sull'Area Amministrazione Trasparente del sito istituzionale del Comune di Trani
- entro le ore 20:00 del giorno 15.04.2020, termine stabilito dal bando di gara, sono pervenuta la seguente offerta:

Nr.	DITTA	ARRIVO DEL PLICO
1	EVOBUS ITALIA SPA	14/04/2020 17:14:53

LA COMMISSIONE

Preso atto

- delle disposizioni contenute nel bando di gara;
- della presenza del delegato di EvoBus Italia S.p.A. Sig. Gianluca Selvaggi;

Dopo aver dato lettura dell'esito della valutazione tecnica che ha determinato l'assegnazione all'unico concorrente in gara di 70/70 punti procede all'apertura dell'offerta economica, accertando che la stessa risulta conforme alle prescrizioni del bando di gara e rilevando la proposizione del ribasso del 15,971% con costi di sicurezza pari ad €. 3.048,00 per un importo complessivo di €. 1.159.600,20.



Città di Trani
Medaglia d'Argento

PROVINCIA BAT

AREA URBANISTICA DEMANIO AMBIENTE

La Commissione propone di aggiudicare la gara al concorrente EvoBus Italia S.p.A. rilevando che i punteggi assegnati superano singolarmente i 4/5 dei punteggi massimi e pertanto l'offerta è sospetta di anomalia. Il Presidente alle ore 12,30 chiude la seduta di gara e trasmette gli atti al RUP per le verifiche di competenza.

Arch. Rosario Sarcinelli

Arch. Claudio De Leonardis

Ing. Antonio Castrovilli



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 60
N. GENERALE 782 DEL 01/06/2022

OGGETTO: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE APPROVAZIONE QUADRO ECONOMICO POST GARA RIDETERMINATO A SEGUITO DELLA PROCEDURA DI GARA E DEGLI ULTERIORI INCARICHI AFFIDATI E



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 60
DEL 01/06/2022

OGGETTO: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE APPROVAZIONE QUADRO ECONOMICO POST GARA RIDETERMINATO A SEGUITO DELLA PROCEDURA DI GARA E DEGLI ULTERIORI INCARICHI AFFIDATI E

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di provvedimento, predisposta dall'Arch. Francesco Patruno quale Responsabile del procedimento subentrante al medesimo Dirigente;

Richiamato il decreto sindacale con il quale sono stati definiti gli incarichi dirigenziali, nonché il PEG\PIANO DELLA PERFORMANCE con il quale sono state assegnate le risorse e gli obiettivi riferiti ai centri di responsabilità di propria pertinenza;

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n.81 del 29/05/2019 è stata stabilita la partecipazione del Comune di Trani all'avviso di finanziamento per l'ottenimento dei fondi di cui all' "Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano" (meglio identificata quale ALLEGATO A del Bando) c.d. SMART GO CITY a valere sull'azione 4.4 del PO FESR Puglia 2014-2020;
- con la medesima Deliberazione è stato approvato, tra l'altro, il progetto relativo alla "fornitura di n.4 autobus per il trasporto di persone di tipo urbano da adibire ad uso conto terzi pubblico di linea", da candidare all'avviso pubblico di finanziamento per un importo complessivo di € 1.731.700,00 e nominato R.U.P. l'Arch. Francesco Gianferrini;
- Con successiva Deliberazione della Giunta Comunale n.12 del 09/07/2019, ad integrazione del progetto approvato con la suddetta deliberazione venivano approvati ulteriori elaborati tecnici alla proposta presentata dall'Amministrazione richiesti dall'ufficio Regionale con nota prot. n.1445 del 05/07/2019;
- Con Determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del TPL n.29 del 20/09/2019 della Regione Puglia, il Comune di Trani è stato ammesso a finanziamento per l'importo di € 1.731.700,00
- con Delibera di Giunta Comunale n.164 del 18/10/2019 è stata approvata la variazione di urgenza del bilancio di previsione 2019/2021, ed è stato demandato al Dirigente dell'Area Lavori Pubblici l'aggiornamento dello schema del Programma delle opere pubbliche 2019/2021, annualità 2019 e del Piano biennale degli acquisti ed al Dirigente del Settore Programma Economico e Finanziaria di predisporre gli atti per la ratifica della variazione da parte del Consiglio Comunale;

- con Delibera di Giunta Comunale n.177 del 31/10/2019 è stato approvato il disciplinare trasmesso dalla Regione Puglia con nota prot. n.2303 del 28/10/2019 e contestualmente è stato autorizzato il Sindaco il Sindaco del Comune di Trani alla sottoscrizione dello stesso;
- con nota prot. n.2494 del 11/11/2019 della Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del TPL della Regione Puglia ed acquisito al Comune di Trani al prot. n.51449 del 12/11/2019 è stato trasmesso il Disciplinare firmato digitalmente dalle parti per gli adempimenti conseguenti;
- che con propria determinazione n.2933 del 27/12/2019, è stata indetta una procedura aperta (CIG 8252382110 - CUP C79E19001250002) con il criterio del dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento della fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di Classe I ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte, per un importo a base di gara di € 1.380.000,00 oltre IVA e spese per complessivi € 1.731.700,00;
- in data 10/03/2020 è stato pubblicato il relativo bando di gara con procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs 50/2016, sulla piattaforma Empulia, all'albo pretorio del Comune di Trani, sul sito istituzionale del Comune di Trani, nonché sulla GUCE - GURI e su due quotidiani a carattere locale e nazionale;
- il bando di gara ha previsto il termine ultimo per la ricezione delle offerte il giorno 15/04/2020 ore 20,00 con apertura e verifica della documentazione amministrativa in data 16/04/2020 alle ore 10,30;

Dato atto che:

- entro il suddetto termine risulta pervenuta n.1 offerta da parte della Società EvoBus Italia S.p.A. avente sede a Sorbara di Bomporto (MO) in via Togliatti 7/11;
- il Seggio di gara, composto dal Dirigente dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente, dal RUP e da un componente interno agli uffici della medesima Area in qualità di segretario verbalizzante, si è riunito in seduta pubblica in data 16/04/2020, come da relativo verbale n.1 per l'esame della documentazione amministrativa presentata dall'operatore economico partecipante;
- in esito all'esame della documentazione amministrativa da parte del Seggio di gara designato dalla s.a., di cui al verbale n.1 del 16/04/2020, è stata accertata, in capo al concorrente EvoBus Italia S.p.A., la presenza dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali di cui all'art. 83 del Codice dei contratti, necessari per la partecipazione alla gara, e si è pertanto provveduto alla sua ammissione alla gara;
- con Determinazione Dirigenziale n.510 del 14/05/2020 dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente si procedeva alla nomina della commissione giudicatrice per l'affidamento della fornitura oggetto della gara;
- a conclusione della procedura di valutazione delle offerte tecniche ed economiche della gara, il Presidente della commissione giudicatrice trasmetteva i verbali delle sedute pubbliche e riservate effettate tutte in data 20/05/2020 come da verbali di seguito specificati:
 - verbale n.2 di insediamento in seduta pubblica in data 20/05/2020;
 - verbale n.3 in seduta pubblica in data 20/05/2020;
 - verbale n.4 in seduta riservata in data 20/05/2020;
 - verbale n.5 in seduta pubblica in data 20/05/2020;
- così come si evince dal verbale di gara n.5 del 20/05/2020, si propone l'aggiudicazione a favore del concorrente EvoBus Italia S.p.A., che ha ottenuto un punteggio complessivo di 70/70 punti, superando i limiti previsti dall'Art. 97, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016;
- con nota PEC prot. n.24285 del 20/05/2020, indirizzata alla Società EvoBus Italia s.p.a., proposto quale aggiudicatario, si provvedeva alla richiesta di spiegazioni sull'offerta presentata ai sensi dell'art. 97 del D. Lgs. n. 50/2016;
- con note PEC acquisite rispettivamente al prot. n.24753 del 25/05/2020 e prot. n.25933 del 28/05/2020 l'operatore economico, forniva le spiegazioni richieste;
- con Relazione in data 03/06/2020, il RUP sulla base delle spiegazioni formulate dalla Società EvoBus Italia s.p.a., dava atto della congruità dell'offerta;
- con Determinazione Dirigenziale n.873 del 28/07/2020 dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente si provvedeva all'aggiudicazione dell'appalto relative alla fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe i ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte al concorrente Società EvoBus Italia S.p.A. avente sede a Sorbara di Bomporto (MO) in via Togliatti 7/11 P.I.V.A. IT

00873310361 Cod. Fisc./Registro imprese di Modena 04259210153, che ha conseguito un punteggio complessivo di 70/70 e offerto in ribasso del 15,971% sull'importo a base d'asta di € 1.380.000,00, per € 1.159.600,20 comprensivi di costi della sicurezza pari ad € 3.048,00, oltre IVA al 22% per € 255.112,04, nonché ad affidare la fornitura l'acquisto dei dispositivi di protezione che si sono resi necessari per effetto dell'intervenuta emergenza sanitaria da Covid – 19 allo scopo di rendere immediatamente operativi gli autobus, per l'importo di €. 12.000,00 oltre IVA al 22% per un import complessivo di € 14.640,00 per un importo totale complessivo di € 1.429.352,24;

Considerato che:

- con Determinazione dirigenziale n. 2309 del 31/12/2018 è stato affidato all'Ing. Martino Corallo l'incarico di progettazione dell'intervento P.O.R. Puglia – Asse IV – Azione 4.4. – SMART GO CITY - RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO DEL TPL URBANO DEL COMUNE DI TRANI - Acquisto di 4 autobus nuovi di fabbrica di classe I ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte;
- con Determinazione dirigenziale n. 386 del 16/04/2020 è stato affidato l'incarico di supporto al RUP per la fase di gara dell'intervento P.O.R. Puglia – Asse IV – Azione 4.4. – SMART GO CITY - RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO DEL TPL URBANO DEL COMUNE DI TRANI - Acquisto di 4 autobus nuovi di fabbrica di classe I ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte al Dott. Antonio Fusinato;
- con Determinazione dirigenziale n. 1521 del 07/12/2020 è stato affidato all'Ing. Martino Corallo l'incarico di Direttore dell'esecuzione dell'intervento P.O.R. Puglia – Asse IV – Azione 4.4. – SMART GO CITY - RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO DEL TPL URBANO DEL COMUNE DI TRANI - Acquisto di 4 autobus nuovi di fabbrica di classe I ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte;

Ritenuto che ai fini della rendicontazione dell'intervento risulti opportuno approvare il quadro economico dell'intervento rideterminato alla luce degli affidamenti effettuati;

Evidenziato che:

- per l'intervento in oggetto, è stato acquisito il seguente codice: **CUP: C79E19001250002;**

Visti:

- il D. Lgs. 50/2016;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 nelle parti non abrogate dal D. Lgs. 50/2016 ;
- il D.M. 19 aprile 2000, n.145, con cui è stato approvato il Capitolato Generale d'Appalto dei Lavori Pubblici, per quanto tuttora vigente;
- l'art. 192 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 ad oggetto "Determinazioni a contrattare e relative procedure";
- l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 ad oggetto "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti;
- il D.Lgs. 81/2008 e la Determinazione ANAC n.3 del 05/03/2008 in materia di rischi interferenziali;

DETERMINA

- 1) **di considerare** la premessa quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- 2) **di approvare** il seguente quadro economico post gara del progetto relativo all'appalto per la fornitura di n.4 autobus nuovi di fabbrica di classe i ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte, rideterminato alla luce degli affidamenti effettuati e da effettuare:

A)	IMPORTO FORNITURE E SERVIZI						
A.1	Fornitura di n. 4 autobus			€	1 159 600,20		
A.2	Fornitura di dispositivi di protezione Covid			€	12 000,00		
	SOMMA A)					€	1 171 600,20

B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE						
	spese generali così ripartite:						
B1	spese di progettazione			€	9 423,08		
B2	Somme ex art.113 Dlgs. 50/2016			€	10 208,00		
B3	Lavori in economia			€			
B4	Imprevisti			€	15 306,44		
B5	Contributo Anac			€	600		
B6	Spese per attività di consulenza o di supporto al RUP			€	7 327,68		
B7	Spese CSE e verifica di conformità (collaudo)			€	2 644,23		
B8	Spese per pubblicità ed informazione			€			
B9	Spese di immatricolazione						
	SOMMA B)					€	45 509,43
C)	ONERI FISCALI						
C1	Contributo previdenziale su voci B1, B6 e B7	4,00%		€	775,80		
C2	IVA su voci A1 e A2	22,00%		€	257 752,04		
C3	I.V.A. su voci B6, C1	22,00%		€	1 782,77		
C4	Bolli				32,00		
	SOMMA C)					€	260 342,61
	IMPORTO DEL PROGETTO rideterminato (A+B+C)						1 477 452,24
D)	ECONOMIE DI GARA						254 247,76
	IMPORTO FINANZIAMENTO						1 731 700,00

- 3) **di dare atto** che le somme necessarie per la realizzazione dell'intervento per 1.731.700,00 sono interamente finanziate dall'intervento denominato "*Smart GO CITY – avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati alla innovazione del parco automobilistico dei TPL urbano a valere sull'azione 4.4 del P.O. FESR Puglia 2014-2020 Prog. Fornitura di n.4 autobus per il trasporto urbano*", con la seguente copertura finanziaria a valere sui seguenti capitoli di Bilancio Comunale esercizio 2019:
- in entrata cap. 17569 denominato "*Trasferimenti in conto capitale dalla regione Puglia per finanziamento acquisto n.4 autobus per il trasporto pubblico locale urbano (CAP S. 1102)*";
 - in uscita cap. 1102 denominato "*Trasferimenti in conto capitale dalla regione Puglia per finanziamento acquisto n.4 autobus per il trasporto pubblico locale urbano (CAP S. 1102)*";
- 4) **di dare atto** che le somme per la realizzazione dell'intervento, per l'intero importo del quadro economico di € 1.731.700,00 risultano essere state già impegnate con la citata Deliberazione di Giunta Comunale n.177/2019 con impegno di spesa n.1427/0 del 31/10/2019;
- 5) **di accertare** ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del D.Lgs. 267/2000, che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;
- 6) **di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art.31 del D.Lgs.50/2016 è individuato nella persona dell'Arch. Francesco Patruno dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente per effetto della sostituzione del precedente RUP Arch. Francesco Gianferrini;
- 7) **di dare atto**, altresì:
- che la presente determinazione, sarà affissa all'Albo Pretorio del Comune;
 - che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013;

- che la presente Determinazione non contiene dati personali ai sensi del D. Lgs. 30/6/2003 n. 196 “*Codice in materia di protezione dei dati personali*” e ai sensi dell’art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679.
- 8) **di accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all’articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell’azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente;
- 9) **di dare atto**, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre alla prenotazione d’impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell’ente.

Il Dirigente AREA URBANISTICA
Gianferrini Francesco

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

GIANFERRINI FRANCESCO in data 01/06/2022



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022 / 890**

Settore Proponente: **AREA URBANISTICA**

Ufficio Proponente: **Urbanistica**

Oggetto: **FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE APPROVAZIONE QUADRO ECONOMICO POST GARA RIDETERMINATO A SEGUITO DELLA PROCEDURA DI GARA E DEGLI ULTERIORI INCARICHI AFFIDATI E**

Nr. adozione settore: **60** Nr. adozione generale: **782**

Data adozione: **01/06/2022**

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 151, comma 4, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **VISTO FAVOREVOLE**

Data **01/06/2022**

Responsabile del Servizio Finanziario

Avv. LOREDANA NAPOLITANO

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Loredana Napolitano in data 01/06/2022

L'Addetto alla Pubblicazione

A T T E S T A

che la presente Determinazione Dirigenziale viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal 06/06/2022 al 21/06/2022.

Trani, li 06/06/2022

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

Armenise Gianvito

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

GIANVITO ARMENISE in data 06/06/2022



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE **65**
N. GENERALE **814** DEL 08/06/2022

**OGGETTO: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI
DETERMINAZIONE SOMME ART. 113 COMMA 2 DEL D.LGS. 50/2016 E
LIQUIDAZIONE.**



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 65
DEL 08/06/2022

OGGETTO: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI DETERMINAZIONE SOMME ART. 113 COMMA 2 DEL D.LGS. 50/2016 E LIQUIDAZIONE.

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di provvedimento, predisposta dall'Arch. Francesco Patruno in qualità di Responsabile del procedimento;

Richiamato il decreto sindacale con il quale sono stati definiti gli incarichi dirigenziali, nonché il PEG\PIANO DELLA PERFORMANCE con il quale sono state assegnate le risorse e gli obiettivi riferiti ai centri di responsabilità di propria pertinenza;

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n.81 del 29/05/2019 è stata stabilita la partecipazione del Comune di Trani all'avviso di finanziamento per l'ottenimento dei fondi di cui all' "Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano" (meglio identificata quale ALLEGATO A del Bando) c.d. SMART GO CITY a valere sull'azione 4.4 del PO FESR Puglia 2014-2020;
- con la medesima Deliberazione è stato approvato, tra l'altro, il progetto relativo alla "fornitura di n.4 autobus per il trasporto di persone di tipo urbano da adibire ad uso conto terzi pubblico di linea", da candidare all'avviso pubblico di finanziamento per un importo complessivo di € 1.731.700,00 e nominato R.U.P. l'Arch. Francesco Gianferrini;
- con successiva Deliberazione della Giunta Comunale n.12 del 09/07/2019, ad integrazione del progetto approvato con la suddetta deliberazione venivano approvati ulteriori elaborati tecnici alla proposta presentata dall'Amministrazione richiesti dall'ufficio Regionale con nota prot. n.1445 del 05/07/2019;
- Con Determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del TPL n.29 del 20/09/2019 della Regione Puglia, il Comune di Trani è stato ammesso a finanziamento per l'importo di € 1.731.700,00
- con Delibera di Giunta Comunale n.164 del 18/10/2019 è stata approvata la variazione di urgenza del bilancio di previsione 2019/2021, ed è stato demandato al Dirigente dell'Area Lavori Pubblici l'aggiornamento dello schema del Programma delle opere pubbliche 2019/2021, annualità 2019 e del Piano biennale degli acquisti ed al Dirigente del Settore Programma Economico e Finanziaria di predisporre gli atti per la ratifica della variazione da parte del Consiglio Comunale;
- con Delibera di Giunta Comunale n.177 del 31/10/2019 è stato approvato il disciplinare trasmesso dalla Regione Puglia con nota prot. n.2303 del 28/10/2019 e contestualmente è stato autorizzato il Sindaco il Sindaco del Comune di Trani alla sottoscrizione dello stesso;

- che con propria determinazione n.2933 del 27/12/2019, è stata indetta una procedura aperta (CIG 8252382110 - CUP C79E19001250002) con il criterio del dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento della fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di Classe I ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte, per un importo a base di gara di € 1.380.000,00 oltre IVA e spese per complessivi € 1.731.700,00;
- con Determinazione Dirigenziale n.873 del 28/07/2020 dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente si provvedeva all'aggiudicazione dell'appalto relative alla fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe i ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte al concorrente Società EvoBus Italia S.p.A. avente sede a Sorbara di Bomporto (MO) in via Togliatti 7/11 P.I.V.A. IT 00873310361 Cod. Fisc./Registro imprese di Modena 04259210153, che ha conseguito un punteggio complessivo di 70/70 e offerto in ribasso del 15,971% sull'importo a base d'asta di € 1.380.000,00, per € 1.159.600,20 comprensivi di costi della sicurezza pari ad € 3.048,00, oltre IVA al 22% per € 255.112,04, nonché ad affidare la fornitura l'acquisto dei dispositivi di protezione che si sono resi necessari per effetto dell'intervenuta emergenza sanitaria da Covid – 19 allo scopo di rendere immediatamente operativi gli autobus, per l'importo di €. 12.000,00 oltre IVA al 22% per un import complessivo di € 14.640,00 per un importo totale complessivo di € 1.429.352,24;

Considerato che:

- con la predetta Determinazione dirigenziale n.2933 del 27/12/2019, tra le altre, veniva nominato il Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art.31 del D.Lgs.50/2016 nella persona dell'Arch. Francesco Patruno dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente per effetto della sostituzione del precedente RUP Arch. Francesco Gianferrini in qualità di Dirigente dell'Area;
- con la medesima Determinazione Dirigenziale venivano altresì nominato personale interno a questa Area nelle persone dell'Istruttore amministrativo Sig.ra Giovanna D'Alfonso in qualità di collaboratore amministrativo e dell'Istruttore tecnico Geom. Alessandro Rigante in qualità di collaboratore tecnico;
- per effetto della collocazione in quiescenza decorrente alla data del 31/12/2020, il predetto Istruttore amministrativo Sig.ra Giovanna D'Alfonso, svolgente la funzione di collaboratore amministrativo, è stata sostituita dalla Dott.ssa Antonella Vinci Istruttore amministrativo in servizio presso questi uffici, che ha continuato la predetta attività anche con le funzioni di collaboratore contabile sino alla conclusione delle operazioni;
- con Determinazione dirigenziale n.1521 del 07/12/2020, in conformità al paragrafo 10 delle Linee guida n. 3 di ANAC, approvate con Deliberazione n.1096 del 26 ottobre 2016 e aggiornate con Delibera n.1007 del 11 ottobre 2017, è stato affidato l'incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto di cui in oggetto, ai sensi dell'art. 101 comma 1 del D.Lgs. 50 /2016 e del Titolo III del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 49 del 2018, ad un soggetto esterno qualificato avente titolo di studio e competenze professionali necessarie allo svolgimento dell'incarico con le connesse responsabilità;

Considerato altresì che, con Determinazione Dirigenziale n.782 del 01/06/2022 è stato approvato il quadro economico post gara rideterminato a seguito della procedura di gara così come di seguito:

A)	IMPORTO FORNITURE E SERVIZI				
A.1	Fornitura di n. 4 autobus		€	1 159 600,20	
A.2	Fornitura di dispositivi di protezione Covid		€	12 000,00	
	SOMMA A)				€ 1 171 600,20
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE				
	spese generali così ripartite:				
B1	spese di progettazione		€	9 423,08	
B2	Somme ex art.113 Dlgs. 50/2016		€	10 208,00	
B3	Lavori in economia		€		
B4	Imprevisti		€	15 306,44	
B5	Contributo Anac		€	600,00	
B6	Spese per attività di consulenza o di supporto al RUP		€	7 327,68	

B7	Spese CSE e verifica di conformità (collaudo)		€	2 644,23	
B8	Spese per pubblicità ed informazione		€		
B9	Spese di immatricolazione				
	SOMMA B)				€ 45 509,43
C)	ONERI FISCALI				
C1	Contributo previdenziale su voci B1, B6 e B7	4,00%	€	775,80	
C2	IVA su voci A1 e A2	22,00%	€	257 752,04	
C3	I.V.A. su voci B6, C1	22,00%	€	1 782,77	
C4	Bolli			32,00	
	SOMMA C)				€ 260 342,61
	IMPORTO DEL PROGETTO rideterminato (A+B+C)				1 477 452,24
D)	ECONOMIE DI GARA				254 247,76
	IMPORTO FINANZIAMENTO				1 731 700,00

Preso atto che:

- in data 01/10/2020 è stato sottoscritto il Contratto di appalto relativo alla fornitura, successivamente registrato presso l’Agenzia delle Entrate di Modena al n.6167 AP Serie 3 in data 29/10/2020, nel quale sono regolamentati i rapporti e le condizioni di uso del bene nel rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore;
- con nota PEC del 14/12/2020 il Direttore per l’esecuzione del contratto, previo verifica positiva della rispondenza della fornitura a quanto previsto dal bando di gara al capitolato speciale di appalto ed alle norme contrattuali, ha trasmesso il Verbale di collaudo e accettazione dei nuovi 4 autobus;
- con nota prot. n.839 del 08/03/2021, la Società partecipata AMET spa, concessionaria del Comune di Trani del TPL, nonché titolare dell’usufrutto gratuito sui nuovi mezzi, sulla base del collaudo e successiva immatricolazione, ne ha comunicato la messa in esercizio;

Preso altresì atto che:

- nel Quadro economico approvato con Determinazione Dirigenziale n.782 del 01/06/2022 è stato previsto alla voce B2 l’importo di € 10.208,00 quale fondo per la progettazione ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016;
- la suddetta somma di € 10.208,00 trova capienza nelle somme previste all’impegno n.1427/0 del 31/12/2019 a valere sul capitolo n.1102 di Bilancio Comunale esercizio 2019, giusta D.G.C. n.177 del 31/10/2019;
- tutte le attività relative al suddetto contratto di fornitura sono state espletate dal personale incaricato attraverso il puntuale e corretto svolgimento delle attività assegnate a ciascun dipendente;

Visto che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n.121 del 18.10.2021 è stato approvato il “Regolamento per gli incentivi per le funzioni tecniche di cui all’art. 113 del D.Lgs. 50/2016”;
- in considerazione delle specifiche mansioni e competenze del personale incaricato, si è proceduto alla ripartizioni delle quote dell’incentivo spettante nella misura non superiore al 2% dell’importo modulato sull’importo dell’appalto così come previsto all’art.9 lett. a) del citato regolamento, ovvero per un ammontare pari all’80% della suddetta misura da ripartire alle diverse figure professionali facenti parte del gruppo di lavoro per un importo complessivo di € 10.208,00 secondo lo schema in allegato A), dando altresì atto che l’ulteriore quota del 20% della suddetta misura prevista all’art.9 lett. b) non è prevista in quanto il presente appalto utilizza risorse derivante da finanziamenti a destinazione vincolata;
- si è proceduto allo scorporo delle retribuzioni, Irap e oneri riflessi, come meglio riportato nel prospetto allegato A) e che sinteticamente si riporta:

- a) *Quota retribuzioni = € 7.715,00;*
- b) *Quota Irap = € 655,84;*
- c) *Quota Oneri riflessi = € 1.836,36;*

Ritenuto:

- di destinare il suddetto importo € 10.208,00 alla alimentazione del fondo in cui confluiscono le risorse destinate agli incentivi, così come previsto all'art.9 comma 1 del richiamato regolamento, iscrivendone la stessa somma ai fini della loro corresponsione al suddetto personale correlata al presente affidamento;
- di accertare in entrata la somma di € 10.208,00 al cap. 217, denominato “*Giroconto fondi incentivanti per il personale ex articolo 113 d. lgs. 50/2016*”;
- conseguentemente di impegnare le somme di seguito riportate come segue:
 - a) *Quota retribuzioni = € 7.715,00 al cap. 6091 “Compensi incentivanti ex articolo 113 d. lgs. 50/2016 - Area Urbanistica Demanio Ambiente”;*
 - b) *Quota Oneri riflessi = € 1.836,36 al cap. 6092 “Oneri sociali su compensi incentivanti ex articolo 113 d. lgs. 50/2016 - Area Urbanistica Demanio Ambiente”;*
 - c) *Quota Irap = € 655,84 al cap. 6093 “Irap su compensi incentivanti ex articolo 113 d. lgs. 50/2016 - Area Urbanistica Demanio Ambiente”;*
- di liquidare l'incentivo maturato a favore dei dipendenti citati come da prospetto in allegato A) mediante erogazione in busta paga, giusta ripartizione specificatamente descritta;

Dato atto che:

- Con Delibera di Consiglio Comunale n.36 in data 23/03/2022, esecutiva, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022 -2024;
- Con Delibera di Consiglio Comunale n.33 in data 23/03/2022, esecutiva, è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024;
- con la sottoscrizione del presente atto, il sottoscritto dirigente della quarta area Urbanistica Demanio Ambiente Arch. Francesco Gianferrini esprime parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, così come richiesto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e successive modificazioni ed integrazioni;
- non sussistono in capo al RUP Arch. Francesco Patruno conflitti di interesse, anche potenziali rispetto alla fattispecie in argomento ai destinatari del provvedimento, ai sensi dell'art.6 bis della L. 7 agosto 1990, n. 241 e art. 42 del D.Lgs 18/4/2016 n.50 e successive modificazioni ed integrazioni, come da attestazioni in atti;
- non sussistono in capo al sottoscritto dirigente della quarta area Urbanistica Demanio Ambiente Arch. Francesco Gianferrini conflitti di interesse, anche potenziali rispetto alla fattispecie in argomento ai destinatari del provvedimento, ai sensi dell'art.6 bis della L. 7 agosto 1990, n.241 e art. 42 del D.Lgs 18/4/2016 n° 50 e successive modificazioni ed integrazioni;
- la presente determinazione comporta i riflessi sopra indicati sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'Ente e che pertanto la sua efficacia è subordinata al visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, da parte del Responsabile del Settore Finanziario, in base al combinato disposto degli artt. 151, comma 4, e 147 bis TUEL (D.Lgs. 18/08/2000, n. 267);

D E T E R M I N A

- 1) **le premesse** formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **di accertare** in entrata la somma di € 10.208,00 al cap. 217/2022, denominato “*Giroconto fondi incentivanti per il personale ex articolo 113 d. lgs. 50/2016*”, la quale trova capienza nelle somme previste all'impegno n.1427/0 del 31/12/2019 a valere sul capitolo n.1102 di Bilancio Comunale esercizio 2019 giusta D.G.C. n.177 del 31/10/2019;
- 3) **di impegnare** secondo il seguente schema ai sensi dell'articolo 183, comma 3, del d.Lgs. n.267/2000 s.m.i. comma 3, del d.Lgs. n. 267/2000 e del punto 5.4 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria all. 4/2 al d.Lgs. n. 118/2011, la somma di € 10.208,00 sui capitoli del bilancio in corso:

Eserc. Finanz.	2022				
Cap./Art.	6091	Descrizione	Compensi incentivanti ex articolo 113 d. lgs. 50/2016 – Area Urbanistica Demanio Ambiente		
Macroaggregato	101	Miss/Progr.	8/01	PdC finanziario	1.01.01.01.000
Centro di costo	4430	Compet. Econ.	2022	Spesanon ricorr.	
SIOPE		CIG		CUP	
Creditore	Come da allegato A)				
Causale	Liquidazione quota incentivo ex articolo 113 d. lgs. 50/2016 appalto per la fornitura di n.4 autobus urbani.				
Modalità finan.	Trasferimenti in conto capitale dalla regione Puglia per finanziamento acquisto n.4 autobus per il trasporto pubblico locale urbano..				
Imp./Pren. n.		Importo	€ 7.715,00	Frazionabile in 12	no

Eserc. Finanz.	2022				
Cap./Art.	6092	Descrizione	Compensi incentivanti ex articolo 113 d. lgs. 50/2016 – Area Urbanistica Demanio Ambiente		
Macroaggregato	101	Miss/Progr.	8/01	PdC finanziario	1.01.02.01.000
Centro di costo	4430	Compet. Econ.	2022	Spesanon ricorr.	
SIOPE		CIG		CUP	
Creditore	Come da allegato A)				
Causale	Liquidazione quota oneri riflessi su incentivo ex articolo 113 d. lgs. 50/2016 appalto per la fornitura di n.4 autobus urbani				
Modalità finan.	Trasferimenti in conto capitale dalla regione Puglia per finanziamento acquisto n.4 autobus per il trasporto pubblico locale urbano..				
Imp./Pren. n.		Importo	€ 1.836,36	Frazionabile in 12	no

Eserc. Finanz.	2022				
Cap./Art.	6093	Descrizione	Compensi incentivanti ex articolo 113 d. lgs. 50/2016 – Area Urbanistica Demanio Ambiente		
Macroaggregato	102	Miss/Progr.	8/01	PdC finanziario	1.02.01.01.000
Centro di costo	4430	Compet. Econ.	2022	Spesanon ricorr.	
SIOPE		CIG		CUP	
Creditore	Come da allegato A)				
Causale	Liquidazione quota IRAP su incentivo ex articolo 113 d. lgs. 50/2016 appalto fornitura di n.4 autobus urbani.				
Modalità finan.	Trasferimenti in conto capitale dalla regione Puglia per finanziamento acquisto n.4 autobus per il trasporto pubblico locale urbano..				
Imp./Pren. n.		Importo	€ 655,84	Frazionabile in 12	no

4) **di imputare** la spesa complessiva di € 10.208,00 in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

Progr.	Esercizio	Cap/art.	Importo
1	2022	6091	€ 7.715,00
2	2022	6092	€ 1.836,36
3	2022	6093	€ 655,84

- 5) **di liquidare** l'incentivo maturato a favore dei dipendenti, come da prospetto in allegato A) mediante erogazione in busta paga, giusta ripartizione specificatamente descritta, nonchè a favore degli Enti preposti, delle rispettive quote per IRAP ed Oneri sociali;
- 6) **di accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente responsabile dell'area economico finanziaria;
- 7) **di dare atto**, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;
- 8) **di dare atto** che, in ragione dei suoi contenuti il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione in Amministrazione Trasparente, ai sensi del D.lgs n.33/2013, sezione elenco tabellare affidamenti di lavori\servizi\forniture;
- 9) **di dare atto** che il responsabile del procedimento ha preventivamente verificato ed il dirigente con la sottoscrizione del presente provvedimento attesta:
 - la regolarità amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis del D.lgs 267/2000;
 - il rispetto delle misure generali e specifiche previste dal piano di prevenzione della corruzione;
 - l'assenza di situazioni, anche potenziali di conflitto di interesse o che impongano obblighi di astensione;
 - l'assenza di dati personali sensibili o che comunque pongano divieti o limiti nella pubblicazione del presente provvedimento in albo pretorio, ovvero l'avvenuta obliterazione di tali dati nel testo che sarà oggetto di pubblicazione.

Il Dirigente dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente
Arch. Francesco Gianferrini

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

GIANFERRINI FRANCESCO in data 08/06/2022



COMUNE DI TRANI
Provincia di Barletta-Andria-Trani

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA URBANISTICA nr.65 del 08/06/2022

ESERCIZIO: 2022	<i>Impegno di spesa</i>	2022 1346/0	<i>Data:</i> 10/06/2022	<i>Importo:</i> 7.715,00
Oggetto:	FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI DETERMINAZIONE SOMME ART. 113 COMMA 2 DEL D.LGS. 50/2016 E LIQUIDAZIONE.			
SIOPE:	1.01.01.01.004 - Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al			
Piano dei Conti Fin.:	1.01.01.01.004 Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo			
Beneficiario:	0000010 - PERSONALE COMUNALE			
Bilancio				
Anno:	2022	Stanziamiento attuale:	523.154,57	
Missione:	8 - Assetto del territorio ed edilizia abitativa	Impegni gia' assunti:	429.785,90	
Programma:	1 - Urbanistica e assetto del territorio	Impegno nr. 1346/0:	7.715,00	
Titolo:	1 - Spese correnti	Totale impegni:	437.500,90	
Macroaggregato:	101 - Redditi da lavoro dipendente	Disponibilità residua:	85.653,67	
Piano Esecutivo di Gestione				
Anno:	2022	Stanziamiento attuale:	44.385,26	
Capitolo:	6091	Impegni gia' assunti:	0,00	
Oggetto:	COMPENSI INCENTIVANTI EX ARTICOLO 113 D. LGS. 50/2016 UFFICIO URBANISTICA	Impegno nr. 1346/0:	7.715,00	
Progetto:		Totale impegni:	7.715,00	
Resp. spesa:	4430 - Edilizia e Urbanistica	Disponibilità residua:	36.670,26	
Resp. servizio:	4430 - Edilizia e Urbanistica			

TRANI li, 10/06/2022

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Avv. Loredana Napolitano



COMUNE DI TRANI
Provincia di Barletta-Andria-Trani

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA URBANISTICA nr.65 del 08/06/2022

ESERCIZIO: 2022	<i>Impegno di spesa</i>	2022 1347/0	Data: 10/06/2022	Importo: 1.836,36
Oggetto:	ONERI- FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI DETERMINAZIONE SOMME ART. 113 COMMA 2 DEL D.LGS. 50/2016 E LIQUIDAZIONE.			
SIOPE:	1.01.02.01.001 - Contributi obbligatori per il personale			
Piano dei Conti Fin.:	1.01.02.01.001 Contributi obbligatori per il personale			
Beneficiario:	0004637 - INPS ex Inpdap (Cpdel)			
Bilancio				
Anno:	2022	Stanziamiento attuale:	523.154,57	
Missione:	8 - Assetto del territorio ed edilizia abitativa	Impegni gia' assunti:	437.500,90	
Programma:	1 - Urbanistica e assetto del territorio	Impegno nr. 1347/0:	1.836,36	
Titolo:	1 - Spese correnti	Totale impegni:	439.337,26	
Macroaggregato:	101 - Redditi da lavoro dipendente	Disponibilità residua:	83.817,31	
Piano Esecutivo di Gestione				
Anno:	2022	Stanziamiento attuale:	11.841,99	
Capitolo:	6092	Impegni gia' assunti:	0,00	
Oggetto:	ONERI SOCIALI SU COMPENSI INCENTIVANTI EX ARTICOLO 113 D. LGS. 50/2016 UFFICIO URBANISTICA	Impegno nr. 1347/0:	1.836,36	
Progetto:		Totale impegni:	1.836,36	
Resp. spesa:	4430 - Edilizia e Urbanistica	Disponibilità residua:	10.005,63	
Resp. servizio:	4430 - Edilizia e Urbanistica			

TRANI li, 10/06/2022

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Avv. Loredana Napolitano



COMUNE DI TRANI
Provincia di Barletta-Andria-Trani

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA URBANISTICA nr.65 del 08/06/2022

ESERCIZIO: 2022	<i>Impegno di spesa</i>	2022 1348/0	Data: 10/06/2022	Importo: 655,84
Oggetto:	IRAP-FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI DETERMINAZIONE SOMME ART. 113 COMMA 2 DEL D.LGS. 50/2016 E LIQUIDAZIONE.			
SIOPE:	1.02.01.01.001 - Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)			
Piano dei Conti Fin.:	1.02.01.01.001 Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)			
Beneficiario:	0000066 - REGIONE PUGLIA SERVIZIO DI TESORERIA			
Bilancio				
Anno:	2022	Stanziamiento attuale:	35.040,06	
Missione:	8 - Assetto del territorio ed edilizia abitativa	Impegni gia' assunti:	28.802,36	
Programma:	1 - Urbanistica e assetto del territorio	Impegno nr. 1348/0:	655,84	
Titolo:	1 - Spese correnti	Totale impegni:	29.458,20	
Macroaggregato:	102 - Imposte e tasse a carico dell'ente	Disponibilità residua:	5.581,86	
Piano Esecutivo di Gestione				
Anno:	2022	Stanziamiento attuale:	3.772,75	
Capitolo:	6093	Impegni gia' assunti:	0,00	
Oggetto:	IRAP SU COMPENSI INCENTIVANTI EX ARTICOLO 113 D. LGS. 50/2016 UFFICIO URBANISTICA	Impegno nr. 1348/0:	655,84	
Progetto:		Totale impegni:	655,84	
Resp. spesa:	4430 - Edilizia e Urbanistica	Disponibilità residua:	3.116,91	
Resp. servizio:	4430 - Edilizia e Urbanistica			

TRANI li, 10/06/2022

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Avv. Loredana Napolitano



COMUNE DI TRANI
Provincia di Barletta-Andria-Trani

ACCERTAMENTO DI ENTRATE

Determinazione AREA URBANISTICA nr.65 del 08/06/2022

ESERCIZIO: 2022 <i>Accertamento di entrata</i> 2022 723		Data: 10/06/2022 Importo: 10.208,00	
Oggetto: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI DETERMINAZIONE SOMME ART. 113 COMMA 2 DEL D.LGS. 50/2016 E LIQUIDAZIONE.			
SIOPE: 3.05.99.02.001 - Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)			
Piano dei Conti Fin.: 3.05.99.02.001 Fondi incentivanti il personale (art. 113 del d.lgs. 50/2016)			
Debitore: 0000683 - COMUNE DI TRANI			
Bilancio			
Anno:	2022	Stanziam. attuale:	315.632,15
TITOLO:	3 - Entrate extratributarie	Accert. già assunti:	50.421,15
Tipologia:	500 - Rimborsi e altre entrate correnti	Accertamento nr. 723:	10.208,00
Categoria:	99 - Altre entrate correnti n.a.c.	Totale accertamenti:	60.629,15
		Disponibilità residua:	255.003,00
Piano Esecutivo di Gestione			
Anno:	2022	Stanziam. attuale:	146.076,75
Capitolo:	217	Accert. già assunti:	15.771,36
Oggetto:	GIROCONTO FONDI INCENTIVANTI PER IL PERSONALE EX ARTICOLO 113 D. LGS. 50/2016	Accertamento nr. 723:	10.208,00
		Totale accertamenti:	25.979,36
		Disponibilità residua:	120.097,39
Progetto:			
Resp. entrata:	2230 - Gestione del Personale		
Resp. servizio:	2230 - Gestione del Personale		

TRANI li, 10/06/2022

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Il Dirigente



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2022 / 941**

Settore Proponente: **AREA URBANISTICA**

Ufficio Proponente: **Urbanistica**

Oggetto: **FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI DETERMINAZIONE SOMME ART. 113 COMMA 2 DEL D.LGS. 50/2016 E LIQUIDAZIONE.**

Nr. adozione settore: **65** Nr. adozione generale: **814**

Data adozione: **08/06/2022**

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 151, comma 4, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **VISTO FAVOREVOLE**

Data **10/06/2022**

Responsabile del Servizio Finanziario
Avv. LOREDANA NAPOLITANO

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Loredana Napolitano in data 10/06/2022

L'Addetto alla Pubblicazione

A T T E S T A

che la presente Determinazione Dirigenziale viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal 14/06/2022 al 29/06/2022.

Trani, li 14/06/2022

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

Armenise Gianvito

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

GIANVITO ARMENISE in data 14/06/2022



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 192
N. GENERALE 1521 DEL 07/12/2020

OGGETTO: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE. AFFIDAMENTO INCARICO DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO - CIG: ZD22FA117C



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 192
DEL 07/12/2020

OGGETTO: FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE. AFFIDAMENTO INCARICO DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO - CIG: ZD22FA117C

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di provvedimento, predisposta dal Responsabile del Procedimento Arch. Francesco Patruno, il quale ha provveduto al caricamento del provvedimento e dei relativi allegati nel sistema di gestione documentale, il cui testo viene di seguito riproposto senza modifiche;

Richiamato il decreto sindacale n.1456 del 01/03/2019 con il quale sono stati definiti gli incarichi dirigenziali, nonché il PEGPIANO DELLA PERFORMANCE con il quale sono state assegnate le risorse e gli obiettivi riferiti ai centri di responsabilità di propria pertinenza;

Premesso che:

- Con Determinazione Dirigenziale Area Urbanistica Demanio Ambiente n. 2933 del 27/12/2019 è stato disposto l'avvio delle procedure di indizione di gara ad evidenza pubblica, per l'appalto della FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE, mediante procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D. Lgs. n. 50/2016, gestita tramite piattaforma telematica Empulia, con aggiudicazione secondo il criterio del miglior rapporto qualità/prezzo per l'Amministrazione Comunale ai sensi degli artt. 95 comma 2 del D.Lgs.50/2016;

Considerato che:

- all'esito delle procedure di gara, con determinazione dirigenziale n.873 del 28/07/2020 la stessa è stata aggiudicata ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 (e smi), al concorrente Società EvoBus Italia S.p.A. avente sede a Sorbara di Bomporto (MO) in via Togliatti 7/11, che ha conseguito un punteggio complessivo di 70/70 e offerto in ribasso del 15,971% sull'importo a base d'asta di € 1.380.000,00, per € 1.159.600,20, comprensivi di costi della sicurezza pari ad € 3.048,00, oltre IVA al 22% per € 255.112,04, oltre all'affidamento della fornitura di dispositivi di sicurezza non previsti nel bando di gara per far fronte all'emergenza Covid-19 per ulteriori € 14.640,00 per un importo totale complessivo di € 1.429.352,24;
- in data 01/10/2020 è stato sottoscritto il Contratto di appalto relativo alla fornitura, successivamente registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Modena al n.6167 AP Serie 3 in data 29/10/2020;
- l'art. 101 del D.Lgs. 50/2016 dispone che il Responsabile unico del procedimento, nella fase dell'esecuzione, si avvale del Direttore dell'esecuzione del contratto;

- in conformità al paragrafo 10 delle Linee guida n. 3 di ANAC, approvate con Deliberazione n.1096 del 26 ottobre 2016 e aggiornate con Delibera n.1007 del 11 ottobre 2017, l'appalto di cui trattasi risulta di valore contrattuale superiore ad € 500.000,00 e conseguentemente, per le ragioni esposte l'incarico di Direttore dell'esecuzione non può essere ricoperto dal RUP;
- la nomina del Direttore dell'esecuzione risulta altresì doverosa per attuare una efficace gestione della fase esecutiva dell'appalto;

Ritenuto pertanto necessario procedere alla nomina del Direttore dell'esecuzione del citato contratto individuando un apposita figura professionale dotata di specifiche competenze in grado di produrre appropriate valutazioni in relazione agli adempimenti riportati nel contratto di fornitura;

Considerato che a detta particolare esigenza non si può fare fronte con il personale in servizio, in quanto tra il personale di questa Area non risulta presente alcuna professionalità idonea allo svolgimento delle operazioni;

Visto, in particolare, il curriculum dell'Ing. Martino Corallo, ed in particolare la professionalità e competenza acquisita dal professionista nella materia del Contratto in argomento;

Dato Atto che il Dirigente dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente, Arch. Francesco Gianferrini, il Responsabile del Procedimento Arch. Francesco Patruno e l'ing. Martino Corallo, hanno negoziato l'importo per l'affidamento dell'incarico, giusta comunicazione agli atti;

Visto che all'esito della predetta attività l'ing. Corallo, ha offerto l'importo di € 2.750,00 comprensivo di oneri e spese generali, importo da ritenersi congruo per l'espletamento delle attività oggetto dell'incarico;

Ritenuto di procedere all'affidamento dell'incarico di Direttore dell'esecuzione del contratto in narrativa, all'ing. Martino Corallo, con sede a Trani in Via G. de Robertis n.61 C.F. CRLMTN66E11A662S per l'importo del compenso pari ad € 2.750,00 comprensivo di oneri e spese generali, come da schema di parcella allegata alla presente, assegnando al medesimo i compiti e le funzioni contemplate dal Codice dei contratti e dal D.M. n. 49/2018, per tutto il periodo di durata e sino al completamento degli accertamenti ed adempimenti connessi al medesimo contratto;

Verificata l'assenza di un potenziale conflitto di interessi del Professionista summenzionato, come da dichiarazione agli atti, per quanto attiene all'incarico da espletare in relazione all'appalto in oggetto;

Visto l'importo dell'affidamento, ampiamente sotto soglia previsti per legge in relazione agli affidamenti diretti;

Accertato che le apposite dotazioni sono previste al Cap./Art. 1102 denominato "*Fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe ibridi*", impegno 1427 dell'esercizio 2019 dando altresì atto che la predetta somma è ampiamente ricompresa nel Quadro Economico del progetto rideterminato, così come approvato con Determinazione Dirigenziale n. n.873/2020;

Dato atto di aver adempiuto alle disposizioni di cui all'art.3 della legge 136/2010 indicando il seguente CIG: ZD22FA117C

Visti:

- il D. Lgs. 50/2016;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 nelle parti non abrogate dal D. Lgs. 50/2016 ;
- l'art. 192 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 ad oggetto "Determinazioni a contrattare e relative procedure";
- l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 ad oggetto "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- il vigente regolamento di contabilità;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti;

DETERMINA

- 1) **Di considerare** la premessa quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- 2) **di affidare** l'incarico di Direttore dell'esecuzione del contratto per la "*Fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe i ibridi, di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte*", all'Ing. Martino Corallo, per l'importo del compenso pari ad € 2.750,00 comprensivo di oneri e spese generali, come da schema di parcella, assegnando al medesimo i compiti e le funzioni contemplate dal Codice dei

contratti e dal D.M. n. 49/2018, per tutto il periodo di durata e sino al completamento degli accertamenti ed adempimenti connessi al medesimo contratto;

- 3) **di dare atto** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n.267/2000 e del principio contabile applicato ali. 4/2 al D.Lgs. n.118/2011, la somma complessiva di € 2.750,00 (comprensiva oneri e spese generali) non soggetta ad IVA, trova capienza all'impegno di spesa n.1427-0/2019 del 31/10/2019, nell'ambito del quadro economico rideterminato del progetto, nella voce denominata "imprevisti", approvato con Determinazione Dirigenziale n. n.873/2020, somma corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili;
- 4) **di sub impegnare** la spesa, come da seguente prospetto di dettaglio, a valere su pertinente capitolo del PEG, incluso nei centri di costo assegnati in forza dell'incarico dirigenziale rivestito:

Eserc. Finanz.	2020				
Cap./Art.	1102	Descrizione del capitolo	Fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe I ibridi		
Intervento		Codifica bilancio	3.01.2.02.02	PdC finanziario	2.02.01.09.000
Centro di costo	3491	Compet. Econ.		Spesa non ricorr.	si
SIOPE	4.02.01.02.001	CIG:	ZD22FA117C	CUP:	
Creditore	Ing. Martino Corallo (CF: CRLMTN66E11A662S)				
Causale	Affidamento incarico di Direttore dell'Esecuzione del Contratto				
Modalità finan.	Trasferimenti in conto capitale della Regione Puglia per finanziamento acquisto n.4 autobus per il trasporto pubblico locale urbano.				
Imp./Pren. n.	1427-0/19	Importo	€ 2.750,00	Frazionabile in 12	no

- 5) **di imputare** la spesa complessiva di € 2.750,00 in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

Progr.	Esercizio	Cap/art.	Importo
1	2020	1102	€ 2.750,00

- 6) **di dare atto** che il presente provvedimento comporta impegno di spesa e, per l'effetto, la sua esecutività discende dalla previa acquisizione della attestazione di copertura finanziaria di spesa, ai sensi dell'articolo 151, comma 4, t.u. 267/00, nonché obbligazione giuridicamente perfezionata avente programma dei conseguenti pagamenti compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
- 7) **di dare atto** che, in ragione dei suoi contenuti il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione in Amministrazione Trasparente, ai sensi del D.leg.vo 33/2013, sezione Consulenti e collaboratori;
- 8) **di dare atto** che il responsabile del procedimento ha preventivamente verificato ed il Dirigente con la sottoscrizione del presente provvedimento attesta:
- la regolarità amministrativa, ai sensi dell'articolo 147 bis del d.leg.vo 267/00;
 - il rispetto delle misure generali e specifiche previste dal piano di prevenzione della corruzione;
 - l'assenza di situazioni, anche potenziali di conflitto di interesse o che impongano obblighi di astensione;
 - l'assenza di dati personali sensibili o che comunque pongano divieti o limiti nella pubblicazione del presente provvedimento in albo pretorio.
- 9) **di dare atto**, infine, che la presente determinazione diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria e sarà successivamente affissa all'Albo Pretorio del Comune per la durata di 15 giorni.

Il Dirigente AREA URBANISTICA

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Arch. Francesco Gianferrini

GIANFERRINI FRANCESCO;1;73892353342598171590232431994974173327



ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA URBANISTICA nr.192 del 07/12/2020

ESERCIZIO: 2020	Impegno:	2019 1427/0	Data: 31/10/2019	Importo: 1.731.700,00
	Subimpegno di spesa:	2019 1427/5	Data: 16/12/2020	Importo: 2.750,00
Oggetto:	FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE. AFFIDAMENTO INCARICO DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO - CIG: ZD22FA117C			
Atto Amministrativo:	4° AREA URBANISTICA NR. 1521 DEL 07/12/2020		C.I.G.: ZD22FA117C	
SIOPE:	2.02.01.01.001 - Mezzi di trasporto stradali			
Piano dei Conti Fin.:	2.02.01.01.001 Mezzi di trasporto stradali			
Beneficiario:	CORALLO MARTINO			

Bilancio

Anno: 2019
Missione: 3 - Ordine pubblico e sicurezza
Programma: 1 - Polizia locale e amministrativa
Titolo: 2 - Spese in conto capitale
Macroaggregato: 202 - Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni

Piano Esecutivo di Gestione

Anno: 2019	Importo impegno:	1.731.700,00
Capitolo: 1102	Subimpegni già assunti:	1.434.582,40
Oggetto: SPESE IN C/CAPITALE PER FINANZIAMENTO ACQUISTO N.4 AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO. (CAP E.17569)	Subimpegno nr. 1427/5:	2.750,00
	Disponibilità residua:	294.367,60

Progetto:
Resp. spesa: 6630 - Polizia Municipale
Resp. servizio: 6630 - Polizia Municipale

TRANI li, 16/12/2020

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Dott. Vincenzo Colucci



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2020 / 1818**

Settore Proponente: **AREA URBANISTICA**

Ufficio Proponente: **Urbanistica**

Oggetto: **FORNITURA DI N. 4 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA DI CLASSE I IBRIDI, DI LUNGHEZZA COMPRESA TRA 10,00 E 10,99 M, NORMALE, A 3 PORTE. AFFIDAMENTO INCARICO DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO - CIG: ZD22FA117C**

Nr. adozione settore: **192** Nr. adozione generale: **1521**

Data adozione: **07/12/2020**

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 151, comma 4, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **VISTO FAVOREVOLE**

Data **16/12/2020**

Responsabile del Servizio Finanziario
DOTT. VINCENZO COLUCCI

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

COLUCCI VINCENZO;1;78137754039407833845069835932364699533

L'Addetto alla Pubblicazione

ATTESTA

che la presente Determinazione Dirigenziale viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal 17/12/2020 al 01/01/2021.

Trani, li 17/12/2020

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

Armenise Gianvito

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Gianvito Armenise;1;11534673



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 188
N. GENERALE 1808 DEL 27/12/2021

OGGETTO: ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE PER CONTRIBUTI ANAC PER DIVERSE PROCEDURE DI GARA.



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

AREA URBANISTICA
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. SETTORIALE 188
DEL 27/12/2021

OGGETTO: ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE PER CONTRIBUTI ANAC PER DIVERSE PROCEDURE DI GARA.

IL DIRIGENTE

Vista la proposta di provvedimento, predisposta dal Responsabile del Procedimento Arch. Francesco Patruno, il quale ha provveduto al caricamento del provvedimento e dei relativi allegati nel sistema di gestione documentale, il cui testo viene di seguito riproposto senza modifiche;

Richiamato il decreto sindacale numero 1456 del 01/03/2019 con il quale sono stati definiti gli incarichi dirigenziali, nonché il PEG/PIANO DELLA PERFORMANCE con il quale sono state assegnate le risorse e gli obiettivi riferiti ai centri di responsabilità di propria pertinenza;

Richiamata:

- La Determinazione Dirigenziale n. gen. 157 del 19/02/2020 con la quale si è proceduto all'affidamento dell'appalto dei "Lavori di allargamento stradale di via Pozzopiano" ai sensi dell'art. 36, co. 2 lett.c) del D. Lgs. n. 50/2016, mediante procedura di gara telematica a mezzo del portale Mepa secondo il metodo del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016; e che, per la gara in questione è stato rilasciato il seguente CIG: 82173850AO il cui contributo ANAC è di € **225,00**;
- La Determinazione Dirigenziale n. gen. 132 del 06/11/2017 "Approvazione procedura di gara per attuazione piano di caratterizzazione discarica Puro Vecchio", e per la quale è stato acquisitor il CIG : 72280095B7 il cui contributo ANAC è di € **225,00**;
- La Determinazione Dirigenziale n. gen 2933 del 27/12/2019 con la quale si è proceduto all'affidamento dell'appalto per la "fornitura di n. 4 autobus" mediante procedura aperta di gara ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 tramite piattaforma telematica Empulia, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 D. Lgs. 50/2016 e per la quale è stato acquisito il seguente CIG: 8150911889 per il quale è dovuto il contributo ANAC di € **600,00**;
- La Determinazione Dirigenziale n. gen. 1622 del 10/07/2019 con la quale è stato affidato il servizio di mantenimento dei cani randagi del territorio di Trani, e per la quale è stato acquisito il seguente CIG: 7946112B0D il cui contributo ANAC è di € **30,00**;
- LA Determinazione Dirigenziale n. gen. 187 del 01/03/2021 mediante la quale si è provveduto ad affidare la redazione della proposta preliminare per l'attuazione del "Programma Innovativo Nazionale per la qualità dell'abitare", ex art. 31, co. 8 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i. e art. 1, co. 2 del D.L. n. 76/2020, convertito nella L. n. 120/2020; e che per l'affidamento ivi indicato è stato assunto il seguente CIG: 86311255AB, il cui contributo ANAC è di € **30,00**;
- LA Determinazione Dirigenziale n. gen 411 del 13/04/2021 con la quale è stata avviata una procedura negoziata sotto soglia ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. B) del D. Lgs. 50/2016 per il servizio di fornitura di una infrastruttura software per la gestione dello sportello unico dell'edilizia; e che, per la gara in

- questione, è stato acquisitor il seguente CIG: 8703382209, il cui contributo ANAC è di € **30,00**;
- Determinazione Dirigenziale n. gen 1120 del 15/05/2019 con la quale è stata avviata una procedura negoziata sotto soglia ai sensi dell'art.36, co. 2, lett. b) del D. Lgs. N. 50/2016 per il servizio Triennale di supporto al responsabile del procedimento per la fase di affidamento e di esecuzione di appalti pubblici, acquisendo il seguente CIG: 79054328DB, il cui contributo ANAC è di € **30,00**;
 - Determinazione Dirigenziale n. gen. 1165 del 17/05/2019 con la quale è stata avviata una procedura aperta di gara ex art. 60 del D. Lgs. N. 50/2016 diretta alla conclusione di un accord Quadro di cui all'art. 54 del D. Lgs. N. 50/2016 con modalità telematica e per la quale è stata attribuito il seguente CIG: 791228829D, il cui contributo ANAC è di € **600,00** ;
 - La Determinazione Dirigenziale n. gen. 1163 del 17/05/2019 con la quale è stata avviata una procedura aperta di gara ex art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 diretta alla conclusione di un accord Quadro di cui all'art. 54 del D. Lgs. N. 50/2016 con modalità telematica e per la quale è stata attribuito il seguente CIG: 791228829D, il cui contributo ANAC è di € **600,00** ;
 - La Determinazione Dirigenziale n. gen. 1065 del 09/09/2021 con la quale si è dato avvio all'accordo Quadro per il servizio quadriennale di supporto al responsabile del procedimento per la fase di affidamento e di esecuzione di appalti pubblici, utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e per il quale è stato assunto il seguente CIG: 8838129EC3, il cui contributo ANAC è di € **225,00** ;

Considerato che

Per le procedure di gara sopra elencate è dovuto il versamento del contributo all'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici;

Dato atto che:

- occorre costituire un nuovo impegno per il pagamento dei contributi dovuti a favore di ANAC e per i quali si dovrà provvedere al versamento della somma complessiva di € **2.595,00**;
- la relativa spesa è imputabile al capitolo n. 396 "Spese per servizi amministrativi e pubblicazione bandi di gara – CED"

Dato atto che:

- Con Delibera di Consiglio Comunale n. 50 in data 16/07/2021, esecutiva, è stato approvato il Rendiconto della Gestione esercizio finanziario 2020 (Conto Consuntivo);
- Con Delibera di Consiglio Comunale n. 55 in data 16/07/2021, esecutiva, è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021 -2023;
- Con Delibera di Consiglio Comunale n. 56 in data 16/07/2021, esecutiva, è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2021-2023;
- Con Delibera di Giunta Comunale n. 86 in data 16/07/2021, esecutiva, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) per il triennio 2021-2023;
- Con Delibera di Giunta Comunale n.54 dell'11 maggio 2021 è stato approvato il Piano di performance e il Piano degli obiettivi 2021/2023;

Visti:

- il D. Lgs. 50/2016;
- gli artt. 107 e 192 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000 ad oggetto rispettivamente "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e "Determinazioni a contrarre e relative procedure";
- lo Statuto Comunale;

DETERMINA

- 1) **Le premesse** costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 1) **di assumere impegno di spesa**, ai sensi dell'art. 183 del decreto legislative 267/2000, come da seguente prospetto di dettaglio, a valere su pertinente capitolo del PEG, incluso nei centri di costo assegnati in forza dell'incarico dirigenziale rivestito;
di dare atto che la suddetta somma trova copertura finanziaria al cap 396 "Spese per servizi

amministrativi e pubblicazione bandi di gara – CED” come dettagliato nel seguente prospetto:

Eserc. Finanz.	2021				
Cap./Art.	396	Descrizione	Spese per servizi amministrativi e pubblicazione bandi di gara – CED”		
Macroaggregato	103	Miss/Progr.	1/11	PdC finanziario	1.03.02.16.000
Centro di costo		Compet. Econ.	2021	Spesa non ricorr.	
SIOPE		CIG		CUP	
Creditore	Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)				
Causale	Versamento contributi ANAC per diverse procedure di gara				
Modalità finan.	Bilancio Comunale				
Imp./prenot. N.	Importo	€ 2.595,00;	Frazionabile in 12	no	

- 2) **di liquidare la somma complessiva di € 2.595,00**, in favore dell’Autorità Nazionale Anticorruzione – ANAC;
- 3) **Di dare atto che** il presente provvedimento comporta:
 - **Impegno di spesa** e, per l’effetto, la sua esecutività discende dalla previa acquisizione della attestazione di copertura finanziaria di spesa, ai sensi dell’art. 151, comma 4, t.u. 267/00;
 - **Pagamento di spesa**, contestuale all’impegno assunto con il presente atto come da tabella allegata e parte integrante del presente provvedimento;
 - Obbligazione giuridicamente perfezionata avente scadenza nell’esercizio in Corso;
- 4) **di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento di cui all’art.31 del D.Lgs.50/2016 è individuato nella persona dell’Arch. Francesco Patruno P.O. dell’Area Urbanistica Demanio Ambiente;
- 5) **di accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all’articolo 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell’azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente responsabile;
- 6) **di dare atto** che, in ragione dei suoi contenuti il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione in Amministrazione Trasparente, ai sensi del D.lgs n.33/2013, sezione elenco tabellare affidamenti di lavori\servizi\forniture;
- 7) **di dare atto** che il responsabile del procedimento ha preventivamente verificato ed il dirigente con la sottoscrizione del presente provvedimento attesta:
 - la regolarità amministrativa, ai sensi dell’articolo 147 bis del D.lgs 267/00;
 - il rispetto delle misure generali e specifiche previste dal piano di prevenzione della corruzione;
 - l’assenza di situazioni, anche potenziali di conflitto di interesse o che impongano obblighi di astensione;

l’assenza di dati personali sensibili o che comunque pongano divieti o limiti nella pubblicazione del presente provvedimento in albo pretorio, ovvero l’avvenuta obliterazione di tali dati nel testo che sarà oggetto di pubblicazione.
 Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

GIANFERRINI FRANCESCO in data 30/12/2021

Il Dirigente AREA URBANISTICA
 Gianferrini Francesco



COMUNE DI TRANI
Provincia di Barletta-Andria-Trani

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Determinazione AREA URBANISTICA nr.188 del 27/12/2021

ESERCIZIO: 2021	<i>Impegno di spesa</i>	2021 1938/0	Data: 30/12/2021	Importo: 2.595,00
Oggetto:	ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE PER CONTRIBUTI ANAC PER DIVERSE PROCEDURE DI GARA.			
SIOPE:	1.03.02.16.001 - Pubblicazione bandi di gara			
Piano dei Conti Fin.:	1.03.02.16.001 Pubblicazione bandi di gara			
Beneficiario:	0007501 - ANAC			
Bilancio				
Anno:	2021	Stanziamiento attuale:	811.158,63	
Missione:	1 - Servizi istituzionali, generali e di gestione	Impegni gia' assunti:	725.202,78	
Programma:	11 - Altri servizi generali	Impegno nr. 1938/0:	2.595,00	
Titolo:	1 - Spese correnti	Totale impegni:	727.797,78	
Macroaggregato:	103 - Acquisto di beni e servizi	Disponibilità residua:	83.360,85	
Piano Esecutivo di Gestione				
Anno:	2021	Stanziamiento attuale:	4.500,00	
Capitolo:	396	Impegni gia' assunti:	947,10	
Oggetto:	Spese per servizi amministrativi e pubblicazione bandi di gara - CED	Impegno nr. 1938/0:	2.595,00	
		Totale impegni:	3.542,10	
		Disponibilità residua:	957,90	
Progetto:				
Resp. spesa:	1150 - CED e Innovazioni Tecnologiche			
Resp. servizio:	1150 - CED e Innovazioni Tecnologiche			

TRANI li, 30/12/2021

il compilatore



Il Responsabile del Settore Finanziario
Dott. Vincenzo Colucci



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2021 / 2085**

Settore Proponente: **AREA URBANISTICA**

Ufficio Proponente: **Urbanistica**

Oggetto: **ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE PER CONTRIBUTI ANAC PER DIVERSE PROCEDURE DI GARA.**

Nr. adozione settore: **188** Nr. adozione generale: **1808**

Data adozione: **27/12/2021**

Visto Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 151, comma 4, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: VISTO FAVOREVOLE

Data 30/12/2021

Responsabile del Servizio Finanziario
DOTT. VINCENZO COLUCCI

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

COLUCCI VINCENZO in data 30/12/2021

L'Addetto alla Pubblicazione

ATTESTA

che la presente Determinazione Dirigenziale viene affissa all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal 12/01/2022 al 27/01/2022.

Trani, li 12/01/2022

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

Armenise Gianvito

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

GIANVITO ARMENISE in data 12/01/2022