



Città di Trani
Medaglia d'Argento al Merito Civile
Provincia Barletta Andria Trani

ORDINANZA SINDACALE

Ordinanza N.
Data

3
20/02/2023

OGGETTO: **LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE SUL TRATTO SOVRASTANTE IL "PONTE LAMA", STRADA DI COLLEGAMENTO TRA IL COMUNE DI BISCEGLIE E IL COMUNE DI TRANI, PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E RISTRUTTURAZIONE DEL VIADOTTO.**

Premesso che, il Comune di Bisceglie commissionava la consulenza scientifica per la valutazione di sicurezza del "Ponte Lama" al Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale del Territorio, Edile e in Chimica del Politecnico di Bari (DICATECh);

Atteso che, il Dirigente della Ripartizione Pianificazione Programmi ed Infrastrutture del Comune di Bisceglie, rapportava al Sindaco e al Comando di Polizia Locale di Bisceglie, le indicazioni riportate nella predetta consulenza scientifica per cui, in attesa di più approfondite valutazioni relative alla capacità di carico del "Ponte Lama", per quanto attiene ai profili della viabilità, si consiglia in via cautelare, di limitare il transito ai soli autoveicoli eventualmente con corsia alternata e riduzione della velocità;

Considerato che, le limitazioni per la circolazione stradale sul tratto viario sovrastante il "Ponte Lama", comportano inevitabilmente dei riflessi sulla viabilità della medesima strada nell'ambito del territorio comunale di Trani e Bisceglie;

Atteso che, in data 23/01/2023 la tematica *de quo* è stata discussa in sede di conferenza di servizi tenutasi in videoconferenza, ove hanno partecipato, il Sindaco di Bisceglie, il Sindaco di Trani, il Comandante della Polizia Locale di Bisceglie, il Comandante della Polizia Locale di Trani, il Dirigente della Ripartizione Pianificazione Programmi ed Infrastrutture del comune di Bisceglie e il delegato dell'azienda di trasporti extraurbani S.T.P. S.p.A.;

Rilevato che:

- nel corso della videoconferenza il personale intervenuto per conto della STP spa ha prospettato rilevanti disagi per il servizio di autolinea extraurbana e per l'utenza che deriverebbero dall'interruzione della percorrenza del viadotto Ponte Lama nel collegamento viario tra le città di Trani e Bisceglie;
- il Dirigente della Ripartizione Pianificazione Programmi e Infrastrutture del comune di Bisceglie ha prospettato quale soluzione possibile per non sottoporre a condizioni gravose di carico il viadotto "Ponte Lama", la percorribilità di esso a senso unico alternato per tutti i veicoli con esclusione dei soli mezzi pesanti con massa complessiva superiore a 3,5 t. consentendo il transito agli autobus di linea extraurbani;

Preso atto che, a seguito di valutazioni congiunte effettuate sotto il profilo tecnico e viario nel corso della videoconferenza, si è pervenuti alle seguenti conclusioni in merito alle misure da adottarsi per la sicurezza

della circolazione stradale sul tratto viario del "Ponte Lama", strada di collegamento tra il comune di Bisceglie e il Comune di Trani:

- a) Istituzione del senso unico alternato per il transito delle solo autovetture, motocicli, velocipedi e autobus di linea, attuato mediante l'installazione di impianti semaforici da posizionarsi sui versanti opposti del "Ponte Lama";
- b) Divieto di transito sul viadotto del "Ponte Lama" per tutti i mezzi pesanti con massa complessiva superiore a 3,5 t.;
- b) Individuazione quale itinerario alternativo per i mezzi pesanti diretti da Trani verso Bisceglie con deviazione verso via Pozzo Piano per poter accedere susseguentemente sulla SS.16 con ingresso dallo svincolo Trani Sud;

Si dà atto che:

- in data 26/01/2023 a seguito di sopralluogo effettuato, il personale della Ripartizione Pianificazione Progetti e Infrastrutture del comune di Bisceglie, ha accertato che è possibile installare un nuovo impianto semaforico sul viadotto del "Ponte Lama" per disciplinare il senso unico alternato;
- le suddette limitazioni per la circolazione stradale saranno attuate in via immediata sul tratto stradale di via Bisceglie che attraversa il "Ponte Lama" a seguito dell'adozione del presente provvedimento e della Ordinanza Sindacale del Comune di Bisceglie n. 4 del 30 gennaio 2023.
- allorquando saranno avviati i lavori previsti per la ristrutturazione del "Ponte Lama", al fine di consentire la cantierizzazione del tratto stradale sovrastante tale viadotto, le misure adottate con il presente provvedimento per la regolamentazione della circolazione stradale potranno essere all'occorrenza modificate;

Rilevato che, la presente ordinanza è adottata per motivi di sicurezza della circolazione stradale e quale misura preventiva tesa a limitare i carichi di peso sostenuti dalla struttura viaria;

Visto l'art. 50 del T.U. n.267/00 nonché del Decreto Legislativo n.165/01 e ss. mm. ii.;

Visti gli articoli del D. L.gs. n.285/92 ss. mm. ii. e del D.P.R. n. 495 del 28.12.1992 e ss. mm. ii.;

ORDINA

Per i motivi espressi in narrativa che costituiscono parte integrante della presente, di istituire le seguenti limitazioni alla circolazione stradale:

A decorrere dalla data di adozione del presente provvedimento e fino ad ultimazione dei lavori di messa in sicurezza e ristrutturazione del viadotto "Ponte Lama":

- a) Istituzione del senso unico alternato per il transito delle solo autovetture, veicoli di soccorso, veicoli delle forze dell'ordine, motocicli, velocipedi e autobus di linea, da attuare mediante l'installazione di impianti semaforici da posizionarsi sui versanti opposti del "Ponte Lama";
- b) Divieto di transito sul viadotto del "Ponte Lama" per tutti i mezzi pesanti con massa complessiva superiore a 3,5 t.;
- c) Individuazione di un itinerario alternativo per i mezzi pesanti diretti da Trani verso Bisceglie che prevede la deviazione del loro transito da via Malcangi e via intersecanti verso via Pozzo Piano per poter accedere susseguentemente sulla SS.16 con ingresso dallo svincolo Trani Sud;

Si dà atto che le sopra indicate limitazioni avranno efficacia dal momento della installazione della segnaletica stradale verticale e luminosa prevista dalla normativa vigente che sarà collocata a cura del Comando di Polizia Locale, in via Malcangi, via Bisceglie e sulle strade che si intersecano con queste ultime.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al TAR Puglia entro 60 giorni ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dalla scadenza del termine della pubblicazione nell'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 21 della Legge 06/12/1971 n. 1034.

Copia della presente ordinanza sarà notificata a cura della Ripartizione Amministrativa – Ufficio Notifiche, al Comune di Bisceglie al seguente indirizzo PEC: protocollogenerale@cert.comune.bisceglie.bt.it, al Comando di Polizia Locale di Bisceglie, al Comando Provinciale dei Carabinieri, al Commissariato di P.S. di Trani, alla Guardia di Finanza di Trani, all'Ufficio Tecnico del Comune di Trani, all'ASL BAT per il servizio 118, al Comando Vigili del Fuoco della BAT con sede in Barletta, all'azienda S.T.P. S.p.A. con sede legale in Trani alla via Barletta n.156 all'indirizzo PEC: segreteria.bari@pec.stpspa.it.

È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e fare osservare quanto disposto dal presente provvedimento.

Il Sindaco

BOTTARO AMEDEO / Namirial
S.p.A./02046570426